УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

22 апреля 2026 г. № 136

Об автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении

1. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» (приложение).

2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

3. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункт 1 приложения – через шесть месяцев после официального опубликования данного Указа;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь ***А.Лукашенко***

Приложение
к Указу Президента
Республики Беларусь
22.04.2026 № 136

ПЕРЕЧЕНЬ
изменений, вносимых в Указ Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32

1. В пункте 2:

От редакции «Бизнес-Инфо»

Пункт 1 вступает в силу с 25 октября 2026 г. (см. п.3 Указа).

подпункт 2.1 изложить в следующей редакции:

«2.1. является незаконной и запрещается транспортная деятельность в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении без включения в реестр

сведений, предусмотренных в части второй пункта 1 настоящего Указа (далее – сведения), о периодах эксплуатации транспортных средств и работы водителей, о приеме и передаче заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, а также в период приостановления нахождения в реестре сведений;»;

подпункт 2.6 дополнить абзацами следующего содержания:

«нахождение в процессе ликвидации (прекращения деятельности) субъекта хозяйствования, обращающегося за включением в реестр сведений, внесением в них изменений;

подача заявлений о включении в реестр сведений, внесении в них изменений, когда нахождение таких сведений в реестре не допускается в случаях, определенных Советом Министров Республики Беларусь;»;

подпункты 2.7 и 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.7. основаниями для приостановления нахождения в реестре сведений:

в отношении субъектов хозяйствования являются:

отсутствие субъекта хозяйствования по месту государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

неоднократное (два и более раза в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении водителем, не прошедшим обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), предрейсовое медицинское обследование перед началом работы;

выявление три и более раза в течение 12 месяцев подряд нарушения установленного законодательством режима труда и отдыха водителя либо нарушений, указанных в абзаце восемнадцатом настоящей части;

ненадлежащая организация контроля технического состояния транспортного средства перед выездом в рейс;

наличие задолженности по уплате налогов (сборов) и (или) платежам в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь на сумму, превышающую 1000 базовых величин, в течение двух месяцев подряд с момента ее образования;

непредставление в органы Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты документов индивидуального (персонифицированного) учета в отношении водителей, с которыми заключены трудовые договоры;

несоблюдение автомобильным перевозчиком мест формирования групп пассажиров при отправлении и прибытии автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в случае определения их местными исполнительными и распорядительными органами;

непредставление в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении;

неоднократное (два и более раза в течение 12 месяцев подряд) представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении;

непредставление в налоговые органы дополнительных документов, информации и (или) пояснений, либо невнесение соответствующих исправлений в налоговую декларацию (расчет) и (или) документы, либо непредставление налоговой декларации (расчета) на основании уведомления налогового органа, направленного в соответствии с пунктом 8 статьи 73 Налогового кодекса Республики Беларусь;

выявление налоговыми органами субъектов хозяйствования, в отношении которых имеется информация о том, что они включены в реестр в целях формального соблюдения требований настоящего Указа без намерения уплаты налогов (сборов) в бюджет от осуществления транспортной деятельности, если руководитель юридического лица, индивидуальный предприниматель или иное уполномоченное в установленном порядке действовать от имени юридического лица, индивидуального предпринимателя лицо не располагают сведениями о фактических обстоятельствах осуществления предпринимательской деятельности либо без уважительных причин, подтвержденных документально, не являются на вызовы в налоговые органы на основании уведомления налогового органа, направленного в порядке, установленном статьей 80 Налогового кодекса Республики Беларусь;

включение в реестр недостоверных сведений об автомобильном перевозчике, диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси;

нарушение требований, установленных в подпунктах 2.11–2.13 настоящего пункта;

неоднократное (два и более раза в течение 12 месяцев подряд) выявление нарушения установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования при приеме средств платежа при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

в отношении транспортных средств являются:

отсутствие допуска к участию транспортного средства в дорожном движении, переоборудование транспортного средства с нарушением требований законодательства, эксплуатация транспортного средства без заключенного договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

нахождение на линии транспортных средств, имеющих неисправность, при наличии которой запрещается их участие в дорожном движении, либо не соответствующих требованиям законодательства в области транспортной деятельности;

включение в реестр недостоверных сведений о транспортном средстве;

в отношении водителя являются:

использование при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении для приема и передачи заказов номеров телефонов, средств электросвязи и (или) информационных систем и ресурсов, в том числе приложений (программ), устанавливаемых пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет (далее – информационные системы и ресурсы), автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, сведения о которых отсутствуют в реестре;

работа на линии с выключенной программной кассой или с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, либо без таких программной кассы или кассового суммирующего аппарата (за исключением случаев, установленных актами законодательства), а равно умышленное вмешательство в работу спидометра, программной кассы или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;

несоответствие водителя требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;

нарушение требований, установленных в подпункте 2.14 настоящего пункта;

включение в реестр недостоверных сведений о водителе.

При наличии оснований, предусмотренных в части первой настоящего подпункта, Транспортная инспекция приостанавливает нахождение в реестре сведений в отношении:

водителя – до одного месяца;

транспортного средства – до трех месяцев;

автомобильного перевозчика, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси – до трех месяцев.

Приостановление нахождения в реестре сведений:

о транспортном средстве и (или) водителе влечет приостановление нахождения в реестре сведений об этом транспортном средстве и (или) водителе у всех автомобильных перевозчиков;

об автомобильном перевозчике влечет приостановление нахождения в реестре сведений обо всех включенных им в реестр информационных системах и ресурсах, номерах телефонов, средствах электросвязи, использующихся для приема и передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, водителях и транспортных средствах, а также об этих транспортных средствах, включенных в реестр иными автомобильными перевозчиками;

о диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси влечет приостановление нахождения в реестре сведений обо всех включенных ими в реестр информационных системах и ресурсах, номерах телефонов, средствах электросвязи, использующихся для приема и передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Возобновление нахождения в реестре сведений осуществляется Транспортной инспекцией по заявлению о возобновлении нахождения в реестре сведений автомобильного перевозчика, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси при условии устранения ими оснований, повлекших приостановление, в течение сроков, указанных в части второй настоящего подпункта.

При приостановлении нахождения в реестре сведений о водителе по основаниям, предусмотренным в абзаце двадцать четвертом части первой настоящего подпункта, допускается возобновление нахождения в реестре сведений о таком водителе по заявлению автомобильного перевозчика, привлекающего его к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении на законном основании, в случае подтверждения соответствия водителя требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;

2.8. основаниями для исключения из реестра сведений являются:

выявление фактов осуществления транспортной деятельности и деятельности водителей в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении во время приостановления нахождения в реестре сведений;

установление обстоятельств, указанных в части первой подпункта 2.7 настоящего пункта, в течение шести месяцев после возобновления нахождения в реестре сведений;

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

непринятие автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений, либо ненаправление заявления о возобновлении нахождения в реестре сведений в течение срока приостановления;

исключение юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, индивидуального предпринимателя, являющегося автомобильным перевозчиком, из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, прекращение деятельности юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, в результате реорганизации;

подача в Транспортную инспекцию автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси заявления об исключении из реестра сведений;

нахождение в процессе ликвидации (прекращения деятельности) юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, индивидуального предпринимателя, являющегося автомобильным перевозчиком.

Исключение из реестра сведений:

об автомобильном перевозчике по основаниям, предусмотренным в абзацах втором–шестом, восьмом части первой настоящего подпункта, влечет исключение из реестра сведений обо всех включенных им в реестр информационных системах и ресурсах, номерах телефонов, средствах электросвязи, использующихся для приема и передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, водителях и транспортных средствах, а также об этих транспортных средствах, включенных в реестр иными автомобильными перевозчиками;

о диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси влечет исключение из реестра сведений обо всех включенных ими в реестр информационных системах и ресурсах, номерах телефонов, средствах электросвязи, использующихся для приема и передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Заявление о включении в реестр сведений может быть подано автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, сведения о которых исключены из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах втором–шестом части первой настоящего подпункта, по истечении трех месяцев со дня исключения из реестра сведений;»;

абзацы второй и третий подпункта 2.11 изложить в следующей редакции:

«использовать в своей деятельности для приема и передачи заказов номера телефонов, средства электросвязи, а также информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, сведения о которых включены в реестр;

осуществлять фиксацию, вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных с использованием номеров телефонов, средств электросвязи, информационных систем и ресурсов, по форме, определяемой Советом Министров Республики Беларусь, и ежемесячно не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, обеспечивать включение указанной информации в реестр, а также ее хранение в течение 12 месяцев;»;

подпункт 2.12 после слова «перевозчикам» дополнить словами «, на транспортные средства»;

в абзаце втором подпункта 2.13 слова «об» и «работе» заменить соответственно словами «о периодах» и «работы»;

абзац третий подпункта 2.14 после слова «использованием» дополнить словами «номеров телефонов, средств электросвязи,»;

подпункт 2.15 изложить в следующей редакции:

«2.15. является незаконным и запрещается выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении по заказам, полученным:

от диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, автомобильных перевозчиков, самостоятельно выполняющих прием

и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, сведения о которых отсутствуют в реестре;

с использованием номеров телефонов, средств электросвязи, сведения о которых отсутствуют в реестре;

с использованием информационных систем и ресурсов, не размещенных на территории Республики Беларусь, и (или) не зарегистрированных соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, и (или) сведения о которых отсутствуют в реестре;»;

в части первой подпункта 2.16:

абзац первый дополнить словами «вне зависимости от того, в чьей собственности они находятся»;

абзацы третий и четвертый дополнить словами «в нерегулярном сообщении»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«в случае передачи заказов диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, физическим лицам, не зарегистрированным в качестве индивидуальных предпринимателей, либо автомобильным перевозчикам, сведения о периодах эксплуатации транспортных средств и работы водителей которых отсутствуют в реестре либо не соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;».

2. Пункт 3 исключить.

3. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Действие настоящего Указа не распространяется:

8.1. на международные автомобильные перевозки пассажиров;

8.2. на автомобильные перевозки, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;

8.3. на автомобильные перевозки, выполняемые:

в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций;

структурными подразделениями областных (Минского городского), городских, районных исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, учреждениями дошкольного, общего среднего и среднего специального образования, дополнительного образования одаренных детей и молодежи, дополнительного образования детей и молодежи, специализированными учебно-спортивными учреждениями, социально-педагогическими учреждениями, специальными воспитательными учреждениями, государственными учреждениями социального обслуживания для перемещения своих работников, получателей социальных услуг, подопечных, обучающихся и (или) педагогических работников, транспортными средствами, принадлежащими таким

подразделениям, организациям на праве собственности или иных законных основаниях, и под управлением их работников;

центрами по обеспечению деятельности бюджетных организаций, при обеспечении деятельности бюджетных организаций, категории которых установлены в части второй пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 23 декабря 2019 г. № 475 «Об обеспечении деятельности бюджетных организаций»;

специализированными транспортными организациями (специальными уполномоченными юридическими лицами) в целях транспортного обслуживания государственных органов.».

4. В приложении 2 к Указу:

пункт 1 дополнить словами «, изображение лица»;

пункт 2 дополнить словами «, гражданство (подданство)»;

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

«3. Идентификационный номер, а в случае его отсутствия – иные сведения, содержащиеся в документе, удостоверяющем личность (вид, серия (при наличии), номер, наименование (код) государственного органа, выдавшего документ, дата выдачи).

4. Сведения, содержащиеся в документе, удостоверяющем гражданство (подданство) (его реквизиты), – для иностранных граждан в случае, если гражданство (подданство) не может быть подтверждено документом, удостоверяющим личность.»;

в пункте 11 слова «приеме (передаче)» заменить словами «приеме и передаче»;

дополнить приложение пунктом 14 следующего содержания:

«14. Сведения о прекращении права управления транспортными средствами.».