

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

15 июля 2026 г. № 168-З

**Об изменении законов по вопросам
железнодорожного транспорта**

Принят Палатой представителей 24 июня 2026 г.

Одобен Советом Республики 30 июня 2026 г.

Статья 1. Внести в часть первую статьи 6 Закона Республики Беларусь от 21 февраля 1995 г. № 3599-ХП «О статусе Героев Беларуси, Героев Советского Союза, Героев Социалистического Труда, полных кавалеров орденов Отечества, Славы, Трудовой Славы» следующие изменения:

из абзаца второго слова «кроме такси,» исключить;

в абзаце третьем:

после слова «экономкласса» дополнить абзац словами «, региональных линий экономкласса ускоренных»;

слова «, кроме такси» исключить.

Статья 2. В пункте 1 статьи 749 Гражданского кодекса Республики Беларусь от 7 декабря 1998 г. слова «и региональных линий экономкласса» заменить словами «, региональных линий экономкласса и региональных линий экономкласса ускоренных».

Статья 3. Внести в Закон Республики Беларусь от 6 января 1999 г. № 237-З «О железнодорожном транспорте» следующие изменения:

1. В части первой статьи 1:

в абзаце шестом слова «железнодорожных станций, остановочных пунктов, расположенных в городах-спутниках» заменить словами «первой железнодорожной станции, расположенной за городом-спутником»;

абзац девятый после слова «получения» дополнить словом «перевозчиками»;

в абзаце двадцатом слова «а также между областными центрами» заменить словами «между областными центрами, между городом Минском, областными центрами и городами других областей»;

после абзаца двадцать второго дополнить часть абзацем следующего содержания:

«объекты организаций железнодорожного транспорта общего пользования – объекты инфраструктуры, а также не относящиеся к объектам инфраструктуры капитальные строения (здания, сооружения), иное имущество организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и (или) обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования»;

в абзаце тридцатом слова «размещения объектов» заменить словами «размещения иных объектов»;

абзац тридцать второй изложить в следующей редакции:

«региональное сообщение (региональные линии) – перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пределах административных границ области и за ее пределы до первой железнодорожной станции, на которой имеется возможность технического обслуживания моторвагонного подвижного состава и его ремонта, расположенной на территории смежной области»;

абзац тридцать шестой изложить в следующей редакции:

«услуги инфраструктуры – услуги железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые перевозчикам с использованием инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Для целей настоящего Закона:

термины «акт незаконного вмешательства», «транспортная безопасность» используются в значениях, определенных Соглашением между Правительством

Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 19 февраля 2021 года;

термин «сертификат безопасности» используется в значении, определенном Законом Республики Беларусь от 14 октября 2022 г. № 213-З «О лицензировании».

2. Статью 5 изложить в следующей редакции:

«Статья 5. Правовое регулирование отношений в области железнодорожного транспорта»

Отношения в области железнодорожного транспорта регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-З «Об основах транспортной деятельности», настоящим Законом, актами Президента Республики Беларусь, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь.

Особенности регулирования отношений в области перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.

Использование в области железнодорожного транспорта информационных ресурсов, информационных систем и информационных сетей осуществляется с учетом особенностей, установленных законодательством об информации, информатизации и защите информации.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора.».

3. В статье 6:

абзац четвертый части первой после слова «Законом» дополнить словами «и иными законодательными актами»;

в части второй:

слова «коммуникаций Республики Беларусь» заменить словом «коммуникаций»;

после слова «управления» дополнить часть словами «, местными исполнительными и распорядительными органами».

4. Дополнить Закон статьей 6¹ следующего содержания:

«Статья 6¹. Государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта»

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок железнодорожным транспортом, за исключением деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов, осуществляется государственным учреждением «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция) в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности в формах выборочных и внеплановых проверок, мониторингов.

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при выполнении перевозок железнодорожным транспортом осуществляется Транспортной инспекцией в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности в форме мероприятий технического (технологического, поверочного) характера.

Государственный надзор за организацией работ в отношении объектов на железнодорожном транспорте, относящихся в соответствии с законодательством в области промышленной безопасности к опасным производственным объектам и (или) потенциально опасным объектам, при осуществлении деятельности в области промышленной безопасности, а также за организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом осуществляется в порядке,

установленном законодательством о контрольной (надзорной) деятельности, Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям, областными, Минским городским управлениями Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Контроль за выполнением лицензиатами законодательства о лицензировании, в том числе лицензионных требований, в области железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности и о лицензировании.».

5. Статью 7 изложить в следующей редакции:

«Статья 7. Полномочия Президента Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта

Президент Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта: осуществляет государственное регулирование, в том числе определяет государственную политику;

осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

Президентом Республики Беларусь могут устанавливаться особенности правового регулирования отношений, регламентированных настоящим Законом.».

6. Статью 8 после абзаца седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

«утверждает Устав государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога);

устанавливает требования к владельцу инфраструктуры и перевозчикам по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

устанавливает порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта;

устанавливает порядок выдачи, продления срока действия, прекращения действия, аннулирования сертификата безопасности, внесения в него изменений и (или) дополнений;

устанавливает порядок выдачи свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта работникам организаций, не входящих в состав Белорусской железной дороги (далее – иные организации), деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, и лишения их права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта;».

7. В статье 9:

название статьи изложить в следующей редакции:

«Статья 9. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций, других республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов в области железнодорожного транспорта»;

в части первой:

из абзаца первого слова «Республики Беларусь» исключить;

после абзаца седьмого дополнить часть абзацами следующего содержания:

«устанавливает классификацию нарушений в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, порядок учета и информирования об указанных нарушениях, причинах (условиях), способствующих их возникновению, расследования таких нарушений;

устанавливает перечень видов транспортных средств железнодорожного транспорта, на право управления которыми необходимо получение свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта;

устанавливает порядок проверки навыков по управлению транспортными средствами железнодорожного транспорта, проверки знаний нормативных правовых актов, в том числе обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов, и иных документов по вопросам устройства транспортных средств железнодорожного транспорта и управления ими, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда;

устанавливает порядок выдачи свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, входящих в состав Белорусской железной дороги, и лишения их права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта;

устанавливает форму свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта;»;

часть вторую после слова «управления» дополнить словами «, местные исполнительные и распорядительные органы».

8. Часть первую статьи 10 изложить в следующей редакции:

«Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется Белорусской железной дорогой.».

9. В статье 11:

из части первой слова «Республики Беларусь» исключить;

в части третьей:

после слова «дорога» дополнить часть словами «по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций»;

дополнить часть предложением следующего содержания: «Структура Белорусской железной дороги устанавливается по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций.»;

из части четвертой слова «или оперативного управления» исключить.

10. В статье 12:

часть первую дополнить словами «о ценообразовании»;

после части первой дополнить статью частью следующего содержания:

«Тарифы на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования определяются:

в городском сообщении (городские линии) – за одну поездку в пределах одного тарифного пояса;

в региональном сообщении (региональные линии) и межрегиональном сообщении (межрегиональные линии) – дифференцированно в зависимости от расстояния пути следования пассажиров, линии, типа подвижного состава;

в коммерческом сообщении (коммерческие линии) – в соответствии с заключаемыми договорами, но не ниже уровня затрат на транспортные работы и услуги, за исключением воинских и иных перевозок для государственных нужд.».

11. В статье 14:

в части шестой слово «проектно-сметной» заменить словом «проектной»;

в части седьмой слова «на основании заявления», «акта» и «иных необходимых документов, предусмотренных» заменить соответственно словами «по заявлению», «акту» и «иным необходимым документам, предусмотренным».

12. Статью 15 изложить в следующей редакции:

«Статья 15. Строительство железнодорожных путей необщего пользования и пользование этими путями

Строительство железнодорожных путей необщего пользования производится за счет средств заинтересованных лиц на основании разрешительной документации, выдаваемой

в порядке, установленном законодательством в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Пользование железнодорожными путями необщего пользования осуществляется на основании договора, заключаемого с их владельцем.».

13. Часть вторую статьи 18 изложить в следующей редакции:

«В зависимости от скорости движения и количества остановок по маршруту следования поезда подразделяются:

в региональном сообщении (региональные линии) – на поезда региональных линий экономкласса, поезда региональных линий экономкласса ускоренные и поезда региональных линий бизнес-класса;

в межрегиональном сообщении (межрегиональные линии) – на поезда межрегиональных линий экономкласса и поезда межрегиональных линий бизнес-класса.».

14. В статье 19:

в абзаце первом части первой слово «экономкласса» заменить словами «поездами региональных линий экономкласса, региональных линий экономкласса ускоренными»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Организация перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в региональном сообщении поездами региональных линий бизнес-класса, межрегиональном сообщении поездами межрегиональных линий бизнес-класса и международном сообщении осуществляется перевозчиками исходя из потребностей экономики и населения в перевозках и связанных с ними услугах (работах), а также с учетом экономической эффективности выполнения указанных транспортных работ.».

15. В статье 20:

часть первую после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«обеспечивать наличие квалифицированных работников, имеющих документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную подготовку;

соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

информировать Транспортную инспекцию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта;»;

часть третью дополнить словами «до устранения данного нарушения».

16. В статье 21:

в абзаце пятом:

слово «обеспечить» заменить словом «обеспечивать»;

слово «соответствующие» исключить;

в абзаце восьмом слово «заключить» заменить словом «заключать»;

после абзаца девятого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

информировать Транспортную инспекцию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта;».

17. В статье 24:

из части первой слова «и иным потребителям» исключить;

из части четвертой слова «и иных потребителей» исключить;

из части пятой слова «для организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования» исключить.

18. В статье 26:

после части пятой дополнить статью частями следующего содержания:

«Нарушения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенные на инфраструктуре, железнодорожных путях

необщего пользования, в целях установления причин (условий), способствующих их возникновению, и принятия мер по их предупреждению подлежат обязательному расследованию владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования, а в случаях, установленных Министерством транспорта и коммуникаций, – с участием Транспортной инспекции.

Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожных путей необщего пользования осуществляют учет допущенных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования нарушений в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, информируют об их количестве и причинах (условиях) Транспортную инспекцию, а также принимают меры по устранению этих нарушений, причин (условий), способствующих их возникновению.»;

в части шестой слова «, в том числе крушений, аварий и инцидентов» заменить словами «(крушений, аварий), иных нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

19. Статью 27 изложить в следующей редакции:

«Статья 27. Зоны повышенной опасности

Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы и остановочные пункты, а также другие объекты организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности и при необходимости в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта подлежат ограждению их владельцами за счет средств владельцев, иных источников, не запрещенных законодательством.

Для обеспечения безопасных условий нахождения в зонах повышенной опасности инвалидам, не имеющим возможности самостоятельного передвижения и ориентирования, в соответствии с законодательством о правах инвалидов и их социальной интеграции оказывается ситуационная помощь в получении услуг железнодорожного транспорта общего пользования.».

20. В статье 28:

часть первую после слова «дорог» дополнить словом «, улиц»;

дополнить статью частью следующего содержания:

«Владельцы железнодорожных переездов и железнодорожных пешеходных переходов в пределах своей компетенции принимают меры по обеспечению безотказной работы устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и безопасность участников дорожного движения, а также по устранению причин (условий), способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.».

21. В названии и части первой статьи 29 слова «нарушение правил» заменить словами «нарушения в области обеспечения».

22. Статьи 30 и 31 изложить в следующей редакции:

«Статья 30. Охрана объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования и грузов

Охрана объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих обязательной охране в соответствии с законодательством об охранной деятельности, осуществляется Департаментом охраны Министерства внутренних дел (далее – Департамент охраны) на основании договоров об оказании охранных услуг, заключаемых с организациями, входящими в состав Белорусской железной дороги, которым эти объекты принадлежат на праве хозяйственного ведения или на праве аренды. Охрана иных объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, не подлежащих обязательной охране Департаментом охраны, может осуществляться

Белорусской железной дорогой в соответствии с законодательством об охранной деятельности и иными актами законодательства.

Грузы, подлежащие обязательной охране в соответствии с законодательством об охранной деятельности (далее – сопровождаемые грузы), подлежат обязательному сопровождению, в том числе с использованием средств и систем охраны, и охране в пути следования и на железнодорожных станциях на основании договоров об оказании охранных услуг, заключаемых с Департаментом охраны. При этом одной из сторон по таким договорам являются:

грузоотправитель – при перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском сообщении, а также при перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования в международном сообщении, следующих из Республики Беларусь;

грузополучатель – при перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования в международном сообщении, следующих в Республику Беларусь;

экспедитор – при перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования в международном сообщении, следующих транзитом по территории Республики Беларусь, а также в случае заключения договоров транспортной экспедиции при перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования во внутриреспубликанском и международном сообщениях, следующих в Республику Беларусь или из Республики Беларусь.

При перевозках сопровождаемых грузов железнодорожным транспортом общего пользования их обязательное сопровождение и охрана Департаментом охраны осуществляются:

при перевозках сопровождаемых грузов во внутриреспубликанском сообщении – с момента приема Департаментом охраны вагона, контейнера от грузоотправителя на железнодорожной станции отправления до момента сдачи их грузополучателю на железнодорожной станции назначения;

при перевозках сопровождаемых грузов в международном сообщении, следующих в Республику Беларусь, – с момента передачи перевозчиком вагона, контейнера Департаменту охраны на межгосударственной передаточной железнодорожной станции, через которую осуществляется перемещение грузов на территорию Республики Беларусь, до момента сдачи их грузополучателю на железнодорожной станции назначения;

при перевозках сопровождаемых грузов в международном сообщении, следующих из Республики Беларусь, – с момента приема Департаментом охраны вагона, контейнера от грузоотправителя на железнодорожной станции отправления до момента сдачи их перевозчику при отправлении с межгосударственной передаточной железнодорожной станции, через которую осуществляется перемещение грузов с территории Республики Беларусь;

при перевозках сопровождаемых грузов в международном сообщении, следующих транзитом по территории Республики Беларусь, – с момента передачи перевозчиком вагона, контейнера Департаменту охраны на межгосударственной передаточной железнодорожной станции, через которую осуществляется перемещение грузов на территорию Республики Беларусь, до момента сдачи их перевозчику при отправлении с межгосударственной передаточной железнодорожной станции, через которую осуществляется перемещение грузов с территории Республики Беларусь.

При отсутствии договора, заключенного в соответствии с частью второй настоящей статьи, а также внесенного грузоотправителем (грузополучателем, экспедитором) аванса за оказываемые Департаментом охраны услуги вагоны, контейнеры с сопровождаемыми грузами задерживаются перевозчиком с письменным уведомлением об этом грузоотправителя (грузополучателя, экспедитора).

Порядок взаимодействия Департамента охраны с перевозчиком по вопросам обязательного сопровождения и охраны Департаментом охраны сопровождаемых грузов

в пути следования и на железнодорожных станциях устанавливается Министерством внутренних дел совместно с Министерством транспорта и коммуникаций.

Статья 31. Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности

Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах организаций железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются органами внутренних дел.

Порядок организации работы нарядов органов внутренних дел по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности в поездах международных, межрегиональных, региональных и городских линий устанавливается Министерством внутренних дел совместно с Министерством транспорта и коммуникаций.».

23. Название главы 6 дополнить словами «и в иных организациях».

24. Статью 34 изложить в следующей редакции:

«Статья 34. Требования к работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающим перевозочный процесс, и работникам иных организаций, деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой

Лица, принимаемые на работу в организации железнодорожного транспорта общего пользования на должности служащих (профессии рабочих), непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, и в иные организации на должности служащих (профессии рабочих), связанных с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, а также переводимые на такие должности служащих (профессии рабочих), проходят:

обязательное медицинское освидетельствование;

предварительные (при поступлении на работу) обязательные медицинские осмотры в соответствии с законодательством об охране труда.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, и работники иных организаций, деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, проходят:

обязательное медицинское переосвидетельствование;

периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры, а также внеочередные медицинские осмотры (при ухудшении состояния здоровья) в соответствии с законодательством об охране труда;

предсменный медицинский осмотр либо освидетельствование на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, в соответствии с законодательством об охране труда или предрейсовый медицинский осмотр.

Перечень должностей служащих (профессий рабочих) работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, и работников иных организаций, деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, подлежащих обязательному медицинскому освидетельствованию (переосвидетельствованию), предрейсовому медицинскому осмотру, перечень медицинских противопоказаний к работе по указанным должностям служащих (профессиям рабочих), а также порядок и сроки проведения обязательного медицинского

освидетельствования (переосвидетельствования), порядок проведения предрейсового медицинского осмотра устанавливаются Министерством здравоохранения совместно с Министерством транспорта и коммуникаций.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, перед допуском к самостоятельной работе для подтверждения профессиональной пригодности проходят стажировку. Порядок и сроки проведения стажировки, перечень должностей служащих (профессий рабочих), подлежащих стажировке, устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, и работники иных организаций, деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, за счет средств нанимателей проходят техническое обучение, заключающееся в непрерывном и последовательном повышении уровня профессиональных знаний, умений и навыков в целях их углубления, освоения новой техники и технологий работ, повышения производительности труда, эффективности и качества работ, обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда. Порядок проведения технического обучения и перечень должностей служащих (профессий рабочих) работников, подлежащих указанному техническому обучению, устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, и работники иных организаций, деятельность которых связана с движением транспортных средств железнодорожного транспорта и маневровой работой, проходят аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железной дороги, а также иных документов по вопросам деятельности железнодорожного транспорта. Порядок и сроки проведения указанной аттестации устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.»

25. Дополнить Закон статьей 34¹ следующего содержания:

«Статья 34¹. Право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта

Свидетельство на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта – документ, подтверждающий право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта, который выдается Белорусской железной дорогой работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, входящих в состав Белорусской железной дороги, и работникам иных организаций:

получившим в порядке, установленном законодательством об образовании, в учреждениях образования, иных организациях, которым в соответствии с законодательством об образовании предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, необходимую квалификацию, позволяющую им управлять транспортными средствами железнодорожного транспорта и подтвержденную установленными законодательством видами документов;

прошедшим проверку навыков по управлению транспортными средствами железнодорожного транспорта, проверку знаний нормативных правовых актов, в том числе обязательных для соблюдения технических нормативных правовых актов, и иных документов по вопросам устройства транспортных средств железнодорожного транспорта и управления ими, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда.

Проверка навыков и проверка знаний, указанные в абзаце третьем части первой настоящей статьи, проводятся Белорусской железной дорогой и организациями железнодорожного транспорта общего пользования, входящими в ее состав, при этом в отношении работников иных организаций – на договорной основе.»

26. Статьи 37 и 38 изложить в следующей редакции:

«Статья 37. Железнодорожное электроснабжение

Железнодорожное электроснабжение предназначено для обеспечения электроснабжения инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта на электрифицированных участках железной дороги, а также организаций железнодорожного транспорта общего пользования.

При условии обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в исключительных случаях в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством энергетики, допускается электроснабжение электроустановок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся организациями железнодорожного транспорта общего пользования, через устройства железнодорожного электроснабжения.

Присоединение новых электроустановок граждан, а также увеличение разрешенной к использованию мощности электроустановок граждан, ранее присоединенных к устройствам железнодорожного электроснабжения, не допускаются.

Статья 38. Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры.

Возобновление движения транспортных средств железнодорожного транспорта. Прекращение эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования

Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры, в том числе закрытие малоинтенсивных железнодорожных линий (участков) для движения транспортных средств железнодорожного транспорта, возобновление движения транспортных средств железнодорожного транспорта на этих линиях (участках) осуществляются в случаях и порядке, устанавливаемых Советом Министров Республики Беларусь.

Прекращение эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций.».

Статья 4. Внести в часть вторую пункта 1 статьи 14 Закона Республики Беларусь от 21 декабря 2005 г. № 73-З «О гарантиях по социальной защите детей-сирот, детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» следующие изменения:

после слова «экономкласса» дополнить часть словами «, региональных линий экономкласса ускоренных»;

слова «кроме такси,» исключить.

Статья 5. Внести в Воздушный кодекс Республики Беларусь от 16 мая 2006 г. следующие изменения:

1. В статье 99:

после части второй дополнить статью частью следующего содержания:

«Отдельным пассажирам предоставляется право бесплатного обслуживания в залах официальных лиц и делегаций. Перечень таких пассажиров и оказываемых им в этих залах бесплатных услуг определяется авиационными правилами, регулирующими порядок обслуживания пассажиров в залах официальных лиц и делегаций в аэропортах.»;

в абзаце втором части пятой слово «шестой» заменить словом «седьмой».

2. В абзаце шестом части первой статьи 100 слово «пятой» заменить словом «шестой».

Статья 6. Внести в Закон Республики Беларусь от 8 ноября 2006 г. № 175-З «Об охранной деятельности» следующие изменения:

1. Из абзаца шестого статьи 4 слова «и аккредитации органов по оценке соответствия» исключить.

2. Часть первую статьи 5 после абзаца пятого дополнить абзацами следующего содержания:

«устанавливает перечень объектов, подлежащих оборудованию ручными системами тревожной сигнализации, прием сигналов которых осуществляется специальным органом охраны;

устанавливает перечень наименований грузов, подлежащих обязательной охране специальным органом охраны;».

3. В части первой статьи 8:

после абзаца третьего дополнить часть абзацем следующего содержания:

«осуществляет обязательное сопровождение и охрану подлежащих обязательной охране специальным органом охраны грузов в пути следования и на железнодорожных станциях;»;

из абзаца десятого слова «и аккредитации органов по оценке соответствия» исключить.

4. В статье 9:

в абзаце третьем части второй слово «– пятой» заменить словами «и четвертой»; часть четвертую исключить.

5. В части шестой статьи 24 слово «седьмом» заменить словом «девятым».

Статья 7. Название и абзац первый пункта 1 статьи 14 Закона Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 239-З «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан» после слова «экономкласса» дополнить словами «, региональных линий экономкласса ускоренных».

Статья 8. Внести в Закон Республики Беларусь от 27 августа 2008 г. № 429-З «О государственном регулировании производства и оборота алкогольной, непивной спиртосодержащей продукции и непивного этилового спирта» следующие изменения:

1. Из абзаца двадцать четвертого подпункта 1.14 пункта 1 статьи 11 слова «и аккредитации органов по оценке соответствия» исключить.

2. В статье 23:

название статьи после слова «сопровождение» дополнить словами «и охрана»;

в пункте 1:

абзац первый части первой изложить в следующей редакции:

«1. Подлежат обязательному сопровождению и охране в установленном законодательством порядке подразделениями Департамента охраны Министерства внутренних дел алкогольная продукция, а также непивная спиртосодержащая продукция и непивной этиловый спирт согласно перечню товаров, указанному в части третьей настоящего пункта:»;

части третью и четвертую после слова «сопровождению» дополнить словами «и охране»;

в части пятой слова «военизированной охраной Белорусской железной дороги» заменить словами «и охраны подразделениями Департамента охраны Министерства внутренних дел»;

пункт 2 после слова «сопровождению» дополнить словами «и охране»;

в части первой пункта 3 слова «, установленное пунктами 1 и 2 настоящей статьи, не осуществляется» заменить словами «и охрана, установленные пунктами 1 и 2 настоящей статьи, не осуществляются».

Статья 9. Подпункт 2.3 пункта 2 статьи 18, подпункт 2.2 пункта 2 статьи 21, подпункт 2.2 пункта 2 статьи 22 и подпункт 2.2 пункта 2 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 6 января 2009 г. № 9-З «О социальной защите граждан, пострадавших от катастрофы на Чернобыльской АЭС, других радиационных аварий» после слова «экономкласса» дополнить словами «, региональных линий экономкласса ускоренных».

Статья 10. Часть вторую пункта 3 статьи 47 Кодекса Республики Беларусь об образовании от 13 января 2011 г. после слова «экономкласса» дополнить словами «, региональных линий экономкласса ускоренными».

Статья 11. Абзац первый части третьей статьи 13 Закона Республики Беларусь от 13 июля 2012 г. № 408-З «О наркотических средствах, психотропных веществах, их прекурсорах и аналогах» изложить в следующей редакции:

«Подлежат обязательному сопровождению и охране в установленном законодательством порядке подразделениями Департамента охраны Министерства внутренних дел при перевозке юридическими лицами, имеющими лицензии на деятельность, связанную с оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, наркотические средства, психотропные вещества:».

Статья 12. В абзацах четвертом и седьмом части первой статьи 35 Закона Республики Беларусь от 30 июня 2022 г. № 183-З «О правах инвалидов и их социальной интеграции» слова «и региональном сообщении» заменить словами «сообщении поездами межрегиональных линий бизнес-класса, региональном сообщении поездами региональных линий».

Статья 13. Передача от военизированной охраны государственного объединения «Белорусская железная дорога» Департаменту охраны Министерства внутренних дел под охрану объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих обязательной охране Департаментом охраны Министерства внутренних дел, осуществляется поэтапно по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством внутренних дел и завершается до вступления в силу статьи 3 настоящего Закона.

Охрана объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, переданных под охрану Департаменту охраны Министерства внутренних дел в соответствии с частью первой настоящей статьи, осуществляется Департаментом охраны Министерства внутренних дел в соответствии с законодательством об охранной деятельности.

Сопровождение и охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях, подлежащих обязательной охране военизированной охраной государственного объединения «Белорусская железная дорога», незавершенные до вступления в силу статьи 3 настоящего Закона, должны быть завершены в порядке и на условиях, действовавших до вступления в силу статьи 3 настоящего Закона.

Статья 14. Совету Министров Республики Беларусь:

в трехмесячный срок подготовить и внести в установленном порядке на рассмотрение Президента Республики Беларусь предложения по перечням подлежащих обязательной охране Департаментом охраны Министерства внутренних дел объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования и наименований грузов в пути следования и на железнодорожных станциях;

в девятимесячный срок обеспечить приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

в течение года принять иные меры по реализации положений настоящего Закона.

Статья 15. Настоящий Закон вступает в силу в следующем порядке:

статьи 1–4, 7–12 – через год после официального опубликования настоящего Закона; иные положения – после официального опубликования настоящего Закона.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко