

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

31 марта 2026 г. № 147

О перевозках пассажиров и грузов

На основании абзацев четвертого и пятого статьи 9 Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. № 278-З «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 26 августа 2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Правила автомобильных перевозок пассажиров (прилагаются);

Правила автомобильных перевозок грузов (прилагаются).

2. Внести изменения в следующие постановления Совета Министров Республики Беларусь:

2.1. в Положении о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2008 г. № 1398:

в пункте 2:

слова «работами и (или)» исключить;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«Лицензия на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими услугами не должна быть приостановлена на дату проведения конкурса.»;

часть третью пункта 6 изложить в следующей редакции:

«В состав конкурсной комиссии включаются представители заказчика, оператора, государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь», а также иных организаций, к компетенции которых относятся вопросы обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров (при наличии согласия указанных организаций), в том числе Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (при осмотре автобусов).»;

в части второй пункта 7 слова «не менее 2/3» заменить словами «более 50 процентов»;

из части шестой пункта 9 слова «не ранее чем» исключить;

из пункта 10 абзацы второй, третий, седьмой и восьмой исключить;

пункт 11 после слова «выдаются» дополнить словами «либо направляются на адрес электронной почты»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Возмещение затрат на организацию и проведение конкурса по каждому лоту осуществляется победителем конкурса по лоту в течение 10 дней после принятия конкурсной комиссией решения о признании победителя конкурса. Размер такого возмещения не должен превышать суммы фактических затрат, а также включать затраты по ранее проведенным нерезультативным, несостоявшимся конкурсам в случае повторного проведения конкурса по лоту. Информация о затратах, порядке и сроках их возмещения в обязательном порядке доводится организатором конкурса до сведения претендентов до начала проведения конкурса по каждому лоту, выставляемому на конкурс.

Если победитель конкурса отказывается заключать договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, возмещенные им затраты возврату не подлежат.»;

в пункте 13:

из части первой слова «не менее чем за 7 дней» исключить;

в части второй слова «менее чем за три рабочих дня до истечения окончательного срока представления конкурсных предложений» заменить словами «позднее двух рабочих дней со дня поступления запроса»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса являются: наличие необходимого количества автобусов (с резервом); качественные характеристики автобусов (параметры, обеспечивающие комфортность и безопасность автомобильных перевозок пассажиров); срок эксплуатации автобусов со дня их изготовления; отсутствие грубого нарушения законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта при выполнении автомобильных перевозок пассажиров;

отсутствие сведений о совершенном по вине водителя автомобильного перевозчика учетном дорожно-транспортном происшествии, в котором пострадали люди при выполнении автомобильных перевозок пассажиров;

отсутствие у участника конкурса на первое число каждого месяца в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, задолженности по налогам, сборам (пошлинам), иным обязательным платежам в республиканский и местные бюджеты, контроль за которыми возложен на налоговые органы, пеням по ним;

отсутствие нарушений в течение календарного года, предшествующего году проведения конкурса, сроков уплаты обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь;

отсутствие в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, трех и более нарушений участником конкурса и (или) его работниками установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования;

обеспечение среднемесячного размера выплат в денежном и (или) натуральном выражении, включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, на которые начисляются обязательные страховые взносы, на одного работающего не менее 1,5 размера месячной минимальной заработной платы, установленной Советом Министров Республики Беларусь.

Критерии оценки конкурсных предложений выражаются в баллах. Количество начисляемых баллов по каждому критерию оценки конкурсных предложений при проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении устанавливается согласно приложению 1. Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по всем критериям оценки конкурсных предложений.»;

часть первую пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Для участия в конкурсе претендент представляет в конкурсную комиссию свое конкурсное предложение, содержащее:

заявление на участие в конкурсе по форме согласно приложению 2 с приложением документов, предусмотренных в данном приложении;

информацию об основном (основных) и резервном (резервных) автобусах по форме согласно приложению 3.»;

часть первую пункта 17 изложить в следующей редакции:

«17. Конкурсные предложения претендентов принимаются в запечатанных конвертах с указанием претендента (наименования юридического лица или фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), юридического и почтового адреса, учетного номера плательщика и даты конкурса и подлежат регистрации с присвоением номера, указанием даты и времени их приема.»;

часть вторую пункта 20 изложить в следующей редакции:

«Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения или уточнения по представленным конкурсным предложениям, в том числе путем направления

претенденту либо иным заинтересованным государственным органам, организациям соответствующего запроса. Письменные разъяснения или уточнения должны быть представлены в конкурсную комиссию не позднее двух рабочих дней со дня получения такого запроса.»;

пункт 21 дополнить абзацем следующего содержания:

«юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, не представившие на комиссионный осмотр автобусы, указанные в конкурсном предложении, в количестве, требуемом для участия в лоте по конкурсу.»;

пункт 22 дополнить частями следующего содержания:

«В случае необходимости конкурсная комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им в конкурсном предложении. Претендент обязуется представить запрашиваемые оригиналы документов до момента начала подсчета общей суммы баллов оценки конкурсных предложений.

Членами комиссии проводится осмотр автобусов, представленных участниками конкурса, в части отсутствия повреждений деталей кузова и салона.

Если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, незакрепленные сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), указанный автобус к участию в конкурсе не допускается.»;

в пункте 26:

третье предложение изложить в следующей редакции: «В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников конкурса победителем конкурса признается участник конкурса с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»;

дополнить пункт частями следующего содержания:

«Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является ранее заключенный участником конкурса с заказчиком либо оператором договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, представляемый участником конкурса в конкурсном предложении, либо информация заказчика или оператора.

Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяется в годах и днях, исчисляемых от даты вступления в силу договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса.»;

в пункте 27:

абзацы третий и пятый дополнить словами «(наименование юридического лица или фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)»;

дополнить пункт частью следующего содержания:

«После получения участником конкурса уведомления о признании победителем конкурса или о признании конкурса несостоявшимся (в случае передачи указанному участнику права выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по лоту) участник конкурса обязуется в письменном виде проинформировать оператора о намерении заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по лоту с подтверждением возмещения затрат на организацию и проведение конкурса. В случае отсутствия заявления о намерении заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или невозмещения затрат на проведение конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не заключается.»;

пункт 29 дополнить частями следующего содержания:

«По результатам проведенного конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается с автомобильным

перевозчиком, признанным победителем конкурса, в зависимости от срока эксплуатации автобусов со дня их изготовления на следующий срок:

пять лет – для автобусов сроком эксплуатации до трех лет включительно;

четыре года – для автобусов сроком эксплуатации от четырех до шести лет включительно;

три года – для автобусов сроком эксплуатации от семи до девяти лет включительно;

один год – для автобусов сроком эксплуатации от десяти лет.

Если лотом предусмотрено несколько транспортных средств, период, на который заключается договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, рассчитывается путем суммирования предельных сроков заключения договора по каждому заявленному основному транспортному средству с последующим делением на общее количество таких транспортных средств. Итоговый результат округляется до целого числа.

В случае незаключения победителем конкурса договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в срок, определенный в части первой настоящего пункта, организатор конкурса предлагает заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному лоту следующему участнику конкурса (при его наличии) при условии соответствия предложений такого участника конкурсным документам и требованиям, установленным актами законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках.

В случае незаключения участником конкурса, следующим за победителем конкурса, договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении конкурс по указанному лоту считается несостоявшимся.»;

дополнить Положением приложениями 1–3 (прилагаются);

2.2. пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 марта 2024 г. № 213 «О перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования» дополнить абзацами следующего содержания:

«государственное производственное объединение по топливу и газификации «Белтопгаз» – при экспорте торфа (код позиции груза по ЕТСНГ 181, 182, код груза по ГНГ 27030000);

республиканское логистическое унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС» – при экспорте:

сборных контейнерных отправок (код груза по ЕТСНГ 693231, код груза по ГНГ 99020000);

иных грузов, в том числе указанных в настоящем пункте, при перевозке не менее трех наименований кодов грузов в составе контейнерного поезда.».

3. Признать утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь согласно приложению.

4. Действие подпункта 2.1 пункта 2 настоящего постановления не распространяется на проведение конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, извещения о проведении которых опубликованы до вступления в силу подпункта 2.1 пункта 2 настоящего постановления. Такие конкурсы проводятся в соответствии с законодательством, действовавшим до вступления в силу подпункта 2.1 пункта 2 настоящего постановления.

5. Настоящее постановление вступает в силу в следующем порядке:

часть первая пункта 12 и часть вторая пункта 180 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных настоящим постановлением, – с 1 января 2027 г.;

подпункт 2.1 пункта 2 настоящего постановления, часть четвертая пункта 160, пункт 208, абзац тридцать шестой пункта 226, абзац пятый пункта 268 Правил автомобильных перевозок пассажиров, части первая и вторая пункта 257, абзацы десятый и одиннадцатый пункта 311, абзац второй пункта 327, часть третья пункта 330, абзац восьмой пункта 342 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных настоящим постановлением, – через шесть месяцев после его официального опубликования;

абзацы сьдмой–дзевяты пункт 311, абзацы чэрвортый–шэстой пункт 327, част перва пункт 330 и пункт 331 Правил атамобильных перевозок грузов, утвржднных настощим постановлением, – с 1 января 2028 г.;

иные положения настощего постановления – с 1 апреля 2026 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Турчин

Приложение
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу постановлений Совета Министров Республики Беларусь

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов».

2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров».

3. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 15 декабря 2008 г. № 1936 «О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970».

4. Подпункт 1.86 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 декабря 2008 г. № 2010 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь по вопросу документирования населения Республики Беларусь».

5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 20 апреля 2009 г. № 499 «О внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972».

6. Подпункт 1.40 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 мая 2009 г. № 599 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь по вопросам осуществления административных процедур».

7. Подпункт 1.21 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 мая 2009 г. № 646 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь по вопросам вынужденной миграции».

8. Подпункты 1.40 и 1.42 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2010 г. № 1910 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Беларусь по вопросам лицензирования».

9. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21 февраля 2011 г. № 222 «О внесении изменений и дополнения в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 ноября 2007 г. № 1646 и от 30 июня 2008 г. № 970».

10. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 апреля 2011 г. № 488 «О внесении изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».

11. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 13 апреля 2011 г. № 493 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».

12. Подпункт 4.6 пункта 4 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 июля 2011 г. № 912 «О вопросах создания и ведения электронного банка данных бланков документов и документов с определенной степенью защиты и печатной продукции».

13. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 октября 2011 г. № 1323 «О внесении дополнений в Правила автомобильных перевозок пассажиров».
14. Подпункт 1.27 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 12 октября 2012 г. № 926 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».
15. Подпункт 1.13 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 18 октября 2012 г. № 947 «Об изменении и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Беларусь».
16. Подпункт 2.2 пункта 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 9 июля 2013 г. № 599 «О некоторых вопросах создания товарно-транспортных и товарных накладных в виде электронных документов».
17. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 4 октября 2013 г. № 885 «О внесении изменения в Правила автомобильных перевозок грузов».
18. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 ноября 2014 г. № 1087 «О внесении дополнений и изменений в Правила автомобильных перевозок пассажиров».
19. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 марта 2015 г. № 195 «О внесении дополнений и изменений в Правила автомобильных перевозок грузов».
20. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 5 февраля 2016 г. № 102 «О внесении изменений и дополнений в Правила автомобильных перевозок грузов».
21. Подпункт 1.6 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 26 февраля 2016 г. № 158 «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».
22. Подпункт 1.9 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 3 апреля 2017 г. № 246 «О внесении изменений и дополнений в постановления Совета Министров Республики Беларусь».
23. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2018 г. № 187 «О внесении изменений и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970».
24. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 августа 2018 г. № 636 «О внесении изменений и дополнений в Правила автомобильных перевозок пассажиров».
25. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 28 декабря 2019 г. № 937 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».
26. Подпункты 1.4 и 1.5 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 июня 2020 г. № 381 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».
27. Подпункты 1.11 и 1.12 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 декабря 2020 г. № 772 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».
28. Пункт 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2021 г. № 368 «О единой государственной автоматизированной информационной системе учета древесины и сделок с ней».
29. Подпункт 1.3 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2021 г. № 493 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».
30. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 12 октября 2021 г. № 579 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970».
31. Пункт 23 приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2022 г. № 175 «Об изменении постановлений Совета Министров

Республики Беларусь по вопросам осуществления административных процедур в отношении субъектов хозяйствования».

32. Пункт 1 приложения к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 23 августа 2022 г. № 540 «О бесплатной перевозке обучающихся».

33. Подпункт 1.3 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2022 г. № 555 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».

34. Пункты 3 и 4 приложения к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 12 декабря 2023 г. № 873 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».

35. Пункт 1 приложения 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 1 августа 2024 г. № 565 «О реализации Указа Президента Республики Беларусь от 25 января 2024 г. № 32».

36. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16 октября 2024 г. № 760 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 и от 1 августа 2024 г. № 565».

37. Подпункт 1.1 пункта 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 1 ноября 2024 г. № 809 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 и от 1 августа 2024 г. № 565».

38. Пункт 5 приложения 1 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 21 ноября 2025 г. № 660 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь».

Приложение 1
к Положению о порядке
проведения конкурса на право
выполнения автомобильных
перевозок пассажиров
в регулярном сообщении
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147)

КРИТЕРИИ

оценки конкурсных предложений при проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

1. Количество мест для сидения пассажиров – не менее 15.

2. Срок эксплуатации основных автобусов.

Под сроком эксплуатации автобуса со дня его изготовления (далее – срок эксплуатации автобуса) в настоящем приложении понимается срок, прошедший от даты выпуска автобуса, включая время его хранения (консервации), обслуживания, ремонта и использования автобуса, до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

Срок эксплуатации автобусов:

до 1 года – 100 баллов;

1 год – 90 баллов;

2 года – 80 баллов;

3 года – 70 баллов;

4 года – 60 баллов;

5 лет – 50 баллов;

6 лет – 40 баллов;

7 лет – 30 баллов;

8 лет – 20 баллов;

9 лет – 10 баллов;

10 лет и более – 0 баллов.

Критерий по сроку эксплуатации автобусов до 1 года применяется, если совпадают год проведения конкурса и год выпуска автобуса.

3. Наличие резервного автобуса для замены автобуса, прекратившего выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту по техническим причинам. Количество пассажирских мест в данном автобусе должно быть не меньше числа мест для пассажиров в автобусе, представляемом претендентом в качестве основного.

При наличии нескольких резервных автобусов для оценки учитывается автобус, срок эксплуатации которого наименьший.

4. За каждый автобус, находящийся у участника конкурса в собственности или на праве финансовой аренды (лизинга), начисляется 50 баллов.

5. Оценка автобусов осуществляется по следующим качественным характеристикам:

5.1. наличие в салоне автобуса категории М₂ или М₃ технически исправного аудиоустройства, предназначенного для объявления (воспроизведения) информации для пассажиров (начисляется 5 баллов за каждый автобус).

Баллы по данному подпункту не начисляются для автобусов категории М₃ с числом мест для сидения пассажиров свыше 22;

5.2. наличие в автобусах категорий М₂ и М₃ класса III конструктивно выделенного багажного отсека (места под полом пассажирского салона в пределах колесной базы) либо навесной конструкции сзади автобуса М₂ (начисляется 10 баллов за каждый автобус);

5.3. наличие в автобусе категории М₃ мест для сидения пассажиров свыше 22 (начисляется 5 баллов за каждое такое место), в автобусе категории М₂ мест для сидения пассажиров свыше 15 (на городских автомобильных перевозках – 8 баллов за каждое место для сидения, на пригородных и междугородных автомобильных перевозках – 5 баллов за каждое место для сидения). Баллы по данному подпункту начисляются за каждый автобус.

Основанием для начисления баллов является информация, указанная в свидетельстве о регистрации транспортного средства;

5.4. наличие в салоне автобуса технически исправного кондиционера (климат-контроля) для пассажиров (начисляется 10 баллов за каждый автобус).

Система кондиционирования воздуха салона автобуса должна обеспечивать распределение охлажденного воздуха на весь салон автобуса;

5.5. наличие в автобусах категорий М₂ и М₃ класса III сидений для пассажиров с регулировкой (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

5.6. наличие в салоне автобуса мультимедийной системы, позволяющей обеспечить восприятие информационно-развлекательного аудио- и видеоконтента (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

5.7. наличие в автобусе сети Wi-Fi, позволяющей пассажирам осуществить бесплатное подключение к глобальной компьютерной сети Интернет (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

5.8. наличие в автобусе низкого пола, который позволяет производить посадку и высадку пассажиров без затруднений (начисляется 10 баллов за каждый автобус);

5.9. наличие в автобусе технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона (начисляется 30 баллов за каждый автобус);

5.10. при отсутствии, неисправности либо несоответствии конструкции ремней безопасности на пассажирских сиденьях в автобусах категории М₂, предназначенных для городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров, и в автобусах категории М₃, предназначенных для междугородных автомобильных перевозок пассажиров, такие автобусы не допускаются к участию в конкурсе.

6. Отсутствие у участника конкурса грубого нарушения законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований для осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта и сведений о совершенном по вине водителя автомобильного перевозчика учетном дорожно-транспортном происшествии, в котором пострадали люди, при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.

За отсутствие у участника конкурса нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация филиалов государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» по областям, г. Минску и Минской области, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, представляемая в конкурсную комиссию по запросу организатора конкурса.

При оценке участников конкурса по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение 12 месяцев до дня проведения конкурса, а для участников, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев, – за период с момента регистрации.

7. За каждый автобус, приводимый в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой только от внешнего источника электроэнергии (электробус), начисляется 50 баллов.

8. Отсутствие у участника конкурса на первое число каждого месяца в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, задолженности по налогам, сборам (пошлинам), иным обязательным платежам в республиканский и местные бюджеты, контроль за которыми возложен на налоговые органы, пеням по ним.

За отсутствие у участника конкурса задолженности начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация в перечне организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням, размещенная на официальном сайте Министерства по налогам и сборам в глобальной компьютерной сети Интернет.

9. Отсутствие в течение календарного года, предшествующего году проведения конкурса, а для участников конкурса, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев истекшего года, – за период с момента регистрации, нарушений сроков уплаты обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь.

За отсутствие у участника конкурса нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, представляемая в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса.

10. Отсутствие в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, трех и более нарушений участником конкурса и (или) его работниками установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования.

За отсутствие у участника конкурса нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения соответствующей инспекции Министерства по налогам и сборам по области или г. Минску, представляемые в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса, о привлечении участника конкурса и (или) его работников к административной ответственности за нарушение установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования.

11. Обеспечение среднемесячного размера выплат в денежном и (или) натуральном выражении, включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, на которые

начисляются обязательные страховые взносы, на одного работающего не менее 1,5 размера месячной минимальной заработной платы, установленной Советом Министров Республики Беларусь.

За обеспечение участником конкурса среднемесячного размера выплат, указанного в части первой настоящего пункта, начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, представляемая в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса, об общей начисленной сумме выплат в денежном и (или) натуральном выражении, включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, на которые начисляются обязательные страховые взносы за январь–декабрь года, предшествующего году проведения конкурса, а для участников конкурса, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев истекшего года, – за период с момента регистрации, и количестве граждан, работающих по трудовым и гражданско-правовым договорам, у участника конкурса на 31 декабря года, предшествующего году проведения конкурса.

Приложение 2
к Положению о порядке
проведения конкурса на право
выполнения автомобильных
перевозок пассажиров
в регулярном сообщении
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147)

Форма

ЗАЯВЛЕНИЕ
на участие в конкурсе на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров
в регулярном сообщении

(полное наименование (организационно-правовая форма и наименование – для юридического лица,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) – для индивидуального предпринимателя),

учетный номер плательщика, место нахождения,

банковские реквизиты,

телефон (факс), адрес электронной почты,

опыт работы (полных лет при наличии) в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров
в регулярном сообщении (с начала действия договора (договоров) об организации автомобильных перевозок
пассажиров в регулярном сообщении)

ознакомлен с условиями конкурса и желаю принять участие в конкурсе на право
выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по лоту

(номер лота, номер и наименование маршрута)

В случае победы в конкурсе или предоставления права на выполнение
автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при признании конкурса
несостоявшимся обязуюсь в течение 10 дней возместить затраты на организацию
и проведение конкурса, а также в течение 20 дней после принятия решения конкурсной
комиссией заключить с оператором автомобильных перевозок пассажиров договор
об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Подтверждаю, что:

(организационно-правовая форма и наименование – для юридического лица)

не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признано в установленном
законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом);

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) – для индивидуального предпринимателя)
не нахожусь в стадии прекращения деятельности или не признан в установленном
законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом).

Вся информация, представленная конкурсной комиссии в рамках настоящего
конкурса, является достоверной.

По запросу конкурсной комиссии в момент проведения конкурса обязуюсь
представить оригиналы документов, указанных в конкурсном предложении.

Приложения:

1. Информация об основном и резервном автобусах – на ____ л. в ____ экз.
2. Копия (копии) договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (при наличии) либо информация заказчика или оператора, подтверждающая заключение договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, – на ____ л. в ____ экз.
3. Копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств – на ____ л. в ____ экз.
4. Копии документов (при наличии), подтверждающих право пользования транспортным средством (транспортными средствами) (договор аренды, договор безвозмездного пользования и другое), – на ____ л. в ____ экз.
5. Копии документов, подтверждающих наличие допусков транспортных средств к участию в дорожном движении (разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), – на ____ л. в ____ экз.
6. Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов, – на ____ л. в ____ экз.
7. Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских обследований водителей, – на ____ л. в ____ экз.
8. Копия действующего полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: для транспортных средств категории М₂ к конкурсной документации прилагается заверенная копия действующего полиса типа L4, для транспортных средств категории М₃ с числом посадочных мест от 21 до 40 – типа L2, с числом мест для сидения свыше 40 – типа L3 – на ____ л. в ____ экз.
9. Копия документального подтверждения переоборудования транспортного средства, согласованного с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел в порядке, установленном Министерством внутренних дел, содержащего компоновку автобуса, в том числе схему размещения мест для сидения, – на ____ л. в ____ экз.
10. Иные документы _____

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

М.П.

Приложение 3
к Положению о порядке
проведения конкурса на право
выполнения автомобильных
перевозок пассажиров
в регулярном сообщении
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147)

Форма

ИНФОРМАЦИЯ
об основном (основных) и резервном (резервных) автобусах

Марка автобуса	Регистрационный знак	Год выпуска	Категория автобуса	Количество пассажирских мест	Право владения автобусом (собственный, аренда, лизинг, другое)	Срок действия разрешения на допуск к участию в дорожном движении	Примечания
----------------	----------------------	-------------	--------------------	------------------------------	--	--	------------

Основной (основные) автобус (автобусы)

...

Резервный (резервные) автобус (автобусы)

...

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147

ПРАВИЛА автомобильных перевозок пассажиров

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 г. № 90-З «О защите прав потребителей», Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и иными нормативными правовыми актами. Настоящими Правилами регулируются отношения, возникающие при организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров, определяются условия и порядок выполнения автомобильных перевозок пассажиров, их багажа и (или) ручной клади, определяются права, устанавливаются ответственность и обязанности пассажиров, автомобильных перевозчиков, заказчиков автомобильных перевозок пассажиров, операторов автомобильных перевозок пассажиров, владельцев пассажирских терминалов, операторов такси, диспетчеров такси, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, устанавливаются иные положения, предусмотренные Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и иными законодательными актами.

2. В настоящих Правилах применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», а также следующие термины и их определения:

автобус категории М₂ – автобус, разрешенная максимальная масса которого не превышает 5000 килограммов;

автобус категории М₃ – автобус, разрешенная максимальная масса которого превышает 5000 килограммов;

автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении – автомобильные перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута;

автомобильные перевозки пассажиров в скоростном регулярном сообщении – автомобильные перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на меньшем числе остановочных пунктов маршрута по сравнению с перевозкой по этому же маршруту в обычном регулярном сообщении;

автомобильные перевозки пассажиров в экспрессном регулярном сообщении – автомобильные перевозки, предусматривающие посадку-высадку пассажиров на значительно меньшем числе остановочных пунктов маршрута по сравнению с автомобильной перевозкой по этому же маршруту в обычном регулярном сообщении, в том числе автомобильные перевозки пассажиров без промежуточных остановочных пунктов маршрута;

бейдж – отличительный знак работника контрольно-ревизорской службы установленной формы;

бронирование места для проезда – предварительное резервирование места в транспортном средстве для автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

валидатор – устройство, предназначенное для подтверждения пассажиром оплаты проезда в автобусе посредством электронного билета, применяемое при автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда;

водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством и являющееся при выполнении автомобильной перевозки пассажиров представителем автомобильного перевозчика;

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении – выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо не предусмотренных расписанием движения (за исключением случаев выполнения дополнительных рейсов, организованных заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператором автомобильных перевозок пассажиров);

дополнительный рейс – рейс автобуса, введенный в дополнение к установленным рейсам на маршруте для обеспечения возрастающей потребности в автомобильных перевозках пассажиров;

заказ – совокупность действий заказчика автомобильных перевозок пассажиров, направленных на заключение договора автомобильной перевозки пассажира;

информационная система продажи билетов – информационная система, позволяющая получить прямой доступ к базе данных расписаний движения транспортных средств по маршрутам, наличия свободных мест и иной информации об условиях выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и позволяющая произвести оплату проезда пассажира;

кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, – специальное оборудование автомобиля-такси, предназначенное для автоматического определения платы за проезд, информирования пассажира о размере платы, печати платежного документа и (или) формирования для выдачи потребителю платежного документа и документа, подтверждающего возврат средства платежа, в электронном виде без вывода его на печать, а также учета показателей работы и режимов использования автомобиля-такси и передачи данных в систему контроля кассового оборудования;

компостер – механическое, электромеханическое, электронное или иное устройство (в зависимости от применяемой системы оплаты и контроля оплаты проезда), предназначенное для подтверждения пассажиром оплаты проезда в автомобильном транспорте посредством билета;

кондуктор – уполномоченное лицо, обеспечивающее взимание платы за проезд пассажиров в регулярном сообщении и провоз ими багажа и (или) ручной клади, а также проверку наличия у пассажиров проездных документов, проездных документов «льготный» и документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда, либо оригинала документа, подтверждающего право на бесплатный проезд при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении;

конечный остановочный пункт маршрута – последний остановочный пункт маршрута при выполнении рейса в прямом и обратном направлениях;

контролирующее лицо – лицо, уполномоченное на осуществление контроля за соблюдением требований законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках пассажиров;

кнопка адресного открытия дверей – устройство, установленное на двери автобуса и предназначенное для самостоятельного открытия пассажирами дверей автобуса после полной его остановки и активации такого устройства водителем;

маршрут – установленный путь следования транспортного средства между определенными пунктами;

места багажа или ручной клади крупномерные – предметы, имеющие размеры более 100 x 60 x 40 сантиметров или сумму результатов трех измерений более 200 сантиметров или массу более 40 килограммов;

места багажа или ручной клади малочисленные – предметы, имеющие размеры не более 60 x 40 x 20 сантиметров или сумму результатов трех измерений не более 120 сантиметров и массу не более 20 килограммов;

места багажа или ручной клади среднемерные – предметы, имеющие размеры не более 100 х 60 х 40 сантиметров или сумму результатов трех измерений не более 200 сантиметров и массу не более 40 килограммов;

начальный остановочный пункт маршрута – первый остановочный пункт маршрута при выполнении рейса в прямом и обратном направлениях;

организованная группа детей – группа детей, сформированная заказчиком автомобильной перевозки группы детей;

остановочный пункт маршрута – установленное место остановки автобуса для посадки-высадки пассажиров, обозначенное и оборудованное в соответствии с техническими нормативными правовыми актами;

поездка – один проезд пассажира в течение одного рейса;

расписание движения – установленный временной график выполнения рейсов транспортными средствами по маршрутам автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, включающий время прибытия и (или) отправления транспортного средства для каждого остановочного пункта маршрута (даты, дни недели, часы и минуты суток);

рейс – путь транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта маршрута в прямом или обратном направлении;

схема маршрута – графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов маршрута;

тариф – денежное выражение стоимости единицы услуги по автомобильной перевозке пассажиров, их багажа и (или) ручной клади за одну поездку, посадку, один километр проезда, один час использования транспортного средства, провоз одного места багажа и (или) ручной клади, объявление стоимости багажа и за другие услуги;

терминал работника контрольно-ревизорской службы на автомобильном транспорте (далее – контрольно-ревизорская служба) – устройство для проверки оплаты проезда посредством электронного билета, QR-кода, банковской платежной карточки, иных способов оплаты проезда или права на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении с использованием проездного документа «льготный»;

транспортное средство – механическое транспортное средство, предназначенное по своей конструкции и оборудованию для автомобильных перевозок пассажиров и багажа и (или) ручной клади (легковой автомобиль, автобус);

формуляр поездки – транспортный документ, применяемый при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и содержащий список пассажиров, сведения об автомобильном перевозчике, автобусе, его экипаже и маршруте автомобильной перевозки по форме, устанавливаемой Министерством транспорта и коммуникаций;

школьный автобус – автобус категории М₂ или М₃, предназначенный для автомобильной перевозки обучающихся, педагогических работников учреждений дошкольного, общего среднего и специального образования, обучающихся учреждений дополнительного образования, а также детей, проходящих спортивную подготовку в специализированных учебно-спортивных учреждениях, детско-юношеских спортивных школах (специализированных детско-юношеских школах олимпийского резерва), включенных в структуру клубов по виду (видам) спорта в виде обособленных структурных подразделений.

3. Действие настоящих Правил не распространяется на организацию и выполнение автомобильных перевозок пассажиров, исключенных из сферы действия Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ

4. Транспортное средство при выполнении автомобильных перевозок пассажиров должно быть в технически исправном состоянии, иметь действующие разрешение

на допуск к участию в дорожном движении и международный сертификат (при международных автомобильных перевозках пассажиров).

Транспортное средство должно быть оснащено:

техническим средством, осуществляющим видеofиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров (далее – техническое средство видеofиксации), путем его установки в салоне транспортного средства. До 1 января 2028 г. транспортные средства, выполняющие внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, могут не оснащаться техническим средством видеofиксации;

аппаратурой спутниковой навигации путем установки ее в салоне (кабине) транспортного средства – при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Техническое средство видеofиксации должно обеспечивать:

запись данных (в том числе аудиозапись) о событиях, происходящих перед транспортным средством, а также происходящих в салоне транспортного средства, в течение всего рабочего дня (смены) водителя;

реализацию функции записи с отображением даты и времени фиксации событий;

хранение записей до их передачи автомобильному перевозчику.

Аппаратура спутниковой навигации должна обеспечивать фиксацию местоположения транспортного средства, а также пройденного им расстояния, направления и скорости движения.

5. Соответствие транспортных средств дополнительным экологическим и техническим требованиям должно подтверждаться сертификатами (при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в государства, в которых предъявляются такие требования). Изменение конструкции транспортного средства должно быть подтверждено свидетельством о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности при отсутствии информации в регистрационных документах транспортного средства.

6. Количество перевозимых пассажиров, масса их багажа и (или) ручной клади, масса транспортного средства и нагрузки на его оси не должны превышать норм, установленных организацией-изготовителем.

7. Транспортные средства, зарегистрированные в Республике Беларусь, при выполнении автомобильных перевозок пассажиров должны быть оформлены в соответствии с требованиями настоящих Правил и иных нормативных правовых актов.

8. В салоне транспортного средства должны находиться:

визитная карточка, содержащая фамилию и инициалы водителя, а также его фотографию;

информация о наименовании (фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), месте нахождения (месте жительства) и контактных телефонах автомобильного перевозчика;

информация о месте нахождения книги замечаний и предложений;

компостеры при применении соответствующей системы оплаты проезда и (или) валидаторы в случае применения автоматизированной системы оплаты и контроля оплаты проезда (в автобусах при выполнении городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

информация о тарифах на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении и провоз ручной клади (в автобусах при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

информация о размере штрафа за безбилетный проезд, вместимости транспортного средства, количестве мест для сидения, а также надписи «Запасный выход», обозначения приборов экстренного управления дверями, запасными выходами, инструкция о пользовании ими (в автобусах при выполнении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

специально обозначенные места (не менее четырех) для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан (в автобусах категории М₃ при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

информационные надписи, содержащие нумерацию мест для сидения (в автобусах при выполнении пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

информация о наличии в салоне транспортного средства технического средства видеофиксации.

9. Указатели маршрута на автобусе, в том числе в виде электронных табло, должны содержать информацию о номере маршрута и (или) названиях конечных остановочных пунктов маршрута.

10. При выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении аппаратура спутниковой навигации должна быть адаптирована на основании договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или операторами автомобильных перевозок пассажиров.

Сведения о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях), используемых для выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, должны быть включены в государственный информационный ресурс «Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – реестр).

11. Для выполнения пригородных и междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров (далее, если не установлено иное, – междугородные автомобильные перевозки пассажиров) должны использоваться транспортные средства категорий М₂ и М₃ классов В и Ш.

Оператором автомобильных перевозок пассажиров по согласованию с заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении допускается использование:

транспортных средств категории М₃ классов А, I и II для выполнения пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

транспортных средств категории М₃ класса II для выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при условии обеспечения каждого пассажира отдельным местом для сидения, оборудованным ремнями безопасности. В этом случае автомобильная перевозка пассажиров стоя не допускается.

12. Пассажирские сиденья автобусов категорий М₂ и М₃ класса Ш, используемых для выполнения городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы двухточечными либо трехточечными ремнями безопасности.

С 1 января 2030 г. пассажирские сиденья автобусов категорий М₂ и М₃ класса Ш, используемых для выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров, должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Использование с 1 января 2030 г. автобусов категорий М₂ и М₃ класса Ш для выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров с пассажирскими сиденьями, не оборудованными трехточечными ремнями безопасности, запрещается.

13. Для выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров должны использоваться автобусы, имеющие:

сиденья, удобные для поездок на дальние расстояния;

багажный отсек объемом не менее 0,1 куб. метра в расчете на каждое пассажирское место для сидения (при числе мест для сидения свыше 40);

контрольное устройство (тахограф), прошедшее метрологическую оценку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений, для регистрации данных о движении автобуса и работе его водителей;

иное оборудование, обеспечивающее комфортабельность поездки пассажиров.

14. В качестве автомобилей-такси должны применяться легковые автомобили с числом пассажирских мест для сидения не менее трех.

Конструкция и расположение дверей автомобиля-такси должны обеспечивать удобную посадку-высадку пассажиров (не менее двух пассажирских дверей с правой стороны автомобиля).

Автомобиль-такси должен быть окрашен в желтый цвет или иметь по всей длине на боковых поверхностях полосу желтого цвета (ширина полосы желтого цвета на дверях должна быть не менее 200 миллиметров с ее продлением по горизонтальным контурам на всю боковую поверхность автомобиля) и соответствовать требованиям к оформлению согласно приложению 1.

На крыше автомобиля-такси должен быть размещен опознавательный фонарь оранжевого цвета в соответствии с требованиями согласно приложению 2.

Автомобиль-такси должен иметь отличительный знак обслуживания, которым является композиция из квадратов черного цвета, расположенных в шахматном порядке, и который соответствует требованиям согласно приложению 3. Отличительный знак обслуживания наносится на переднюю и заднюю стенки опознавательного фонаря и на передние двери автомобиля-такси. Отличительный знак обслуживания на передних дверях автомобиля-такси должен располагаться на желтой полосе (при ее наличии).

На правую и левую передние двери автомобиля-такси наносятся краткое наименование автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика.

Автомобиль-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильную перевозку пассажиров, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек) должен быть оборудован программной кассой, предназначенной для использования при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (далее – программная касса для такси), или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, прошедшим метрологическую оценку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений и включенным в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, с указателем режимов использования автомобиля-такси (далее – указатель режимов), другим дополнительным оборудованием кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, и средством контроля налоговых органов (далее – СКНО).

Программная касса для такси, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, указанные в части седьмой настоящего пункта, должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечивать доступность информации для пассажира.

Указатель режимов, обращенный световыми индикаторами наружу, и СКНО (при наличии в указателе режимов разъема для подключения СКНО) должны быть размещены в салоне автомобиля-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы) в правом верхнем углу лобового стекла.

15. В салоне автомобиля-такси на видном для пассажира месте должна быть размещена информационная табличка, содержащая, помимо сведений, указанных в абзацах втором и третьем пункта 8 настоящих Правил, наименование и телефон диспетчера такси, если автомобильные перевозки выполняются с использованием его услуг, а также табличка, на которой указываются все используемые автомобильным перевозчиком тарифы для данного автомобиля: тариф за 1 километр (днем и ночью), за пределами города, стоимость подачи, 1 час оплачиваемого простоя или движения автомобиля-такси со скоростью, меньшей отношения тарифа за 1 час оплачиваемого простоя к тарифу за 1 километр оплачиваемого пробега, стоимость подачи, заказа такси по телефону, иные тарифные условия.

16. При внутреннем оформлении автомобиля-такси используются буквы и цифры высотой не менее 5 миллиметров, внешнем – не менее 15 миллиметров.

17. Транспортные средства, в которых пассажирами производится оплата проезда наличными денежными средствами (за исключением случаев, предусмотренных в части второй пункта 48 настоящих Правил), должны быть оснащены кассовыми суммирующими аппаратами, включенными в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем и используемыми в соответствии с законодательством, или программной кассой с соответствующей сферой применения.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18. К выполнению городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории М₃ допускаются водители, имеющие право управления механическим транспортным средством категории «D», а сочлененными автобусами – «DE».

19. К выполнению пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории М₂ допускаются водители, имеющие право управления механическим транспортным средством категории «D» и общий стаж работы водителем автобуса не менее двух лет.

20. К выполнению международных автомобильных перевозок пассажиров автобусами категории М₃ допускаются водители, имеющие общий стаж работы водителем автобуса категории М₃ не менее трех лет.

21. К выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси допускаются водители не моложе 20 лет, имеющие право управления транспортными средствами категории «B» и общий стаж управления автомобилем не менее двух лет или стаж работы в качестве водителя автомобиля не менее одного года.

22. Водители должны знать требования нормативных правовых актов, регламентирующих выполняемые ими автомобильные перевозки пассажиров, и не реже одного раза в пять лет повышать квалификацию по единым программам повышения квалификации водителей механических транспортных средств соответствующей категории.

Повышение квалификации по единым программам повышения квалификации водителей механических транспортных средств не требуется, если с даты получения права управления соответствующей категории прошло менее пяти лет.

23. Стаж работы в качестве водителя автомобиля подтверждается при приеме его на работу трудовой книжкой, а при необходимости – справками о периоде работы, службы с предыдущих мест работы, заверенными копиями приказов или трудовых договоров (контрактов).

Стаж управления автомобилем подтверждается водительским удостоверением.

24. Допуск водителя транспортного средства к самостоятельной работе производится автомобильным перевозчиком после проведения стажировок, предусмотренных законодательством в области дорожного движения.

К выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, допускаются водители транспортных средств, сведения о которых включены в реестр.

25. Водитель допускается автомобильным перевозчиком к выполнению автомобильных перевозок пассажиров после прохождения в установленном порядке обязательного медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств, а также предрейсового медицинского обследования перед началом работы. Медицинское обследование водителя может проводиться дополнительно во время работы и (или) после ее окончания.

26. Водитель, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров, должен иметь и передавать для проверки по требованию контролирующих лиц водительское

удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также следующие надлежаще оформленные документы:

карточка водителя и (или) регистрационные листки (тахограммы, распечатки) в необходимом количестве, если транспортное средство оборудовано контрольным устройством (тахографом);

свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт);

разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор союзного страхования, либо договор пограничного страхования, либо договор международного страхования, либо договор страхования, заключенный со страховой организацией государства, с уполномоченной организацией которого Белорусским бюро по транспортному страхованию заключено соглашение о сотрудничестве, либо договор страхования, заключенный в рамках международной (межгосударственной) системы страхования Союзного государства со страховой организацией Российской Федерации, действительные на территории Республики Беларусь), за исключением случая заключения договора страхования в электронном виде;

страховое свидетельство (страховой полис) либо заверенная автомобильным перевозчиком его копия, подтверждающие заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами;

казак-наряд на фрахтование транспортного средства для автомобильной перевозки пассажиров (далее – заказ-наряд) по форме, устанавливаемой Министерством транспорта и коммуникаций, при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси);

диагностическая карта с заключением о допуске автобуса к автомобильной перевозке детей (при автомобильной перевозке организованных групп детей автобусами);

разрешение на право использования радиочастотного спектра при наличии радиоэлектронного средства на транспортном средстве.

При выполнении городских, пригородных или междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильный перевозчик должен дополнительно передать водителю:

карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – карточка маршрута) по форме, устанавливаемой Министерством транспорта и коммуникаций;

копию схемы маршрута;

расписание движения;

разменные деньги в случае приема водителем платы за проезд наличными денежными средствами.

При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров водитель должен иметь паспорт гражданина с отметками о необходимых визах. Автомобильный перевозчик должен дополнительно передать водителю:

полис медицинского страхования (при необходимости);

международный сертификат технического осмотра или документ, определенный Республикой Беларусь в качестве его альтернативы;

сертификаты экологической и другой безопасности транспортного средства (при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

схему маршрута, расписание движения, график работы водителей – при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

формуляр поездки – при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или на проезд по территории одного или нескольких иностранных государств (при необходимости).

ГЛАВА 4 ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

27. Основные условия выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяются Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автобусами.

Количество перевозимых пассажиров в автобусах категории М₂ не должно превышать числа мест для сидения, установленного организацией-изготовителем для данного транспортного средства и указанного в регистрационных документах.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира, в нерегулярном сообщении – по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси.

Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении и договор автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси являются публичными.

По договору автомобильной перевозки пассажира автомобильный перевозчик обязуется перевезти пассажира и его ручную кладь (при ее наличии) в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа – также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру либо уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, если иное не предусмотрено договором, законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь, а при провозе ручной клади, количество и (или) размер которой превышают нормы бесплатного провоза, установленные в абзаце четвертом части первой пункта 222 настоящих Правил, – за провоз ручной клади, при сдаче багажа – и за провоз багажа.

Заключение договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении удостоверяется проездным документом, проездным документом «льготный», иным документом в соответствии с международными договорами Республики Беларусь с отметкой в валидаторе или компостере транспортного средства, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией.

Проездной документ «льготный», выполненный в виде пластиковой карты со встроенной микросхемой, применяется в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда и предназначен для оплаты проезда при подтверждении права на льготы при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

Проездные документы могут быть изготовлены типографским способом либо выполнены в виде электронной записи в информационной системе продажи билетов.

Проездные документы, изготовленные типографским способом, являются документами с определенной степенью защиты.

При международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться бланки билетов, установленные в других государствах.

При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении может применяться электронный билет, в котором информация об автомобильной перевозке пассажира представляется в электронно-цифровой форме. Реализация электронных билетов осуществляется посредством информационных систем продажи билетов.

При оформлении электронного билета ему автоматически присваивается номер, по которому осуществляется учет использования данного электронного билета.

В электронном билете могут указываться фамилия и собственное имя пассажира. При оформлении электронного билета на пригородные, междугородные внутриобластные, междугородные межобластные, международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении пассажиру по его требованию должен быть выдан билет.

Не допускается ограничение бронирования места для проезда, за исключением случаев отсутствия свободных мест в автобусе.

Заключение договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров подтверждается оформлением заказ-наряда.

Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси удостоверяются платежным документом, оформляемым с применением программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, за исключением случая, указанного в части семнадцатой настоящего пункта.

Заключение и исполнение договора автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек, удостоверяются электронной квитанцией, направляемой на адрес электронной почты, указанный заказчиком такой перевозки, или размещаемой в мобильном приложении в личном кабинете пользователя.

Электронная квитанция должна содержать*:

сведения о диспетчере такси (учетный номер плательщика, наименование, место нахождения юридического лица) и автомобильном перевозчике (учетный номер плательщика, наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя) или автомобильном перевозчике, самостоятельно обеспечивающем организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных с использованием электронных информационных систем (учетный номер плательщика, наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя);

сведения о выполнении заказа на автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (номер и дата заказа, сведения о заказчике (наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица), начальный и конечный пункты маршрута, расстояние автомобильной перевозки, дата и время ее начала и окончания, общее время поездки, фамилия и инициалы водителя, регистрационный знак транспортного средства, стоимость автомобильной перевозки, реквизиты банковской платежной карточки, с использованием которой произведена оплата автомобильной перевозки (4 последние цифры номера банковской платежной карточки);

информацию о получателе платежа за автомобильную перевозку пассажира автомобилем-такси (наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя).

* Может содержать иную информацию в порядке, определенном Советом Министров Республики Беларусь и Национальным банком.

28. К выполнению автомобильных перевозок пассажиров могут допускаться автомобильные перевозчики, имеющие:

в предусмотренных законодательными актами случаях лицензию на деятельность в области автомобильного транспорта;

в предусмотренных законодательными актами случаях право на предоставление услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

транспортные средства на праве собственности, хозяйственного ведения, аренды и иных законных основаниях, а также условия для их хранения, проведения технического обслуживания, контроля технического состояния;

условия для проведения медицинского обследования водителей.

Кроме перечисленного в части первой настоящего пункта, автомобильный перевозчик, за исключением индивидуального предпринимателя, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров самостоятельно без привлечения наемных работников, должен назначить лиц, ответственных за организацию и выполнение автомобильных перевозок, и нанять водителей в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами и иными нормативными правовыми актами.

29. Перед началом работы водитель обязан произвести внешний осмотр технического средства видеофиксации на предмет отсутствия механических повреждений и следов иного воздействия, привести его в рабочее состояние с реализацией функций записи с отображением даты и времени фиксации событий в соответствии с технической документацией по эксплуатации. При выявлении неисправности либо обнаружении некорректной работы технического средства видеофиксации необходимо его заменить на исправное до начала выполнения автомобильной перевозки пассажиров.

Размещение технического средства видеофиксации должно обеспечивать максимальный угол обзора, включая обзор мест размещения водителя и пассажиров (при невозможности охвата углом обзора указанных мест используется необходимое количество технических средств видеофиксации). Качество записи должно соответствовать уровню, достаточному для однозначной оценки происходящих перед транспортным средством и в салоне транспортного средства событий с привязкой к дате и времени их фиксации, а также иметь минимальное разрешение 1280 x 720 пикселей.

Автомобильный перевозчик обязан обеспечить хранение записей данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, на самом техническом средстве видеофиксации либо машинных носителях в течение не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок пассажиров, а также определить порядок съема и передачи записей данных на хранение водителем (в случае хранения на машинных носителях).

Водитель обеспечивает съем и передачу на хранение записей данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, в порядке, установленном автомобильным перевозчиком.

Копирование информации осуществляется на машинные носители, доступ к которым имеет только автомобильный перевозчик.

Автомобильный перевозчик либо его водитель обязаны незамедлительно предоставлять копии записей данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации, по требованию контролирующих (надзорных) органов, государственных органов (организаций) в целях выполнения возложенных на них законодательными актами задач.

Требование о предоставлении копий записей данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации, должно содержать цель и срок его исполнения.

30. Подача транспортного средства заказчику автомобильных перевозок пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров производится в порядке, определенном в статье 34 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

31. Автомобильные перевозчики должны обеспечивать безопасную, своевременную и качественную автомобильную перевозку пассажиров и их багажа и (или) ручной клади.

У автомобильного перевозчика должна быть книга замечаний и предложений, которая хранится по его месту нахождения.

Автомобильный перевозчик должен осуществлять анализ качества предоставления услуг, а также вести учет обращений, предложений и замечаний.

32. Организация городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется местными

исполнительными и распорядительными органами, выступающими заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо по их решению операторами автомобильных перевозок пассажиров. При этом в отношении междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчиками выступают местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня, по территории которых проходит маршрут таких автомобильных перевозок пассажиров.

33. В случае, если организация городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором автомобильных перевозок пассажиров, заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

34. При городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении заказчиком (заказчиками) или оператором таких перевозок могут организовываться дополнительные рейсы.

35. Городские, пригородные и междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются в соответствии с договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключаемым заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо оператором автомобильных перевозок пассажиров с автомобильным перевозчиком по результатам конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь.

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор автомобильных перевозок пассажиров на каждый автобус, используемый при выполнении таких перевозок, выдает карточку маршрута.

Внутриреспубликанская автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении должна быть начата не позднее чем через 30 суток со дня выдачи автомобильному перевозчику карточки маршрута.

Не допускается выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении без договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Право на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подтверждается выдачей автомобильному перевозчику разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении выдаются сроком на 5 лет.

36. Каждому маршруту внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении присваивается номер с указанием вида сообщения символами (за исключением маршрутов внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в обычном регулярном сообщении): «С» – для скоростного, «Э» – для экспрессного (за исключением перевозок автобусами категории М₂), «Т» – для экспрессного при перевозках автобусами категории М₂, «Д» – для дополнительного маршрута. Номер маршрута при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, которые не относятся к перевозкам транспортом общего пользования (иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении), дополняется символом «К». Не допускается присвоение одинаковых номеров маршрутов в одном городе (населенном пункте), а также маршрутов пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, проходящих через один и тот же остановочный пункт таких маршрутов.

37. Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны обеспечивать потребности населения в безопасном перемещении с минимальными

затратами времени, включая время на пересадки, в том числе с одного на другой вид транспорта.

При необходимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении к местам проведения праздников, спортивных, культурно-зрелищных и других массовых мероприятий, а также в случаях приостановки автомобильных перевозок пассажиров отдельными автомобильными перевозчиками или перевозок пассажиров другими видами транспорта заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо оператором могут вводиться дополнительные маршруты автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

38. Автомобильная перевозка пассажиров выполняется по маршруту в соответствии со статьей 36 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

39. На каждый маршрут городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении оформляется паспорт маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – паспорт маршрута) по форме согласно приложению 4.

40. Разработка паспорта маршрута осуществляется заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, оператором автомобильных перевозок пассажиров или автомобильным перевозчиком либо иной организацией по их заказу.

41. Паспорт маршрута подписывается разработчиком, утверждается заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператором автомобильных перевозок пассажиров и согласовывается с подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – Госавтоинспекция), по территории которых проходит маршрут:

в пределах одного района, города (за исключением г. Минска) – с отделами (межрайонными отделами, отделениями) Госавтоинспекции отделов внутренних дел городских, районных исполнительных комитетов (местных администраций);

в пределах нескольких районов одной области или по территории нескольких областей – с управлениями Госавтоинспекции управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов;

по территории г. Минска – с управлением Госавтоинспекции управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета.

42. При изменении характеристик маршрута городских, пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в паспорт маршрута вносятся изменения, которые утверждаются соответственно заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператором автомобильных перевозок пассажиров после согласования с подразделением (подразделениями) Госавтоинспекции в порядке, установленном в пункте 41 настоящих Правил.

Паспорт маршрута оформляется в необходимом количестве экземпляров. При этом паспорт маршрута должен находиться у заказчика (заказчиков) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператора автомобильных перевозок пассажиров, а также у разработчика паспорта маршрута.

43. Паспорт маршрута должен содержать информацию об общей характеристике маршрута, сведения о дорожных условиях и расстоянии между остановочными пунктами маршрута, схему маршрута.

Для составления паспорта маршрута производятся замеры (расчеты) расстояний между остановочными пунктами маршрута, изучаются и обследуются дорожные условия на маршруте.

Контуры схемы маршрута должны соответствовать картам городов или автомобильных дорог. На схеме маршрута городских или пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть обозначены места расположения и наименования остановочных пунктов маршрута в прямом и обратном

направлениях. На схеме маршрута междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть обозначены остановочные пункты маршрута и указаны расстояния между ними.

На схеме маршрута указываются наименования населенных пунктов, наименования улиц населенных пунктов и номера автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, наименования основных пересекаемых улиц населенных пунктов, номера основных пересекаемых автомобильных дорог, а также мосты, путепроводы, эстакады, железнодорожные переезды и иные инженерные сооружения. На схеме должны быть нанесены обозначенные перекрестки, участки маршрута, на которых движение транспортных средств по маршруту не соответствует установленной организации дорожного движения для других транспортных средств.

44. Расписание движения транспортного средства должно быть соотнесено с расписанием движения иных транспортных средств на дублирующих маршрутах, в том числе других видов транспорта, и составляться на основании следующих данных:

- пассажиропотоки по направлениям и часам суток, дням недели, периодам года;
- характеристика дорожных условий на маршруте;
- безопасные скорости движения;
- провозные возможности транспортных средств;
- требования к рабочему времени и времени отдыха водителей и другие.

45. Расписание движения составляется оператором автомобильных перевозок пассажиров или автомобильным перевозчиком.

При составлении расписания движения оператором автомобильных перевозок пассажиров расписание утверждается заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

При составлении расписания движения автомобильным перевозчиком расписание утверждается оператором автомобильных перевозок пассажиров и заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Расписание движения транспортных средств по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении составляется автомобильным перевозчиком и утверждается государственным учреждением «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» (далее – Транспортная инспекция).

46. Расписание движения должно содержать:

- наименование и номер маршрута;
- количество рейсов по маршруту, протяженность и длительность выполнения рейса в прямом и обратном направлениях;
- время прибытия на начальный остановочный пункт маршрута;
- время прохождения автобусом остановочных пунктов маршрута по рейсам;
- время пересечения и пункты пропуска через Государственную границу Республики Беларусь при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

время пересечения границ иных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям трех и более государств;

время и место перерыва в работе водителей и межрейсового отстоя автобуса при выполнении междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров;

время и место смены экипажа автобуса при выполнении междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров.

47. Расписание движения автобусов на остановочных пунктах маршрутов городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должно содержать:

- номер маршрута, его начальный и конечный остановочные пункты;
- время прохождения автобуса при выполнении первого и последнего рейсов по рабочим, выходным дням, государственным праздникам и праздничным дням,

установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством о труде, нерабочими;

интервал движения автобусов (если интервал движения не более 30 минут и имеется техническая возможность определения фактического времени до прибытия транспортного средства на остановочный пункт) или время движения по рейсам (если интервал движения более 30 минут) по периодам суток для рабочих, выходных дней, государственных праздников и праздничных дней, установленных и объявленных в порядке, предусмотренном законодательством о труде, нерабочими.

Расписание движения на остановочном пункте маршрута может не размещаться, если остановочный пункт маршрута оборудован электронным табло, на котором отображается время до прибытия автобусов каждого из маршрутов, проходящих через этот остановочный пункт.

Расписание движения автобусов на остановочных пунктах маршрутов пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должно содержать:

наименование остановочного пункта маршрута;

номер маршрута, его начальный и конечный остановочные пункты;

время прохождения автобуса при выполнении каждого рейса по рабочим, выходным дням, государственным праздникам и праздничным дням, установленным и объявленным в порядке, предусмотренном законодательством о труде, нерабочими.

48. При выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂, городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами категории М₃ (в случаях, определенных договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении), а также пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (при наличии остановочных пунктов маршрута, на которых не осуществляется продажа билетов) используются билеты, оформляемые водителем или кондуктором с применением кассовых суммирующих аппаратов или программных касс.

В случае технической неисправности кассового суммирующего аппарата, программной кассы, возникшей при выполнении автомобильной перевозки пассажиров, и на время ремонта данного аппарата, программной кассы допускается использование бланков билетов с определенной степенью защиты, зарегистрированных в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты.

49. При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂ посадка и высадка пассажиров производятся только на остановочных пунктах маршрута.

50. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан: обеспечивать на территории соответствующей административно-территориальной единицы обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров, а также содержание улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров; выполнять иные обязанности, установленные в статье 25 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

51. Оператор автомобильных перевозок пассажиров или автомобильный перевозчик обязан:

не позднее 5 суток до даты открытия, изменения или закрытия маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население через средства массовой информации или официальные сайты заказчика и (или) оператора, путем внесения изменений в расписание движения или иными способами;

предварительно, но не позднее чем за один день, информировать население о предстоящем изменении тарифов на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

52. Во время автомобильной перевозки в регулярном сообщении пассажир обязан иметь проездной документ, проездной документ «льготный» и оригинал документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда (далее – документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении), иной оригинал документа, подтверждающего право на бесплатный проезд при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении. При автомобильной перевозке багажа и (или) ручной клади на платной основе пассажир должен иметь документ, подтверждающий оплату их провоза. Автомобильный перевозчик или оператор автомобильных перевозок пассажиров обязан обеспечить продажу пассажиру проездного документа для данного вида автомобильных перевозок и при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади.

53. При пригородных и междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении для совершения поездки пассажира, имеющего документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, оформляется льготный билет.

Льготные билеты при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении реализуются гражданам, предъявившим оригинал документа установленного образца, подтверждающий предоставление им в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь права на льготы по оплате проезда на автомобильном транспорте.

54. Граждане, имеющие документ, подтверждающий право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, на общих основаниях оплачивают предварительную продажу билета и (или) бронирование места для проезда, а также провоз багажа и ручной клади сверх нормы бесплатного провоза.

55. Билет на одну поездку с указанием времени отправления автобуса в рейс является действительным только на поездку по указанному в нем времени отправления. В случае утери билета пассажир не может претендовать на совершение поездки и возврат уплаченных за поездку средств (кроме международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, на которые может быть оформлен дубликат билета, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь).

В случае проезда без проездного документа (за исключением случаев, когда в соответствии с настоящими Правилами не требуется оформление проездного документа), с проездным документом, не соответствующим выполняемой перевозке пассажира, проездным документом (на определенный период времени, на определенное количество поездок) без отметки в валидаторе, билетом на одну поездку без отметки компостера, без документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, а также в случаях непредставления проездного документа, проездного документа «льготный» или его представления без отметки в валидаторе (при его наличии) и документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, контролирующему лицу для проверки пассажир считается безбилетным.

56. Лицо, имеющее билет (электронный билет) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении, может не позднее чем за три часа до отправления автобуса вернуть билет (электронный билет) и получить обратно уплаченную стоимость проезда. Стоимость услуги по продаже электронного билета, плата за предварительную продажу билета и (или) бронирование места для проезда, а также за доставку билета на дом не возвращаются.

57. При возврате билета (электронного билета) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении менее чем за три часа, но не менее чем

за 30 минут до отправления автобуса лицу, сдающему билет (электронный билет), возвращается стоимость проезда за вычетом 15 процентов.

58. Если гражданин, имеющий билет (электронный билет) на одну пригородную или междугородную поездку в регулярном сообщении, опоздал ко времени отправления автобуса или отказался от поездки меньше чем за 30 минут до отправления, он имеет право в течение 30 минут, а в случае болезни или несчастного случая в течение 3 суток со времени отправления автобуса в рейс переоформить билет (электронный билет) на следующий рейс того же маршрута или направления с доплатой 25 процентов стоимости проезда или получить уплаченную стоимость проезда за вычетом 25 процентов.

Билеты многоразового пользования при пригородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении обмену и возврату не подлежат.

59. При прекращении пригородной или междугородной автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении в случаях нарушения Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, и (или) совершения дорожно-транспортного происшествия, возникновения чрезвычайных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) пассажир имеет право на возврат суммы, уплаченной им за перевозку.

60. Если автомобильный перевозчик приостановил автомобильную перевозку пассажира в регулярном сообщении по техническим или другим причинам, по выбору пассажира он должен в возможно короткий срок обеспечить доставку пассажира другим рейсом в начальный или конечный остановочный пункт маршрута его поездки либо до ближайшего пассажирского терминала или остановочного пункта. При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении проездные документы действительны на другой рейс этого маршрута или направления, выполняемый автомобильным перевозчиком. При пригородных или междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении в случае доставки пассажира автомобильным перевозчиком в начальный остановочный пункт маршрута или необеспечения им доставки пассажира в конечный остановочный пункт маршрута пассажир имеет право на возврат суммы, уплаченной им за поездку, в полном объеме. При пригородных или междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении в случае доставки пассажира автомобильным перевозчиком до ближайшего пассажирского терминала или остановочного пункта пассажиру возвращается сумма, уплаченная им за перевозку, за исключением стоимости выполненной автомобильной перевозки этого пассажира.

61. Международные автомобильные перевозки пассажиров и их багажа и (или) ручной клади выполняются автомобильными перевозчиками в соответствии с международными договорами Республики Беларусь, законодательством Республики Беларусь и законодательством государств, по территории которых проходит маршрут.

62. При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров документы, предъявляемые экипажем автобуса и пассажирами для пограничного и таможенного контроля, а также багаж, ручная кладь и валюта должны быть оформлены в соответствии с требованиями законодательства государств, по территории которых будет выполняться автомобильная перевозка.

ГЛАВА 5

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА И РУЧНОЙ КЛАДИ

63. Багаж к автомобильной перевозке в регулярном сообщении принимается только от лиц, имеющих проездной документ на проезд в данном автобусе и багажную квитанцию, с использованием багажной бирки.

64. Багажная бирка должна изготавливаться типографским способом, состоять из двух частей, иметь перфорацию для облегчения отрыва одной части от другой, а также одинаковый номер на каждой ее части.

65. При приеме багажа к автомобильной перевозке автомобильный перевозчик должен выдать пассажиру на каждое место багажа, размещенного в багажном отсеке, часть багажной бирки, а другую часть прикрепить к этому месту багажа.

Основанием для получения багажа по завершении поездки является багажная квитанция. При этом представитель автомобильного перевозчика должен сверить части багажной бирки при их наличии.

Выдача пассажиру багажа без претензий со стороны пассажира предполагает (если не доказано обратное), что багаж был выдан полностью и в неповрежденном состоянии. Претензия по возникшим во время перевозки скрытым дефектам багажа может быть предъявлена автомобильному перевозчику не позднее одних суток с момента выдачи багажа пассажиру.

66. Если во время выдачи багажа пассажиру обнаружены недостава, повреждение или утрата багажа, на багажной квитанции должна быть сделана соответствующая отметка и составлен акт в порядке, предусмотренном в пункте 259 настоящих Правил.

67. Запрещается перевозить багаж и (или) ручную кладь, содержащие взрывоопасные, огнеопасные, окисляющие, коррозионные, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), озоноразрушающие, наркотические средства, психотропные вещества, их аналоги, зловонные, с резким запахом вещества и предметы, острые и (или) режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключая причинение вреда пассажирам и ущерба их имуществу), огнестрельное оружие без наличия у пассажира документа, подтверждающего право на его ношение, и не вложенное в чехол (кобуру), а также другие предметы и вещества, которые при автомобильной перевозке могут причинить вред пассажирам, водителю, кондуктору или вызвать повреждение или загрязнение транспортного средства, багажа и (или) ручной клади. К перевозке в качестве багажа не принимаются также хрупкие предметы, деньги, ювелирные изделия, драгоценные металлы, камни и изделия из них, ценные и деловые бумаги, ключи, документы, удостоверяющие личность, документы для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь, удостоверения и иные документы, подтверждающие специальный статус (права и обязанности) их владельца, другие подобные предметы. Багаж принимается только в исправной закрытой упаковке.

68. Для оплаты провоза ручной клади при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении применяется билет на одну поездку.

69. Багажная квитанция должна содержать:

номер багажной квитанции;

краткое наименование автомобильного перевозчика или владельца пассажирского терминала;

стоимость перевозки багажа;

информацию о числе мест и их мерности, объявленной ценности;

отметки о приеме и выдаче багажа автомобильным перевозчиком.

Реализация багажных квитанций на пригородные, междугородные автомобильные перевозки багажа и (или) ручной клади пассажиров может осуществляться в кассах продажи проездных документов и в салонах автобусов.

Багажные квитанции обмену и возврату не подлежат, за исключением случаев, установленных в пункте 77 настоящих Правил.

Оплата провоза багажа и (или) ручной клади на пригородных, междугородных перевозках пассажиров производится до начала поездки посредством покупки багажной квитанции в кассе продажи проездных документов или у водителя по установленному тарифу за каждое среднемерное место багажа и (или) ручной клади, в двукратном размере установленного тарифа за перевозку каждого крупномерного места багажа и в половинном размере установленного тарифа за каждое малномерное место багажа

и (или) ручной клади, перевозимой сверх нормы бесплатного провоза, если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки пассажира.

70. Багажная квитанция без предъявления проездного документа считается недействительной.

71. Если пассажир, сдавая багаж к автомобильной перевозке, объявил его ценность, в багажной квитанции автомобильным перевозчиком или его представителем делается соответствующая отметка. Объявленная ценность багажа не может быть выше его реальной стоимости.

72. Багаж, не востребованный пассажиром или иным лицом, уполномоченным на получение багажа по прибытии автобуса на остановочный пункт маршрута, или оставленная пассажиром в ходе перевозки ручная кладь независимо от того, была ли выдана багажная квитанция, хранится автомобильным перевозчиком, за что с пассажира при получении багажа и (или) ручной клади взимается плата. Автомобильный перевозчик может поручить хранение багажа или ручной клади третьему лицу на основании договора хранения.

73. Не востребованный пассажиром багаж или оставленная ручная кладь хранится автомобильным перевозчиком в течение 30 дней с даты прибытия автобуса на конечный остановочный пункт маршрута. Скоропортящиеся продукты, находящиеся в багаже или ручной клади и имеющие признаки порчи, уничтожаются с составлением акта. По истечении 30 дней хранения данные багаж или ручная кладь могут быть реализованы автомобильным перевозчиком. Багаж или ручная кладь, не имеющие ценности, могут быть уничтожены с составлением акта. Пассажир или иное лицо, уполномоченное на получение багажа, в течение шести месяцев с даты реализации невостребованного багажа имеет право получить сумму, вырученную автомобильным перевозчиком от его реализации, за вычетом расходов, связанных с хранением и реализацией такого багажа.

74. Багаж (его часть), не выданный пассажиру в течение 14 дней со дня поступления от пассажира заявления о выдаче багажа, считается утерянным. В таком случае пассажиру возмещается ущерб в порядке, установленном в пункте 248 настоящих Правил.

75. Если у пассажира отсутствует багажная квитанция, автомобильный перевозчик вправе выдать багаж на основании соответствующего заявления пассажира в случае предъявления им доказательств, свидетельствующих о праве на этот багаж, с оформлением акта выдачи, содержащего фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется), контактные данные, адрес регистрации пассажира и опись передаваемых вещей. Если доказательства, свидетельствующие о праве на багаж, представляются автомобильному перевозчику недостаточными, он вправе потребовать от пассажира внесения залога.

Залог подлежит возврату по истечении трех месяцев со дня выдачи багажа в случае отсутствия заявления о выдаче багажа другими лицами.

76. Если багаж, считающийся утерянным, найден в течение года со дня подачи пассажиром заявления о выдаче багажа, автомобильный перевозчик должен уведомить об этом пассажира. В течение 30 дней со дня такого уведомления пассажир может получить этот багаж, возвратив автомобильному перевозчику денежные средства, которые он получил в виде компенсации за утрату багажа.

77. Если пассажир отменяет оплаченную перевозку багажа до ее начала или автомобильная перевозка багажа не состоялась по вине автомобильного перевозчика, пассажиру должна быть возвращена плата за провоз багажа.

78. Выдача не востребованного пассажиром багажа или оставленной им ручной клади должна осуществляться на основании его письменного заявления и соответствующего акта, подписанного водителем, содержащего фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется), контактные данные, адрес регистрации пассажира и информацию о фактах, доказывающих, что эти вещи ему принадлежат. Расходы, связанные с пересылкой и хранением оставленных вещей, возмещаются за счет пассажира.

ГЛАВА 6 ГОРОДСКИЕ И ПРИГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

79. Городские автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

Городские автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении должны осуществляться автобусами между основными пассажирообразующими пунктами города. Промежуточные остановочные пункты на маршрутах таких перевозок устанавливаются, как правило, с расстоянием между ними при многоэтажной застройке 350–800 метров, при малоэтажной – 500–1000 метров.

При городских автомобильных перевозках пассажиров в скоростном регулярном сообщении на маршруте должно быть не более чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов маршрута по сравнению с количеством остановочных пунктов на этом маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении.

При городских автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами (кроме автомобильных перевозок автобусами категории М₂) на маршруте должно быть не менее чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов маршрута по сравнению с количеством остановочных пунктов на этом маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении или расстояние между остановочными пунктами более 2 километров.

При городских автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂ остановки автобусов на промежуточных остановочных пунктах маршрута могут производиться только при необходимости высадки и посадки пассажиров.

80. Пригородные автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

Пригородные автомобильные перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении должны обеспечивать потребность пассажиров в поездках между пассажирообразующими пунктами (включая дачные поселки, зоны отдыха, поселки городского типа, сельские населенные пункты). На маршрутах таких перевозок количество остановочных пунктов определяется заказчиком или оператором автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Пригородные автомобильные перевозки пассажиров в скоростном регулярном сообщении должны организовываться между основными пассажирообразующими пунктами. На маршрутах таких перевозок должно быть меньше остановочных пунктов по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении.

При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении (кроме перевозок автобусами категории М₂) должно быть не менее чем в два раза меньше промежуточных остановочных пунктов маршрутов по сравнению с количеством остановочных пунктов на маршруте автомобильной перевозки пассажиров в обычном регулярном сообщении или расстояние между остановочными пунктами более 12 километров.

При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂ автобус останавливается на промежуточных остановочных пунктах маршрута только при необходимости высадки и посадки пассажиров.

81. Заказчик городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор таких автомобильных перевозок пассажиров имеет право:

изучать спрос населения на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

вносить изменения в расписание или интервалы движения по согласованию с автомобильным перевозчиком, выполняющим городские и (или) пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

контролировать выполнение автомобильными перевозчиками условий договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, установленной в автобусах, применяемых при выполнении таких перевозок;

осуществлять диспетчерское управление движением автобусов по маршрутам городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

расторгнуть с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с условиями этого договора.

82. Заказчик городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор таких автомобильных перевозок пассажиров обязан:

сформировать маршруты городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении для удовлетворения спроса населения на такие автомобильные перевозки;

проводить конкурс на право выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях, установленных законодательством;

контролировать полноту оплаты проезда пассажирами;

обеспечить наличие паспорта маршрута на каждый маршрут городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

для выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключить с автомобильными перевозчиками договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

на основании договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении контролировать качество и объем выполняемых автомобильными перевозчиками городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

зарегистрировать образцы билетов, бланков билетов, электронных билетов на пластиковой основе или ином материальном носителе в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты;

рассматривать обращения граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по вопросам организации и выполнения городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в сроки, установленные законодательством об обращениях граждан и юридических лиц.

83. При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться билеты на одну поездку и билеты многоразового пользования (на декаду, месяц и иные периоды), электронные билеты на одну поездку, сформированные в информационной системе продажи билетов или автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, электронные билеты многоразового пользования на определенное количество поездок, определенный период времени (декаду, месяц и иные периоды), а также другие виды электронных билетов в зависимости от используемого тарифа, проездные документы «льготный».

При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении билет на одну поездку, приобретенный по предшествующему тарифу, действителен в течение 30 суток со дня изменения тарифа и по истечении 30 суток принимается к зачету при приобретении билета на одну поездку по действующему тарифу с доплатой разницы.

Проездные документы на одну поездку и многоразового пользования на городские перевозки пассажиров могут предназначаться только для проезда в городском пассажирском транспорте.

На бланке билета на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

- наименование города;
- наименование заказчика городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;
- назначение, номер, серия;
- тариф (для билета на одну поездку);
- срок действия (количество поездок) и перечень видов транспорта, на которые распространяется его действие.

На билете на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оформляемом с применением программных касс или кассовых суммирующих аппаратов, дополнительно к реквизитам, указанным в части четвертой настоящего пункта, указываются номер и наименование маршрута городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

На электронном билете многоразового пользования, выполненном в виде пластиковой карты со встроенной микросхемой, на городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

- наименование заказчика городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;
- наименование электронного билета;
- кодированный номер и штрих-код электронного билета.

84. Оплата проезда при городских автомобильных перевозках пассажиров может производиться до:

начала поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или в кассе продажи проездных документов, билета многоразового пользования в кассах продажи проездных документов, электронного билета в кассах продажи проездных документов или информационных системах продажи билетов;

следующего после посадки остановочного пункта маршрута – посредством покупки билета на одну поездку у кондуктора или водителя.

В зависимости от применяемой технологии оплаты проезда при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении подтверждением оплаты могут являться:

- наличие билета многоразового пользования;
- наличие билета на одну поездку, приобретенного у кондуктора или водителя, с отметкой компостера данного транспортного средства;
- наличие электронного билета на одну поездку или многоразового пользования, сформированного в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты проезда, с отметкой в валидаторе данного транспортного средства;
- наличие электронного билета на одну поездку или многоразового пользования, сформированного в информационной системе продажи билетов, с соответствующей отметкой данного транспортного средства.

85. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении могут применяться билеты на одну поездку, в том числе оформленные с применением программных касс или кассовых суммирующих аппаратов или специальных компьютерных систем либо на бланках установленной формы, билеты многоразового пользования (на декаду, месяц и другие периоды, на количество поездок), электронные билеты на одну поездку, оформленные в информационной системе продажи билетов, электронные билеты многоразового пользования, а также другие виды

электронных билетов в зависимости от используемого тарифа, проездные документы «льготный».

На билете на одну поездку на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

наименование заказчика пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;

назначение билета;

серия (на бланочном билете) и номер билета;

наименования начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;

дата и время отправления автобуса;

номер места для сидения (для проезда сидя);

стоимость проезда.

На билете многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

наименование заказчика пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;

назначение, номер и серия билета;

маршрут (часть маршрута, маршруты, пункт назначения, территория);

срок действия (количество поездок);

стоимость проезда на срок действия (количество поездок).

На электронном билете на одну поездку на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оформленном в информационной системе продажи билетов, указываются:

номер;

дата и время отправления автобуса;

маршрут;

наименование заказчика пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;

стоимость проезда;

штрих-код.

На электронном билете многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

наименование заказчика пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, либо оператора таких автомобильных перевозок, либо наименование автомобильного перевозчика;

наименование электронного билета;

кодированный номер и штрих-код электронного билета.

86. Оплата проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться до:

начала поездки посредством покупки билета на одну поездку у водителя или в кассе продажи проездных документов, билета многоразового пользования или электронного билета многоразового пользования в кассах продажи проездных документов, электронного билета на одну поездку в информационной системе продажи билетов;

следующего после посадки остановочного пункта маршрута посредством покупки билета на одну поездку или билета многоразового пользования у кондуктора или водителя.

В зависимости от применяемой технологии оплаты проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении подтверждением оплаты могут являться:

покупка билета на одну поездку у водителя или кондуктора;

наличие электронного билета на одну поездку, оформленного в информационной системе продажи билетов, с приложением документа, удостоверяющего личность пассажира (или иного документа, содержащего фотографию), данные которого указаны в электронном билете на одну поездку;

наличие электронного билета многоразового пользования с отметкой в валидаторе данного автобуса;

наличие билета многоразового пользования.

87. При пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении билет на одну поездку и электронный билет на одну поездку, оформленный в информационной системе продажи билетов, с указанием времени отправления автобуса в рейс являются действительными только на поездку по указанному в них времени отправления.

88. Если пассажир приобрел проездной документ многоразового пользования на пригородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении и желает иметь место для проезда сидя, он должен заявить об этом кассиру в кассе продажи проездных документов и доплатить за услуги по бронированию места для проезда сидя. Кассир при наличии места обязан зарезервировать и указать пассажиру место для проезда сидя.

89. В случае реализации проездных документов на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении в кассе пассажирского терминала продажа проездных документов прекращается в кассе начального остановочного пункта маршрута за 5 минут до отправления автобуса, а в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута – непосредственно перед отправлением автобуса.

На билете на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, проданном в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута или водителем в автобусе, а также на электронном билете на одну поездку с промежуточного остановочного пункта, оформленном в информационной системе продажи билетов, номер места для сидения может не указываться.

90. При необходимости на проездном документе на пригородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении могут размещаться краткая инструкция по его использованию и иная информация, не запрещенная актами законодательства.

91. Билеты на одну поездку, билеты многоразового пользования, электронные билеты на одну поездку, оформленные в информационной системе продажи билетов, электронные билеты многоразового пользования обмену и возврату не подлежат, за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 56–58 настоящих Правил.

92. При приобретении электронного билета многоразового пользования, выполненного в виде пластиковой карты со встроенной микросхемой, пассажир оплачивает (разово) также залоговую стоимость такой карты.

93. Посадка и высадка пассажиров при городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны осуществляться на остановочных пунктах маршрута в порядке очереди.

В автобусе с общей пассажирской дверью для посадки и высадки пассажиров сначала производится высадка, затем – посадка.

На конечном остановочном пункте маршрута при осуществлении контроля за наличием у пассажиров проездных документов, проездных документов «льготный» и документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, в автобусе, имеющем несколько пассажирских дверей, высадка пассажиров может производиться через одну дверь.

94. При городских автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении через переднюю дверь автобуса, имеющего несколько пассажирских дверей, разрешается входить пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам, престарелым гражданам, лицам, намеревающимся приобрести проездной документ у водителя, а также работникам контрольно-ревизорской службы.

95. Посадка и высадка пассажиров при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны осуществляться на остановочных пунктах

маршрута в порядке очереди. Посадка пассажиров в автобус с одной пассажирской дверью должна производиться после окончания высадки пассажиров. Посадка пассажиров в автобус, имеющий несколько пассажирских дверей, должна осуществляться через переднюю дверь, а высадка – через все пассажирские двери.

96. Бронирование мест для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться на пассажирском терминале, по телефону с возможностью установления обратной телефонной связи или с использованием глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии технической возможности).

Бронирование мест для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении производится при наличии свободных мест. В заказе должны указываться фамилия и инициалы пассажира, дата, время, пункт отправления, пункт назначения, число билетов (не более пяти на одного пассажира), а также номер телефона пассажира (при бронировании по телефону обязательно).

В случае, если билеты на забронированные места для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении не востребованы за один час до отправления автобуса, бронирование аннулируется.

97. Предварительная продажа билетов и бронирование мест для проезда при пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении начинаются не позднее чем за 15 дней и заканчиваются, как правило, не позднее 00.00 часов дня отправления автобуса в рейс.

ГЛАВА 7

МЕЖДУГОРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

98. Междугородные автомобильные перевозки пассажиров могут быть организованы в обычном регулярном, скоростном регулярном и экспрессном регулярном сообщениях.

99. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в скоростном регулярном сообщении на маршруте протяженностью до 120 километров должно быть не более двух промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах, от 120 до 240 километров – не более трех и при свыше 240 километров – не более четырех промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах.

100. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₃ на маршруте протяженностью до 120 километров промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах, не должно быть, при протяженности от 120 до 240 километров – должно быть не более двух и свыше 240 километров – не более трех промежуточных остановочных пунктов, расположенных на пассажирских терминалах.

101. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в экспрессном регулярном сообщении автобусами категории М₂ автобус останавливается на промежуточных остановочных пунктах маршрута только при необходимости посадки и высадки пассажиров либо перерыва в работе водителя.

102. Заказчик (заказчики) междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор (операторы) таких автомобильных перевозок пассажиров имеет право:

изучать спрос населения на междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

вносить изменения в расписание или интервалы движения по согласованию с автомобильным перевозчиком, выполняющим междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

контролировать выполнение автомобильными перевозчиками условий договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;
управлять движением автобусов по маршрутам;
расторгнуть с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с условиями этого договора.

103. Заказчик (заказчики) междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор (операторы) таких автомобильных перевозок пассажиров обязан:

сформировать маршруты междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении для удовлетворения спроса населения на такие автомобильные перевозки пассажиров;

проводить конкурс на право выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях, установленных законодательством;

зарегистрировать образцы билетов, бланков билетов, электронных билетов на пластиковой основе или ином материальном носителе в Государственном реестре бланков ценных бумаг и документов с определенной степенью защиты, а также документов с определенной степенью защиты;

контролировать полноту оплаты проезда пассажирами;

обеспечить наличие паспорта маршрута на каждый маршрут междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

для выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключить с автомобильными перевозчиками договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

на основании договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении контролировать качество и объем выполняемых автомобильными перевозчиками междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

рассматривать обращения граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по вопросам организации и выполнения междугородных автомобильных перевозок пассажиров в сроки, установленные законодательством об обращениях граждан и юридических лиц.

104. Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов междугородной внутриобластной, междугородной межобластной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале, автостанции, автокассе или диспетчерском пункте, если иное не определено договором об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

105. Промежуточный остановочный пункт маршрута междугородной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть совмещен с остановочным пунктом маршрута городских или пригородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

106. При междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны применяться билеты, оформленные с применением программных касс или кассовых суммирующих аппаратов или специальных компьютерных систем либо на бланках установленной формы, а также электронные билеты, оформленные посредством информационных систем продажи билетов.

107. На билете на междугородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении указываются:

наименование автомобильного перевозчика;

назначение билета;

серия (на бланочном билете) и номер билета;

наименования начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;

маршрут движения автобуса (номер маршрута);

дата и время начала поездки (при отсутствии технической возможности время начала поездки может не указываться);

номер места для сидения (при отсутствии технической возможности номер места для сидения может не указываться);

стоимость проезда;

дата и время выдачи билета.

На бланочных билетах на одну поездку могут не указываться дата и время их выдачи.

108. В случае реализации билетов на междугородные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении в кассе пассажирского терминала продажа билетов прекращается в кассе начального остановочного пункта маршрута за 5 минут до отправления автобуса, а в кассе промежуточного остановочного пункта маршрута – непосредственно перед отправлением автобуса.

109. Предварительная продажа билетов и бронирование места для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении начинаются не позднее чем за 15 дней и заканчиваются, как правило, не позднее 00.00 часов дня отправления автобуса в рейс.

110. Бронирование мест для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении может производиться на пассажирском терминале, по телефону с возможностью установления обратной телефонной связи или с использованием глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии технической возможности).

Бронирование мест для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении производится при наличии свободных мест. В заказе должны указываться фамилия и инициалы пассажира, дата, время, пункт отправления, пункт назначения, число билетов (не более пяти на одного пассажира), а также номер телефона пассажира (при бронировании по телефону обязательно).

111. В случае, если билеты на забронированные места для проезда при междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении не востребованы за один час до отправления автобуса, бронирование аннулируется.

112. Билет на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования оформляется лицу, предъявившему оригинал документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, в соответствии с Соглашением о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним, от 12 марта 1993 года и статьей 15 Закона Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 239-3 «О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан».

При оформлении билета на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования лист талонов без предъявления документа, подтверждающего право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, недействителен.

Талоны, полученные в обмен на выданные билеты на льготный проезд при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования, остаются в кассе продажи проездных документов.

Талоны «туда» действительны в течение указанного на них года, а талоны «обратно» используют до 31 января года, следующего за указанным в талоне «обратно».

В случаях, предусмотренных законодательными актами и международными договорами Республики Беларусь, лицам по их желанию вместо полагающегося им проезда с 50-процентной скидкой один раз в год «туда и обратно» предоставляется бесплатный проезд один раз в два года «туда и обратно» по талонам двух лет (текущего и предыдущего).

113. Посадка пассажиров в автобус при междугородной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении должна производиться в порядке очереди через переднюю пассажирскую дверь, а высадка – через все пассажирские двери.

ГЛАВА 8

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

114. Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются на основе соответствующих разрешений, выдаваемых компетентными органами государств, по территориям которых проходит маршрут перевозки.

115. Остановочные пункты маршрутов международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются на автовокзале, автостанции или автокассе, начальный и конечный остановочные пункты маршрутов – на автовокзале или автостанции.

116. Для получения разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильный перевозчик должен иметь опыт выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении не менее одного года, а также:

изучить дорожные условия по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и разработать его схему с указанием пунктов пересечения государственных границ;

составить расписание движения в соответствии с требованиями, содержащимися в пунктах 44 и 46 настоящих Правил, по примерной форме согласно приложению 5, а также согласовать его с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на территории Республики Беларусь;

подготовить график работы водителей в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года;

определить тарифы на перевозки пассажиров и багажа;

заключить договоры об организации международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с иностранными партнерами;

выполнить иные требования в соответствии с законодательством.

117. Разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении выдается Транспортной инспекцией в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут быть указаны особые отметки, касающиеся установленных международными договорами Республики Беларусь ограничений при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

118. Автомобильный перевозчик должен начать выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не позднее чем через 90 дней после получения соответствующих разрешений, а за 15 дней до начала работы на маршруте опубликовать в средствах массовой информации Республики Беларусь сведения о маршруте, условиях перевозок, тарифах и расписании движения, а также заключить договоры на использование пассажирских терминалов с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на данном маршруте.

119. Изменение маршрута, мест остановок, расписания движения, а также закрытие маршрута производятся после предварительного согласования с компетентными органами государств, по территории которых проходит маршрут.

120. При возникновении необходимости у автомобильного перевозчика приостановить или прекратить международные автомобильные перевозки пассажиров

в регулярном сообщении он должен не позднее чем за 15 дней до этого получить соответствующее согласие Транспортной инспекции и проинформировать население через владельца пассажирского терминала.

121. Автомобильный перевозчик, зарегистрированный в Республике Беларусь, обязан ежегодно до 1 февраля письменно информировать Транспортную инспекцию о выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении за предыдущий год с указанием количества выполненных рейсов и перевезенных пассажиров.

122. К автомобильному перевозчику, нарушившему порядок выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, Транспортной инспекцией могут быть приняты следующие меры:

предупреждение;

приостановление или прекращение действия разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

123. Транспортная инспекция приостанавливает действие разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях:

нарушения автомобильным перевозчиком порядка выполнения международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении после вынесения предупреждения, указанного в абзаце втором пункта 122 настоящих Правил;

письменного обращения автомобильного перевозчика (с изложением причин);

письменного обращения компетентного органа иностранного государства.

124. Транспортная инспекция прекращает действие разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случаях:

письменного обращения автомобильного перевозчика (с изложением причин);

письменного обращения компетентного органа иностранного государства;

приостановления, прекращения лицензии на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта;

невыполнения условия о сроке начала выполнения международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении в течение 90 суток после получения такого разрешения, приостановления или прекращения перевозок без согласия Транспортной инспекции;

выполнения автомобильных перевозок пассажиров без заключения с владельцами пассажирских терминалов договоров на использование пассажирского терминала;

передачи указанного разрешения другому лицу;

совершения автомобильным перевозчиком правонарушений при перемещении транспортных средств через Государственную границу Республики Беларусь.

125. При международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении должны применяться бланки билетов установленной формы, а также электронные билеты, оформленные посредством информационных систем продажи билетов.

126. На билете на международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении указываются:

наименование автомобильного перевозчика;

назначение билета;

серия и номер билета;

фамилия и собственное имя пассажира согласно данным документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность);

наименования начального и конечного остановочных пунктов маршрута поездки пассажира;

вид тарифа и стоимость проезда;
номер места для сидения;
маршрут перевозки;
дата, время и место отправления;
дата оформления билета;
место оформления билета и кем оформлен.

127. По заявлению пассажира ему может быть выдан дубликат билета для международной перевозки пассажира в регулярном сообщении, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

128. Проездной документ для международной перевозки пассажира в регулярном сообщении не подлежит передаче другому лицу для поездки. Лицо не имеет права на поездку при несовпадении данных, указанных в проездном документе, с соответствующими данными документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность).

129. Число проездных документов, проданных на международную автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении, не должно превышать числа мест для сидения, установленного организацией-изготовителем для данного автобуса.

130. Для пересечения границы документы пассажиров, багаж, ручная кладь, валюта и ценности должны быть оформлены пассажирами в соответствии с пограничными и таможенными правилами государства, по территории которого осуществляется международная автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении.

131. Порядок проезда, провоза багажа, животных, продажи и возврата билетов, бронирования и предварительной продажи мест, предоставления льгот или скидок на оплату проезда для детей и других категорий пассажиров при международной автомобильной перевозке пассажиров в регулярном сообщении определяется договорами между автомобильными перевозчиками, организующими перевозку, а также международными договорами Республики Беларусь.

ГЛАВА 9

УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

132. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут выполняться по автомобильным дорогам и улицам населенных пунктов, пригодным для проезда соответствующего транспортного средства.

133. Городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров к торговым центрам, осуществляемые по заказу администраций торговых центров, относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении и подлежат согласованию с местным исполнительным и распорядительным органом базового территориального уровня по месту нахождения торгового центра.

134. Особый порядок автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается при автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси и организованных групп детей автобусами.

135. Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении* может быть юридическое или физическое лицо.

* Для целей настоящей главы под термином «заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» понимается заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси.

136. Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси)

выполняются на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

137. При перевозке пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров легковыми автомобилями или автобусами категории М₂ одновременное фрахтование возможно не более чем одним заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

138. Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при необходимости может осуществляться с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении на основании договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, заключаемого автомобильным перевозчиком с указанным диспетчером.

139. Заключение договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров подтверждается заказ-нарядом, который составляется автомобильным перевозчиком до начала выполнения автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

140. Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, указанных в пункте 133 настоящих Правил, должен назначить одного из пассажиров старшим (сопровождающим), который является его представителем, и указать это в заказ-наряде.

141. Бланки заказ-наряда являются бланками документов с определенной степенью защиты и изготавливаются республиканским унитарным предприятием «Издательство «Белбланкавид».

142. Внутриреспубликанская автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, должна быть оформлена списком пассажиров по форме, устанавливаемой Министерством транспорта и коммуникаций, на основании сведений о фамилиях, собственных именах, отчествах (если таковые имеются) пассажиров, предоставленных заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении до начала перевозки.

Оформление списка пассажиров не требуется при осуществлении:

городских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (вне зависимости от целей их выполнения);

пригородных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, указанных в пункте 133 настоящих Правил;

пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, выполняемых в целях проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

автомобильных перевозок, выполняемых в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций).

143. Время использования транспортного средства по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров включает время на подачу от места стоянки до места, указанного заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении в данном договоре, время перевозки, а также время на возврат этого транспортного средства до места стоянки.

144. Плата за автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается в соответствии с законодательством. Время простоя транспортного средства по вине автомобильного перевозчика заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении не оплачивается.

Не допускаются взимание платы с пассажиров, не являющихся заказчиками автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахтователем), и выдача указанным лицам проездных документов, применяемых при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

145. При автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении должны предусматриваться остановки для отдыха, ночлега (при необходимости) и питания пассажиров и экипажа транспортного средства.

Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении должен организовать ночлег для пассажиров и экипажа транспортного средства в гостиницах или иных местах, предназначенных для временного проживания.

146. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении имеет право:

изменять маршрут перевозки пассажиров с согласия автомобильного перевозчика и при условии возмещения дополнительных затрат автомобильному перевозчику, рассчитанных по тарифам;

отказаться от заявленной перевозки пассажиров письменно, предупредив автомобильного перевозчика или диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении не позднее чем за один час до начала выполнения перевозки. В этом случае автомобильный перевозчик должен возратить заказчику автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении полученную от него сумму за вычетом расходов, понесенных автомобильным перевозчиком по этой перевозке;

получать информацию об условиях перевозки пассажиров;

требовать возмещения ущерба, причиненного по вине автомобильного перевозчика или диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

предъявлять претензии и иски, вытекающие из договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

147. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:

оплачивать оказанные услуги в соответствии с договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров;

возмещать причиненный автомобильному перевозчику ущерб или затраты, понесенные автомобильным перевозчиком или диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении по вине заказчика автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

своевременно письменно уведомлять автомобильного перевозчика или диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о необходимости изменений условий перевозки;

выполнять иные обязанности, предусмотренные договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

148. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении имеет право:

принимать заказы на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) в письменном виде, а также по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет;

получать от заказчика автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении сведения, необходимые для оформления заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица, дата, время и место подачи транспортного средства);

осуществлять анализ выполнения автомобильными перевозчиками переданных им заказов на автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

принимать участие в рассмотрении обращений заказчиков автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о качестве выполненных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

требовать от автомобильного перевозчика, заключившего договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, выполнения его условий, а также требований к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, установленных настоящими Правилами, иными актами законодательства.

149. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, обязаны:

иметь программные и программно-технические средства и иное оборудование, необходимое для приема-передачи заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси), в том числе с использованием глобальной компьютерной сети Интернет;

информировать заказчика автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении о данных транспортного средства (марка, модель, год выпуска, технические характеристики, регистрационный знак) и предполагаемом времени его подачи;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) заказчика автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении о задержке в подаче транспортного средства либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных (переданных) с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении в объеме, необходимом для предоставления сведений по форме согласно приложению 6, и в течение 12 месяцев хранить данные сведения;

обеспечивать не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, включение в реестр по форме, установленной Советом Министров Республики Беларусь, полных и достоверных сведений об учете заказов (выполненных и невыполненных), полученных (переданных) при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении посредством средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе с использованием информационных систем и ресурсов, а также программных и программно-технических средств автоматизации приема (передачи) заказов;

представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, полную и достоверную информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении в виде электронного документа по форме, указанной в приложении 6, в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам по областям и г. Минску в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;

при обнаружении диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, автомобильным перевозчиком, налоговым органом или Транспортной инспекцией в сведениях, включенных (представленных) в соответствии с абзацами шестым и седьмым настоящей части, неполноты сведений или ошибок представлять уточненную информацию в целом за тот отчетный период, в котором были обнаружены неполнота сведений или ошибки, с указанием признака уточненной информации;

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, сведения о которых включены в реестр;

осуществлять централизованный прием заказов, поиск транспортных средств и водителей автомобильных перевозчиков, способных выполнить заказ без нарушений;

передавать заказы на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

В случае, если последний день срока включения в реестр сведений и представления информации, указанных в абзацах шестом и седьмом части первой настоящего пункта, приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления информации считается ближайший следующий за ним рабочий день.

150. Отправление и прибытие автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций), служебных командировок и в связи с проведением свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов могут осуществляться в установленных заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении местах, не запрещенных для стоянки Правилами дорожного движения.

Отправление и прибытие автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, не указанные в части первой настоящего пункта, должны осуществляться в местах формирования групп пассажиров, согласованных заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении и автомобильным перевозчиком, установленных местными исполнительными и распорядительными органами, а также на пассажирских терминалах, площадках для стоянки автомобилей, иных объектах по договору или с письменного согласия владельцев этих объектов в порядке и в соответствии с критериями, устанавливаемыми владельцами этих объектов.

151. Количество пассажиров в транспортном средстве при междугородних и международных автомобильных перевозках в нерегулярном сообщении не должно превышать числа мест для сидения, установленного организацией-изготовителем для данного транспортного средства.

152. Международные автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении могут быть организованы по следующим схемам:

«маятниковые» перевозки – многоразовые перевозки пассажиров, организованные для доставки из одного и того же пункта отправления в один и тот же пункт назначения заранее организованных групп пассажиров. Каждая группа состоит из пассажиров, которые перевозятся в одном направлении и возвращаются в пункт отправления в ходе одной из последующих обратных поездок одним и тем же автомобильным перевозчиком. Посадка и высадка пассажиров при выполнении «маятниковой» перевозки на промежуточных пунктах маршрута не допускаются. Первый обратный рейс из пункта назначения и последний рейс в пункт назначения каждой серии «маятниковых» перевозок осуществляются без пассажиров. При выполнении таких перевозок с согласия компетентных органов государств может совершаться обратный рейс с другой группой или другим автомобильным перевозчиком либо производиться посадка и высадка пассажиров в течение обратного рейса;

кольцевой тур при закрытых дверях – автомобильные перевозки пассажиров, выполняемые на одном и том же транспортном средстве, которое перевозит одну и ту же группу пассажиров по всему маршруту и доставляет их в тот же пункт отправления;

перевозка пассажиров в пункт назначения, обратно без пассажиров – перевозка, при которой пассажиры перевозятся в пункт назначения, а при возвращении в транспортном средстве находится только экипаж;

транзитные перевозки – перевозки по территории определенной страны, являющиеся частью автомобильной перевозки пассажиров, пункты отправления и назначения которой находятся в других странах. На территории этой страны без специального разрешения не производятся ни посадка, ни высадка пассажиров;

прочие перевозки – перевозки, при которых рейс в пункт назначения осуществляется без пассажиров, а возвращение – с пассажирами, а также другие автомобильные перевозки

пассажиров, которые не могут быть отнесены к иным перечисленным в настоящем пункте схемам перевозки.

153. При выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик должен иметь разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров, если наличие таких разрешений предусмотрено международными договорами Республики Беларусь с этими государствами.

Выдача разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров осуществляется Транспортной инспекцией при предоставлении автомобильным перевозчиком заявления по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций. Разрешения на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров выдаются в срок не позднее трех рабочих дней после обращения автомобильного перевозчика за их получением. Разрешение на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров действительно в течение срока, указанного в нем или определенного компетентным органом иностранного государства.

В разрешении на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранного государства при выполнении международных автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении указываются наименование автомобильного перевозчика, его место нахождения (место жительства) и телефон, регистрационный номер автобуса, маршрут следования и дата выдачи этого разрешения. Использованные белорусскими автомобильными перевозчиками такие разрешения должны быть возвращены организации, их выдавшей.

154. Для международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильным перевозчиком оформляется формуляр поездки, который должен находиться у водителя. Заверенный список пассажиров для заполнения формуляра поездки предоставляется автомобильному перевозчику заказчиком международной автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

Бланк формуляра поездки является бланком документа с определенной степенью защиты и изготавливается на бумаге зеленого цвета.

Формуляры поездки, заказ-наряды по выполненным автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении хранятся автомобильным перевозчиком не менее трех лет с даты заполнения.

155. В случае прекращения, приостановления или возобновления осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик должен письменно уведомить об этом местный исполнительный и распорядительный орган, в который направлялось уведомление о начале осуществления такой деятельности, в течение 15 рабочих дней с даты принятия решения о прекращении, приостановлении или возобновлении данной деятельности.

ГЛАВА 10

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ АВТОМОБИЛЯМИ-ТАКСИ

156. Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси организуются местными исполнительными и распорядительными органами либо по их решению операторами такси.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется оператором такси, местный исполнительный и распорядительный орган должен заключить с ним договор об оказании услуг оператора такси.

157. Местные исполнительные и распорядительные органы или уполномоченный ими оператор такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы обязаны:

исследовать самостоятельно или организовывать исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси;

анализировать качество и полноту обслуживания пассажиров автомобильными перевозчиками пассажиров автомобилями-такси и диспетчерами такси;

подготавливать предложения и реализовывать меры по повышению качества обслуживания пассажиров автомобилей-такси;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг оператора такси.

158. Местные исполнительные и распорядительные органы или уполномоченный ими оператор такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы имеют право:

координировать деятельность диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

заказывать разработку схем размещения терминалов такси, площадок для стоянки автомобилей-такси на основе исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси, осуществлять мониторинг текущего состояния таких терминалов такси и площадок для стоянки автомобилей-такси.

Местные исполнительные и распорядительные органы либо оператор такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами могут иметь иные права в соответствии с Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и настоящими Правилами.

Для выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик заключает с диспетчером такси договор об оказании услуг диспетчера такси либо самостоятельно обеспечивает организацию и управление технологическим процессом выполняемых им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе заказанных с использованием электронной информационной системы.

159. При автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси допускается наличие не более одного заказчика.

160. Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси определяется по программной кассе для такси, кассовому суммирующему аппарату, совмещенному с таксометром, на основании установленных тарифов за 1 километр (днем и ночью), за пределами города, за 1 час оплачиваемого простоя или движения автомобиля-такси со скоростью, меньшей отношения тарифа за 1 час оплачиваемого простоя к тарифу за 1 километр оплачиваемого пробега, заказ такси по телефону, подачу автомобиля-такси, 1 километр оплачиваемого пробега либо по тарифу договорной цены. Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, тарифов, в том числе иные тарифные условия, объявляются пассажиру автомобильным перевозчиком или диспетчером такси.

Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, заказанную с использованием электронной информационной системы, определяется в такой системе за посадку в автомобиль-такси, за 1 километр оплачиваемого пробега и 1 минуту поездки и устанавливается договором автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси.

Размер платы за автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, в том числе заказанную с использованием электронной информационной системы, тарифов, в том числе иные тарифные условия, объявляются пассажиру автомобильным перевозчиком или диспетчером такси.

Право на изменение способа оплаты автомобильной перевозки пассажиров автомобилем-такси имеет только заказчик автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси.

161. При ожидании пассажиров водитель автомобиля-такси имеет право пользоваться терминалами такси в порядке, установленном местными исполнительными и распорядительными органами.

162. Диспетчеры такси или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, осуществляют оборудование диспетчерских и автомобилей-такси средствами электросвязи, программными и программно-техническими средствами (прикладными, служебными и иными программами и пакетами программ, электронными вычислительными машинами, устройствами для приема, обработки и передачи информации на их базе и другим оборудованием).

163. Диспетчер такси или автомобильные перевозчики, самостоятельно выполняющие прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси при помощи средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе посредством информационных систем и ресурсов, обязаны:

иметь необходимое оборудование, программные и программно-технические средства и средства электросвязи;

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, сведения о которых включены в реестр;

вести учет фактического наличия автомобилей-такси, осуществляющих прием заказов при помощи средств электросвязи и (или) глобальной компьютерной сети Интернет, по времени суток;

осуществлять в круглосуточном режиме централизованный прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси и водителей автомобильных перевозчиков, способных выполнить заказ;

предоставлять юридическому или физическому лицу, заказывающему выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, следующие сведения:

об автомобильном перевозчике;

об автомобиле-такси и предполагаемом времени его подачи;

о тарифах и (или) ориентировочной стоимости выполнения заказа;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных (переданных) с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси в объеме, необходимом для предоставления сведений по форме согласно приложению 7, и в течение 12 месяцев хранить информацию;

обеспечивать в случае выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, заказанных и оплаченных посредством электронной информационной системы с использованием только реквизитов банковских платежных карточек, получение заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси электронной квитанции;

передавать заказы на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;

обеспечивать не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, включение в реестр по форме, установленной Советом Министров Республики Беларусь, полных и достоверных сведений об учете заказов (выполненных и невыполненных), полученных (переданных) при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении посредством средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе с использованием

информационных систем и ресурсов, а также программных и программно-технических средств автоматизации приема (передачи) заказов;

представлять до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, полную и достоверную информацию о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси в виде электронного документа по форме согласно приложению 7 в соответствующие инспекции Министерства по налогам и сборам по областям и г. Минску в структуре и формате, определенных Министерством по налогам и сборам;

при обнаружении диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, налоговым органом или Транспортной инспекцией в сведениях, включенных (представленных) в соответствии с абзацами тринадцатым и четырнадцатым настоящей части, неполноты сведений или ошибок представлять уточненную информацию в целом за тот отчетный период, в котором были обнаружены неполнота сведений или ошибки, с указанием признака уточненной информации;

представлять по требованию местного исполнительного и распорядительного органа или уполномоченного им оператора такси ежемесячную информацию об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси: о тарифах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, полученных и выполненных заказах на перевозку пассажиров автомобилями-такси, об аварийных и иных нештатных ситуациях с автомобилями-такси, обращениях граждан по вопросу качества оказания услуг, о невыполненных заказах и причинах их невыполнения и иную информацию, необходимую для анализа качества обслуживания;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

В случае, если последний день срока включения в реестр сведений и представления информации, указанных в абзацах тринадцатым и четырнадцатым части первой настоящего пункта, приходится на нерабочий день, днем окончания срока представления информации считается ближайший следующий за ним рабочий день.

Диспетчер такси при передаче заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, оформленного с использованием электронной информационной системы, обязан информировать водителя, осуществляющего выполнение такого заказа, о предполагаемом способе оплаты автомобильной перевозки пассажиров.

Диспетчеру такси, автомобильному перевозчику, самостоятельно выполняющему прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, при использовании информационных систем и ресурсов запрещается:

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, не размещенные на территории Республики Беларусь и не зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, сведения о которых не включены в реестр;

передавать заказы на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых не включены в реестр и (или) не соответствуют фактическим срокам выполнения заказов.

164. Электронные информационные системы должны обеспечивать:

прием заказов от заказчиков перевозок и передачу их с указанием кратчайшего маршрута автомобильной перевозки водителям, а также на транспортные средства, периоды работы (эксплуатации) которых включены в реестр и соответствуют фактическим срокам выполнения заказов;

безналичные платежи заказчиков автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси за оказанные им услуги по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, прием платежей при оплате автомобильной перевозки посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек;

безналичные платежи автомобильным перевозчикам за выполненные заказы по автомобильным перевозкам пассажиров автомобилями-такси;

выдачу электронной квитанции, подтверждающей факт оказания услуги по автомобильной перевозке пассажира автомобилем-такси, и ее направление на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, или размещение в мобильном приложении в личном кабинете пользователя;

фиксацию, ведение учета и хранение в течение 12 месяцев сведений о полученных (переданных) заказах (выполненных и невыполненных) на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси в объемах, предусмотренных в абзацах десятом–четырнадцатом части первой пункта 163 настоящих Правил;

информирование водителя, выполняющего автомобильную перевозку пассажиров автомобилями-такси, о способе оплаты автомобильной перевозки пассажира;

обратную связь заказчика автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с автомобильным перевозчиком путем предоставления им возможности размещать электронные обращения с замечаниями и (или) предложениями о деятельности автомобильного перевозчика и качестве оказанных им услуг в специальной рубрике на официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет;

защиту информации о заказчике автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси от несанкционированного доступа;

возможность учета информации об организации и выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси.

165. Водитель автомобиля-такси обязан:

знать в пределах обслуживаемой территории расположение и названия улиц и основных объектов, расположение стоянок автомобилей-такси, пунктов оказания медицинской помощи, опасные участки улично-дорожной сети, а также номера телефонов диспетчера такси, автомобильного перевозчика, милиции и пунктов скорой медицинской помощи;

при приеме и передаче заказов с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет приступать к выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, самостоятельно выполняющими прием и передачу заказов на выполнение перевозок пассажиров автомобилями-такси, диспетчерами такси, сведения о которых включены в реестр;

проверять перед началом работы исправность технического средства видеофиксации, обеспечивать его исправную работу, а также надлежащее использование;

обеспечивать в течение всего рабочего дня (смены) видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, хранение полученных данных до передачи автомобильному перевозчику;

использовать транспортные средства, техническое состояние, а также оформление и оснащение которых соответствуют требованиям настоящих Правил;

иметь опрятный внешний вид;

быть вежливым и доброжелательным в общении с пассажирами и контролирующими лицами;

доставлять пассажиров по указанным ими адресам в пределах обслуживаемой территории;

находиться в салоне или непосредственной близости от автомобиля-такси при ожидании заказа на выполнение перевозки на стоянке, специально предназначенной для автомобиля-такси (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационно-системы);

осуществлять посадку пассажиров на стоянке в порядке очереди (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров

автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы);

при необходимости уложить багаж пассажира;

останавливать автомобиль-такси для выполнения перевозки по сигналу потенциального пассажира, если автомобиль-такси не задействован на обслуживании пассажиров и остановка не противоречит Правилам дорожного движения и требованиям безопасности дорожного движения (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы);

проинформировать пассажира об ориентировочной стоимости выполнения автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси в случаях остановки автомобиля-такси по сигналу потенциального пассажира или заказа пассажиром автомобиля-такси на стоянке;

при обнаружении неисправностей программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные и оплачиваемые посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек), принять меры по их устранению (если это не связано с блокировкой программной кассы для такси, нарушением пломбировки кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром) или прекратить обслуживание пассажира и незамедлительно доставить автомобиль-такси к месту ремонта программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;

при выявлении в пути неисправностей транспортного средства или иных обстоятельств, не зависящих от автомобильного перевозчика, не позволяющих продолжить автомобильную перевозку пассажира, произвести с ним расчет по показаниям программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или с использованием электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;

после посадки пассажира для совершения поездки и уточнения у пассажира пункта назначения начинать движение с включенной программной кассой для такси, кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, а также с передачей информации в электронную информационную систему о начале поездки, если автомобильная перевозка заказана посредством электронной информационной системы (за исключением автомобильной перевозки, заказ и оплата которой осуществляются посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);

следовать по кратчайшему или иному маршруту движения, согласованному с пассажиром, с соблюдением Правил дорожного движения;

вносить изменения в маршрут движения с согласия или по инициативе пассажира;

по окончании автомобильной перевозки, выполненной в том числе с условием предварительной оплаты стоимости перевозки, произвести с пассажиром расчет (с учетом суммы, внесенной при посадке) и выдать ему соответствующий платежный документ, а в случаях выполнения автомобильной перевозки, заказ и оплата которой осуществляются посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, – направить на адрес электронной почты, указанный заказчиком автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, или разместить в мобильном приложении в личном кабинете пользователя электронную квитанцию;

возвратить пассажиру предварительно уплаченную денежную сумму в полном объеме при невозможности продолжения оказания услуги по автомобильной перевозке пассажира автомобилем-такси вследствие его неисправности;

по окончании автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси и после расчета за ее выполнение выгрузить багаж пассажира, а при обнаружении забытых пассажиром вещей – сообщить диспетчеру такси или заказчику автомобильной перевозки и принять меры по их возвращению владельцу;

выполнять автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказы на выполнение которых переданы диспетчером такси или с использованием электронной информационной системы;

передавать диспетчеру такси (автомобильному перевозчику, самостоятельно выполняющему прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси) информацию о месте нахождения автомобиля-такси после выполнения каждого заказа (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы);

соблюдать другие требования, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

166. Водитель автомобиля-такси имеет право:

требовать от пассажиров соблюдения общественного порядка;

прекратить поездку при нарушении пассажиром общественного порядка, произвести с ним расчет, высадить его либо обратиться в органы внутренних дел;

обращаться в органы внутренних дел за помощью для установления личности пассажира, уклоняющегося от оплаты проезда;

получать от пассажира до начала обслуживания предварительную оплату в размере, не превышающем предполагаемую стоимость поездки и простоя в ожидании (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные и оплачиваемые посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);

считать заказ несостоявшимся, если заказчик автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси не явился в согласованное с ним место по истечении 10 минут после назначенного времени.

167. Водителю автомобиля-такси запрещается:

перевозить пассажиров с неисправными, выключенными (заблокированными) программной кассой для такси или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);

перевозить пассажиров и их багаж и (или) ручную кладь в количестве, превышающем нормы, установленные технической характеристикой автомобиля-такси;

производить посадку пассажиров без согласия лица, заключившего договор автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси;

требовать от пассажира плату сверх показаний программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или помимо платы, определенной электронной информационной системой;

закрывать программную кассу для такси, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, и их составные части какими-либо предметами (за исключением водителей автомобилей-такси, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек);

курить во время движения автомобиля-такси.

168. Диспетчер такси имеет право:

получать информацию от водителей о стоимости выполненной автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси и месте нахождения автомобиля-такси после выполнения каждого заказа;

осуществлять контроль за выполнением водителями переданных им заказов на перевозки автомобилями-такси;

принимать участие в рассмотрении обращений пассажиров о качестве выполненных услуг водителями автомобилей-такси;

вносить в местный исполнительный и распорядительный орган или уполномоченному им оператору автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси предложения о совершенствовании организации перевозок пассажиров на автомобилях-такси.

Диспетчер такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.

169. Пассажир автомобиля-такси обязан:

по окончании автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси уплатить установленную плату за проезд согласно показаниям программной кассы для такси, кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или электронной информационной системы, если автомобильная перевозка заказана и оплачивается посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;

не отвлекать водителя во время движения и соблюдать общественный порядок в автомобиле-такси;

согласовывать с водителем время и место ожидания;

в случае несвоевременной отмены ранее сделанного заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси оплатить стоимость подачи автомобиля-такси по заказу;

не курить во время движения автомобиля-такси;

соблюдать другие требования, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства.

170. Пассажир автомобиля-такси имеет право:

нанимать автомобиль-такси для совершения поездки в пункт назначения в пределах установленной территории обслуживания;

заказывать (в том числе по телефону и с использованием глобальной компьютерной сети Интернет) автомобиль-такси с указанием места и времени его прибытия;

провозить с собой бесплатно других пассажиров, их багаж и ручную кладь в количестве, не превышающем нормы, установленной технической характеристикой автомобиля-такси;

требовать от водителя автомобиля-такси движения по кратчайшему или другому разрешенному для проезда маршруту к пункту назначения;

при оформлении заказа на поездку в автомобиле-такси получать информацию о тарифах и (или) об ориентировочной стоимости, а также об иных условиях выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси;

отменить ранее сделанный заказ на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси, но не позже чем за 30 минут до установленного времени прибытия автомобиля-такси, сообщив об этом диспетчеру такси (автомобильному перевозчику, самостоятельно выполняющему прием и передачу заказов на выполнение перевозок автомобилями-такси), либо отправить сообщение об отказе от заказа на автомобильную перевозку пассажиров автомобилем-такси в электронной форме в соответствии с технологией функционирования электронной информационной системы;

в случае выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек, по завершении поездки получить электронную квитанцию;

отказаться от оплаты поездки в случаях:

невыдачи платежного документа, сформированного на программной кассе для такси или кассовом суммирующем аппарате, совмещенном с таксометром, за исключением случаев выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси,

заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек;

отсутствия в автомобиле-такси программной кассы для такси или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильную перевозку пассажиров, заказ и оплата которой осуществляются только посредством электронной информационной системы с использованием реквизитов банковских платежных карточек;

провозить домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном. Собака, требующая особой ответственности владельца, опасная собака в наморднике и на коротком поводке может перевозиться пассажиром не моложе 16 лет. При этом пассажир принимает на себя ответственность в случае порчи имущества автомобильного перевозчика.

Пассажир автомобиля-такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

Право пользования автомобилями-такси вне очереди предоставляется беременным женщинам, пассажирам с детьми дошкольного возраста и инвалидам.

ГЛАВА 11 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

171. При автомобильных перевозках организованных групп детей (далее – группы детей) автобусами в нерегулярном сообщении обеспечение безопасности движения возлагается на автомобильного перевозчика, а безопасного поведения детей – на заказчика и назначенных им сопровождающих.

172. Сопровождение автобусов, используемых для выполнения автомобильных перевозок групп детей, и инструктаж водителей этих автобусов проводятся соответствующими подразделениями Госавтоинспекции.

173. Отбор лиц для сопровождения группы детей, а также инструктаж этих лиц осуществляются заказчиком автомобильной перевозки группы детей.

174. Заказчик автомобильной перевозки группы детей обязан заблаговременно, но не позднее пяти суток до начала перевозки, представить автомобильному перевозчику утвержденные списки детей и лиц, их сопровождающих. В списках должны указываться фамилии, инициалы и даты рождения.

Автомобильный перевозчик, выполняющий автомобильную перевозку групп детей автобусом (автобусами) в нерегулярном сообщении, обязан заблаговременно, но не позднее двух рабочих дней до начала перевозки, представить в подразделение Госавтоинспекции (по месту отправления группы детей или по месту нахождения автомобильного перевозчика) официальное уведомление о планируемой перевозке. В данном уведомлении указываются дата и маршрут движения, марка, модель и номер государственной регистрации автобуса (автобусов), фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозку группы детей, с приложением копий диагностических карт и списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных заказчиком автомобильной перевозки группы детей.

175. После получения уведомления, указанного в части второй пункта 174 настоящих Правил, сотрудники соответствующего подразделения Госавтоинспекции обязаны изучить поступившие документы и при отсутствии нарушений проинструктировать водителей, которые соответствуют требованиям, указанным в пункте 177 настоящих Правил, об особенностях требований Правил дорожного движения при автомобильных перевозках групп детей, а также о мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту.

Инструктаж водителей иностранных автомобильных перевозчиков, не владеющих государственными языками Республики Беларусь, проводится с участием переводчика, который приглашается организацией – организатором перевозки. Информация об инструктаже водителей заносится под подпись каждого из инструктируемых в специальный журнал, который хранится в соответствующем подразделении Госавтоинспекции.

176. Технический осмотр автобусов, в том числе с иностранной регистрацией, предусмотренных для автомобильной перевозки групп детей в нерегулярном сообщении, проводится не ранее чем за 7 дней до начала выполнения перевозки на диагностических станциях. По результатам технического осмотра автобуса составляется диагностическая карта в двух экземплярах с заключением о его допуске к перевозке групп детей. Первый экземпляр диагностической карты передается водителю автобуса, находится в автобусе до окончания поездки, а затем хранится у автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, второй – в организации, проводившей технический осмотр, в течение 10 дней после возвращения группы детей из поездки.

177. К автомобильной перевозке групп детей автобусами допускаются водители, имеющие право управления механическим транспортным средством категории «D», не менее одного года стажа работы водителем автобуса и не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных в статье 18.10, частях 2, 3 и 8 статьи 18.11, частях 2–5 статьи 18.12, частях 5, 6, 8, 9, 12–14 статьи 18.13, статье 18.16 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

178. Для автомобильной перевозки групп детей автобусами на расстояние более 450 километров за рабочий день на каждый автобус, перевозящий детей, выделяется не менее двух водителей.

179. Автомобильным перевозчикам, выполняющим автомобильные перевозки групп детей автобусами, запрещается допускать к поездке водителей, отдых которых между рабочими днями (сменами) был менее 12 часов.

180. При автомобильной перевозке групп детей автобусами каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом (сиденьем), а в салоне автобуса должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на 20 детей, назначенного заказчиком автомобильной перевозки групп детей. Сопровождающие обязаны принимать меры, обеспечивающие безопасную автомобильную перевозку групп детей автобусами. Из числа сопровождающих назначается старший, который должен находиться в головном автобусе и следить за выполнением требований настоящих Правил в ходе автомобильной перевозки групп детей автобусами.

При этом отдельные посадочные места (сиденья) должны быть оборудованы ремнями безопасности с креплениями не менее чем в двух точках.

181. Общее количество перевозимых в автобусе детей и взрослых не должно превышать числа мест для сидения в соответствии с технической характеристикой данного автобуса.

182. Водители автобусов, в том числе автомобильных перевозчиков иностранных государств, выполняющие автомобильные перевозки групп детей, обязаны соблюдать Правила дорожного движения и требования настоящих Правил, а также установленный режим рабочего времени и времени отдыха.

183. При возникновении в пути следования технических неисправностей автобуса, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителей запрещается дальнейшее движение до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

184. При автомобильных перевозках групп детей автобусами по территории Республики Беларусь скорость движения автобусов, включая автобусы с мягкими сиденьями, не должна превышать 70 км/ч. На автобусах, используемых при выполнении перевозки групп детей (одиночных или следующих колонной), в соответствии с требованиями Правил дорожного движения должен быть включен ближний свет фар или

дневные ходовые огни (при их наличии) и установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».

185. Автомобильная перевозка групп детей автобусами осуществляется с 5.00 до 23.00. С 23.00 до 5.00 допускается автомобильная перевозка групп детей автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также до ближайшего места ночлега при задержках в пути. В условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад) и при неудовлетворительных дорожных условиях автомобильная перевозка групп детей автобусами не рекомендуется.

186. При получении уведомления об автомобильной перевозке групп детей автобусами в составе организованной транспортной колонны, включающей от 3 до 10 автобусов, подразделения Госавтоинспекции (по месту отправления групп детей) обязаны обеспечить их сопровождение одним транспортным средством оперативного назначения, а колонны, включающей свыше 10 автобусов, – не менее чем двумя транспортными средствами оперативного назначения.

187. Сопровождение организованной транспортной колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места ее формирования до конечного пункта назначения в пределах Республики Беларусь.

188. Если автомобильная перевозка детей выполняется одним или двумя автобусами, сопровождение транспортными средствами оперативного назначения Госавтоинспекции не требуется.

189. В случаях выявления нарушений требований настоящих Правил или Правил дорожного движения дальнейшая автомобильная перевозка групп детей автобусами до устранения нарушений и обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному движению, запрещается.

190. Положения настоящей главы применяются при выполнении автомобильных перевозок автобусами групп детей до 16 лет общей численностью 8 и более человек (кроме перевозок обучающихся и детей в случаях, предусмотренных в главе 12 настоящих Правил). В составе группы детей не учитываются дети, перевозка каждого из которых осуществляется в сопровождении родителя (родителей).

ГЛАВА 12

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ, А ТАКЖЕ ДЕТЕЙ, ПРОХОДЯЩИХ СПОРТИВНУЮ ПОДГОТОВКУ, ШКОЛЬНЫМИ АВТОБУСАМИ

191. Положения настоящей главы распространяются на автомобильные перевозки школьными автобусами:

обучающихся в случаях, установленных в пунктах 2, 2¹ и 4 статьи 47 Кодекса Республики Беларусь об образовании (далее, если не установлено иное, – обучающиеся);

детей, проходящих спортивную подготовку в специализированных учебно-спортивных учреждениях, детско-юношеских спортивных школах (специализированных детско-юношеских школах олимпийского резерва), включенных в структуру клубов по виду (видам) спорта в виде обособленных структурных подразделений, от места жительства (места пребывания) к месту прохождения спортивной подготовки и обратно при отсутствии автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортом общего пользования (далее – дети, проходящие спортивную подготовку).

192. Бесплатная перевозка обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, организуется местными исполнительными и распорядительными органами, за исключением обучающихся, указанных в части второй настоящего пункта.

Бесплатная перевозка обучающихся, осваивающих содержание образовательной программы дополнительного образования одаренных детей и молодежи, в период пребывания их в учреждении дополнительного образования одаренных детей и молодежи к местам проведения занятий, экскурсий, физкультурно-оздоровительных, спортивно-массовых, спортивных, культурных мероприятий, посещение которых предусмотрено учебно-программной документацией образовательной программы дополнительного

образования одаренных детей и молодежи, программно-планирующей документацией воспитания, организуется учреждением дополнительного образования одаренных детей и молодежи.

Обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами возлагается на автомобильных перевозчиков, выполняющих такие перевозки.

193. Учреждения образования, специализированные учебно-спортивные учреждения, детско-юношеские спортивные школы (специализированные детско-юношеские школы олимпийского резерва), включенные в структуру клубов по виду (видам) спорта в виде обособленных структурных подразделений, либо автомобильные перевозчики, выполняющие перевозки обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами, обязаны заблаговременно, но не позднее 10 дней до начала осуществления перевозок в учебном году, представить в подразделение Госавтоинспекции по месту нахождения учреждения образования, специализированного учебно-спортивного учреждения, детско-юношеской спортивной школы (специализированной детско-юношеской школы олимпийского резерва), включенной в структуру клуба по виду (видам) спорта в виде обособленного структурного подразделения, или автомобильного перевозчика официальное уведомление о планируемых перевозках обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами. В уведомлении должны быть указаны период времени выполнения перевозок и маршрут, марка и регистрационный знак школьного автобуса, фамилии и инициалы водителей, которые будут выполнять перевозки, с приложением копий списков обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, и лиц, их сопровождающих. В списках должны указываться фамилии, инициалы и даты рождения.

194. Маршрут перевозки обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами должен быть утвержден комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при городском или районном исполнительном комитете.

195. После получения уведомления, указанного в пункте 193 настоящих Правил, сотрудники соответствующего подразделения Госавтоинспекции обязаны инструктировать с периодичностью один раз в квартал водителей школьных автобусов об особенностях требований Правил дорожного движения при перевозках обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, а также о мерах предосторожности, обеспечивающих безопасность таких перевозок по маршруту.

196. К перевозке обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами допускаются водители, прошедшие инструктаж в соответствующем подразделении Госавтоинспекции, имеющие право управления механическими транспортными средствами категории «D», водительский стаж управления механическим транспортным средством категорий «B», «C» или «D» не менее одного года, не привлекавшиеся на протяжении последнего года к административной ответственности за совершение правонарушений, предусмотренных в статье 18.10, частях 1–3 и 8 статьи 18.11, частях 2–5 статьи 18.12, частях 1, 2 и 5–13 статьи 18.13 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, и прошедшие стажировки.

197. При перевозке обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами каждый ребенок должен быть обеспечен отдельным посадочным местом, а в салоне школьного автобуса должно находиться не менее одного совершеннолетнего сопровождающего на 20 детей, назначенного учреждением образования, специализированным учебно-спортивным учреждением, детско-юношеской спортивной школой (специализированной детско-юношеской школой олимпийского резерва), включенной в структуру клуба по виду (видам) спорта в виде обособленного структурного подразделения, к которому или от которого осуществляется перевозка обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами. Сопровождающие обязаны принимать меры, обеспечивающие безопасное поведение

обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, при посадке в школьный автобус, перевозке, а также высадке из школьного автобуса.

198. При возникновении в пути следования технических неисправностей школьного автобуса, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя запрещается дальнейшее движение школьного автобуса до устранения обстоятельств, препятствующих безопасному движению.

199. Перевозка обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами допускается с 6.00 до 21.00.

200. В условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад) и при неудовлетворительных дорожных условиях перевозка обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, должна осуществляться со скоростью, обеспечивающей безопасные условия дорожного движения.

201. В случаях выявления нарушений требований настоящих Правил или Правил дорожного движения дальнейшая перевозка обучающихся, детей, проходящих спортивную подготовку, школьными автобусами до устранения нарушений и обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному движению, запрещается.

ГЛАВА 13

ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКИХ ТЕРМИНАЛОВ

202. Обустройство и информационное обеспечение пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов должно соответствовать законодательству.

203. Оказание услуг на пассажирском терминале автомобильному перевозчику производится согласно договору на использование пассажирского терминала, заключенному с его владельцем.

204. На пассажирском терминале (за исключением терминала такси) могут быть оказаны следующие виды услуг: реализация проездных документов, управление прибытием и отправлением автобусов, контроль экипировки и санитарного состояния автобусов, бытовое обслуживание пассажиров, водителей, кондукторов и другие.

205. На пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должны быть:

- надпись с наименованием пассажирского терминала;
- указатели с номерами на платформах, а при необходимости – с названиями конечных пунктов маршрутов или направлений;
- схема размещения помещений и служб;
- время отправления и прибытия транспортных средств с указанием номера платформы;
- перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении или внеочередное приобретение билетов;
- перечень оказываемых пассажирам услуг;
- информация о номерах телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;
- режим работы пассажирского терминала и касс продажи проездных документов;
- схема безопасного движения пешеходов;
- номера телефонов должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.

206. Гражданам, находящимся на пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, через громкоговорящую связь на государственных языках Республики Беларусь или на одном из них сообщается информация:

о несвоевременном от отправлении или прибытии автобусов – непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут;

об отмене рейса или замене автобуса – за 1,5 часа до времени отправления, установленного расписанием движения, или непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут;

о введении дополнительного рейса или об изменении порядка работы касс продажи проездных документов – непосредственно после получения такой информации с последующим повторением через каждые 15 минут.

Информация, указанная в части первой настоящего пункта, касающаяся международных автомобильных перевозок, может дублироваться на одном из иностранных языков.

207. Книга замечаний и предложений должна находиться у администратора пассажирского терминала, по месту нахождения юридического лица – владельца пассажирского терминала, диспетчера или кассира кассы продажи проездных документов.

208. Работа кассы продажи проездных документов на пассажирском терминале, обеспечивающем пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должна обеспечивать минимальные затраты времени пассажиров на приобретение билетов и начинаться за 15 минут до выполнения первого рейса с этого пассажирского терминала, а заканчиваться не ранее времени отправления последнего рейса.

209. Текущая продажа билетов на рейсы, на которые объявлена посадка, должна производиться в кассах продажи проездных документов пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, в первоочередном порядке.

210. В местах расположения касс продажи проездных документов пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должна размещаться следующая информация:

наименование касс продажи проездных документов и номер каждой из них (если их больше одной);

время отправления и прибытия транспортных средств по рейсам, на которые осуществляется продажа билетов;

перечень категорий граждан, которые имеют право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении и внеочередное приобретение билетов;

перечень оказываемых пассажирам услуг;

номера телефонов, по которым осуществляется бронирование мест для проезда;

режим работы касс продажи проездных документов;

номера телефонов должностных лиц, к которым могут обратиться пассажиры в случае возникновения спорных ситуаций в процессе их обслуживания.

211. Продажа билетов может производиться в кассах продажи проездных документов пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, или в других удобных для пассажиров местах с применением программных касс или кассовых суммирующих аппаратов или специальных компьютерных систем.

212. В камере хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, не должны приниматься вещи, запрещенные для хранения и автомобильной перевозки.

213. Плата за хранение багажа в камере хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, взимается в зависимости от размера багажа и на основании почасового тарифа за каждый полный или неполный час, если иное не установлено владельцем пассажирского терминала.

214. Срок хранения багажа в ячейке автоматической камеры хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, может быть не более 3 суток, если иное не установлено владельцем пассажирского терминала.

Изъятие багажа из ячейки автоматической камеры хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, должно производиться комиссией в составе должностного лица – владельца пассажирского терминала, сотрудника органов внутренних дел и третьего лица с составлением акта.

215. Багаж, сданный в камеру хранения пассажирского терминала, обеспечивающего пригородные, междугородные или международные автомобильные перевозки пассажиров, и не востребованный владельцем в течение 30 дней, подлежит реализации. Его владелец в течение 6 месяцев имеет право получить компенсацию в размере суммы реализации багажа, из которой должны быть вычтены расходы, связанные с хранением и реализацией.

216. Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) обязан: заключать договоры на использование пассажирского терминала с автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

реализовывать проездные документы и оказывать услуги по бронированию мест в автобусах, выполняющих пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, если иное не предусмотрено договором на использование пассажирского терминала;

анализировать выполнение автомобильными перевозчиками расписания движения;

создавать условия для межрейсового отдыха водителей;

выдавать справочную информацию по вопросам организации и выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечивать в соответствии с режимом работы пассажирского терминала функционирование расположенных на нем общественных туалетов, в том числе доступных для пользования инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц, санитарно-бытовых помещений, камер хранения багажа и ручной клади пассажиров, а также (при их наличии) кафе, буфетов, магазинов, аптечных и газетных киосков, объектов почтовой связи и других объектов, расположенных на территории пассажирского терминала;

обеспечивать соблюдение на территории пассажирского терминала законодательства о пожарной безопасности, правил и инструкций по охране труда, а также санитарных норм и правил;

информировать об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;

выполнять требования по обеспечению транспортной безопасности пассажирских терминалов;

создавать условия для беспрепятственного доступа на все объекты, расположенные на территории пассажирского терминала, для инвалидов и других категорий физически ослабленных лиц;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

217. Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) имеет право:

заключать договоры на использование пассажирского терминала с автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении;

оказывать услуги по доставке билетов на дом;

оказывать самостоятельно или с привлечением заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей услуги по хранению багажа и ручной клади пассажиров, общественному питанию, розничной торговле, проживанию в комнате матери и ребенка или в гостинице (при их наличии), услуги общественных туалетов, а также услуги других объектов, расположенных на территории пассажирского терминала;

требовать соблюдения водителями установленного на пассажирском терминале порядка работы и схемы движения автобусов по его территории;

выяснять причину неприбытия транспортных средств по расписанию движения;

требовать от автомобильного перевозчика, заключившего договор на использование пассажирского терминала, выполнения его условий, а также требований, установленных настоящими Правилами, иными актами законодательства.

Владелец пассажирского терминала (за исключением терминалов такси) может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

218. Терминалы такси создаются операторами такси, а также владельцами аэропортов, железнодорожных вокзалов, гостиниц, ресторанов, клубов, спортивных объектов и иных объектов для совершенствования их транспортного обслуживания.

219. На терминале такси могут оказываться:

услуги по приему заказа на автомобильные перевозки автомобилями-такси и его передаче автомобильным перевозчикам;

услуги по хранению автомобилей-такси на специально оборудованной стоянке в ожидании заказа;

справочно-информационные и другие услуги, предусмотренные договором между владельцем терминала такси и автомобильным перевозчиком.

220. Владелец терминала такси обязан:

заключать договор (договоры) на использование терминала такси с автомобильным перевозчиком (перевозчиками) пассажиров автомобилями-такси;

передавать или обеспечивать передачу заказов на перевозку пассажиров автомобилями-такси автомобильному перевозчику (перевозчикам), заключившему договор (договоры) на использование терминала такси;

обеспечивать общедоступность информации о правилах (технологии) оказания услуг терминалом такси, в том числе о тарифах;

информировать об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;

выполнять требования по обеспечению транспортной безопасности терминалов такси;

обеспечивать ограждение терминала такси, оборудование площадки для стоянки автомобилей-такси асфальтобетонным или цементобетонным покрытием, освещением, средствами охраны и иными техническими средствами;

обеспечивать соблюдение на территории терминала такси законодательства о пожарной безопасности, правил и инструкций по охране труда, а также санитарных норм и правил, установленных законодательством;

выполнять иные обязанности, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором на использование пассажирского терминала.

221. Владелец терминала такси имеет право:

заключать договор (договоры) на использование терминала такси с автомобильным перевозчиком (перевозчиками) пассажиров автомобилями-такси на конкурсной основе;

устанавливать порядок и условия проведения конкурса среди автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси на право заключения договора на использование терминала такси;

устанавливать правила (технологии) оказания услуг терминалом такси, а также тарифы на эти услуги;

оказывать самостоятельно или с привлечением заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей услуги по приему-передаче заказов на перевозку пассажиров автомобилями-такси.

Владелец терминала такси может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором на использование терминала такси.

ГЛАВА 14 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПассаЖИРОВ

222. Пассажир имеет право:

приобрести проездной документ на проезд по маршруту, открытому для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, занять в автобусе место, указанное в проездном документе или автомобильным перевозчиком, либо свободное место и совершить поездку (кроме случаев, когда автомобильный перевозчик может отказать в перевозке);

пользоваться льготами по оплате проезда на автомобильном транспорте, установленными законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

бесплатно провозить одно место маломерной ручной клади, длинномерные предметы размером до 151 сантиметра, технические средства социальной реабилитации для личного пользования инвалидов (кресло-коляска, трости, ходунки и другие), музыкальный инструмент в футляре, лыжи, клюшки, удочки, ружье в чехле, мелкий садовый инвентарь, гироскутер, моноколесо, велосипед в разобранном и упакованном виде, размеры которых в сумме результатов измерений по длине, ширине и высоте не превышают 200 сантиметров, детский трехколесный велосипед или двухколесный велосипед с поддерживающими колесами по бокам, детский трехколесный или четырехколесный самокат с диаметром колес до 20 сантиметров, санки и коляску;

провозить за плату сверх нормы бесплатного провоза в автобусах без багажного отсека не более одного места маломерной ручной клади, а в автобусах с багажным отсеком – не более двух мест маломерного багажа или одного места среднемерного багажа;

провозить за плату в багажном отсеке при наличии технической возможности и с согласия автомобильного перевозчика сверхнормативное количество маломерных и среднемерных мест багажа, а также крупномерные места багажа;

провозить бесплатно специально обученную собаку-проводника, сопровождающую инвалида по зрению, при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров;

провозить с собой в счет разрешенных к перевозке мест багажа и (или) ручной клади бесплатно или платно (в зависимости от общего числа и мерности мест) мелких домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц в клетках, ящиках, мешках или сумках с водонепроницаемым адсорбирующим дном при условии ответственности пассажира за соблюдение мер безопасности и санитарных норм и правил при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок в регулярном сообщении;

провозить за плату в регулярном сообщении с согласия автомобильного перевозчика электросамокат, велосипед в неразобранном виде на специально оборудованных для этого местах;

провозить при выполнении условий обеспечения безопасности пассажиров и экипажа собаку, требующую особой ответственности владельца, опасную собаку в наморднике и на коротком поводке при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров. При этом пассажир должен быть не моложе 16 лет;

совершить поездку по приобретенному ранее проездному документу без доплаты, если для автомобильной перевозки пассажиров используется автобус, стоимость проезда в котором выше стоимости приобретенного проездного документа;

отказаться от поездки с получением уплаченной за нее суммы либо совершить поездку, получив разницу между уплаченной суммой и фактически причитающейся платой за проезд, если автомобильный перевозчик использует автобус, в котором стоимость проезда ниже стоимости приобретенного проездного документа;

сдать проездной документ до начала поездки и получить в установленном порядке полностью или частично уплаченную стоимость проезда при выполнении пригородных, междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

объявлять ценность багажа при его автомобильной перевозке или хранении не выше его реальной стоимости с предъявлением его содержимого;

обратиться к администрации пассажирского терминала с письменным заявлением о вскрытии ячейки автоматической камеры хранения;

получать своевременную и точную информацию об автомобильном перевозчике, диспетчере автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси, расписании движения, стоимости проезда и других условиях автомобильных перевозок пассажиров;

пользоваться по собственному выбору дополнительными услугами, предоставляемыми автомобильными перевозчиками и владельцами пассажирских терминалов;

вносить заказчику автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператору автомобильных перевозок пассажиров либо автомобильному перевозчику в регулярном сообщении предложения о совершенствовании автомобильных перевозок, работы пассажирских терминалов, повышении качества обслуживания пассажиров, безопасности автомобильных перевозок пассажиров, эффективном использовании автобусов;

требовать от автомобильного перевозчика выполнения условий договора автомобильной перевозки пассажира и настоящих Правил;

получить возмещение за вред, причиненный его жизни, здоровью или имуществу при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

после полной остановки транспортного средства и активации водителем системы адресного открытия дверей (при ее наличии) самостоятельно открыть двери транспортного средства нажатием кнопки адресного открытия дверей.

Пассажир может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

223. Пассажир обязан:

соблюдать требования настоящих Правил, Правил дорожного движения и иных нормативных правовых актов, а также выполнять условия договора автомобильной перевозки пассажира, заключенного с автомобильным перевозчиком;

своевременно приобретать проездной документ и в полном объеме оплачивать проезд, если иное не предусмотрено законодательными актами и международными договорами Республики Беларусь, у водителя, в кассе продажи проездных документов или других местах – до начала поездки, у кондуктора (при его наличии) – до следующего остановочного пункта маршрута;

при отсутствии проездного документа и намерении приобрести его у водителя входить в автобус через переднюю дверь;

при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном компостерами, для подтверждения оплаты проезда при посадке в автобус отметить посредством компостера билет на одну поездку;

при выполнении городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения оплаты проезда при посадке в автобус приложить электронный билет многоразового пользования, проездной документ «льготный» к валидатору;

при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в транспортном средстве, оборудованном информационной системой продажи билетов, для подтверждения оплаты проезда при посадке в транспортное средство отметить электронный билет на одну поездку или электронный билет многоразового пользования;

при выполнении пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, для подтверждения и расчета оплаты проезда войти в автобус через переднюю дверь, сообщить водителю наименование или порядковый номер остановочного пункта назначения, приложить электронный билет многоразового

- пользования к валидатору при появлении на нем порядкового номера остановочного пункта и стоимости перевозки;
- оплатить в установленных случаях провоз багажа и (или) ручной клади (иметь багажную квитанцию или подтверждение оплаты провоза ручной клади);
- оплатить услуги, предоставленные в транспортном средстве или на пассажирском терминале;
- проверять деньги и проездные документы, не отходя от кассы продажи проездных документов либо от кондуктора или водителя (при покупке проездных документов в салоне автобуса);
- иметь и сохранять до конца поездки проездные документы и багажные квитанции, иметь при себе проездные документы «льготный» и документы, подтверждающие право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, оригинал документа, подтверждающего право на бесплатный проезд, и передавать их для проверки по требованию работников контрольно-ревизорской службы и членов экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор);
- при проверке полноты оплаты проезда в автобусе, оборудованном автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда, приложить электронный билет для проверки к терминалу работника контрольно-ревизорской службы;
- обеспечить сопровождение при городских и пригородных автомобильных перевозках ребенка до 7 лет, при междугородных перевозках – до 14 лет и при международных – до 16 лет;
- производить размещение ручной клади в салоне транспортного средства и крупномерного багажа в багажном отсеке в соответствии с указаниями автомобильного перевозчика;
- по прибытии в пункт назначения либо на конечный остановочный пункт маршрута освободить салон транспортного средства и получить багаж;
- осуществлять посадку в транспортное средство и высадку из него в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- занимать место, указанное в проездном документе;
- уступать при городской перевозке пассажиров в регулярном сообщении специально обозначенные места для сидения пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, инвалидам и лицам пожилого возраста;
- держаться за поручень во время движения автобуса при проезде в салоне автобуса стоя;
- ожидать транспортное средство на посадочной площадке (при ее отсутствии – на тротуаре) не ближе 0,3 метра от края проезжей части, после выхода из транспортного средства не находиться на краю посадочной площадки или на краю тротуара;
- выходить на проезжую часть, если посадка с посадочной площадки или тротуара невозможна, только после остановки транспортного средства;
- не причинять своими действиями вред пассажирам, ущерб их багажу и ручной клади, а также салону и багажному отсеку транспортного средства;
- сообщать водителю об обнаруженных в салоне транспортного средства вещах и документах, оставленных без присмотра;
- при автомобильной перевозке собаки или кошки обеспечить наличие жетона и ветеринарного паспорта животного с отметкой ветеринарного врача о вакцинации против бешенства, а в установленных случаях – ветеринарного свидетельства или ветеринарной справки;
- соблюдать санитарные нормы при автомобильной перевозке домашних животных (собак, кошек и других животных) и птиц;
- иметь надлежащим образом оформленные документы на право пересечения границ соответствующих государств при осуществлении международной поездки;
- соблюдать установленные правила пересечения границы государства, по территории которого выполняется международная автомобильная перевозка пассажиров,

присутствовать во время таможенного осмотра багажа и другого его имущества, а также при отборе контролирующими органами для экспресс-анализа образцов и проб принадлежащих ему веществ и материалов;

возместить автомобильному перевозчику и (или) другим пассажирам ущерб, причиненный собственными неосторожными или умышленными действиями;

при утере багажной квитанции или документа на хранение вещей в камере хранения подать лицу, ответственному за вещи, письменное заявление с указанием вида упаковки и описи вещей;

не создавать препятствий для передвижения пассажиров по салону автобуса при размещении ручной клади в проходах и на площадках у дверей автобуса, а также не размещать ручную кладь на сиденьях транспортных средств;

не создавать своими действиями, состоянием и поведением неудобств другим пассажирам, водителю, кондуктору, контролирующим лицам, работникам контрольно-ревизорской службы при исполнении служебных обязанностей;

не пользоваться аварийным оборудованием транспортного средства в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

не засорять салон транспортного средства;

не провозить запрещенные к перевозке предметы в багаже и (или) ручной клади;

не провозить в салоне места среднемерной (при наличии багажного отсека) и крупномерной ручной клади (кроме автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси);

не выбрасывать вещи или предметы в окна транспортного средства;

не входить в автобус и не выходить из него после объявления о закрытии дверей (за исключением использования кнопок адресного открытия дверей);

не выходить из транспортного средства в случае его аварийной остановки без разрешения водителя, а также в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью пассажиров;

не открывать самостоятельно двери автобуса, не мешать открытию и закрытию дверей, а также не вмешиваться в управление автобусом, за исключением ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая по причине резкого ухудшения самочувствия водителя, препятствующего выполнению его обязанностей;

не опираться на двери автобуса;

не входить в автобус и не перемещаться по его салону в роликовых коньках, а также на скейтборде, самокате и иных подобных средствах передвижения;

при входе в автобус снимать наплечные сумки (рюкзаки) со спины и перевозить их в руках;

не пользоваться аэрозолями в салоне транспортного средства;

не находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон транспортного средства;

не высовываться в оконные проемы транспортного средства;

не отвлекать водителя от управления транспортным средством и не мешать ему во время движения;

обеспечивать наличие проездного документа, соответствующего выполняемой автомобильной перевозке пассажира;

при проезде пассажира в инвалидной коляске либо провозе детской коляски размещать коляску в специально оборудованных местах передними и задними колесами параллельно продольной оси транспортного средства с опорой на специально оборудованную опорную панель против хода движения, заблокировав колеса коляски тормозом, для исключения возможности самопроизвольного движения коляски;

не курить в салоне транспортного средства;

выполнять иные обязанности.

224. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба автомобильному перевозчику, заказчику автомобильных перевозок пассажиров или другим участникам автомобильной перевозки пассажиров.

ГЛАВА 15 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

225. Автомобильный перевозчик при выполнении автомобильных перевозок пассажиров имеет право:

требовать от заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов в надлежащем состоянии;

обращаться в местные исполнительные и распорядительные органы по вопросам организации ремонта автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, по которым проходит установленный маршрут движения автобусов;

прекращать движение на маршруте при неисполнении заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператором автомобильных перевозок пассажиров договорных обязательств, предупредив об этом заказчика таких перевозок или оператора автомобильных перевозок пассажиров не позднее чем за 7 рабочих дней;

сокращать объем автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования в соответствии с фактическими объемами финансирования, если иное не установлено в договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров;

требовать от пассажира соблюдения настоящих Правил, условий договора автомобильной перевозки пассажира и иных актов законодательства;

получать плату за автомобильную перевозку пассажира, провоз багажа и ручной клади по установленным тарифам, если иное не предусмотрено законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь;

проверять у пассажиров проездные документы, проездные документы «льготный» и документы, подтверждающие право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, оригинал документа, подтверждающего право на бесплатный проезд;

вызвать сотрудника органов внутренних дел при выявлении поддельных проездных документов;

проверять при международных автомобильных перевозках пассажиров соответствие данных, указанных в проездном документе или формуляре, данным документа, удостоверяющего личность, или свидетельства о регистрации ходатайства о предоставлении статуса беженца, дополнительной защиты или убежища в Республике Беларусь либо свидетельства о предоставлении дополнительной защиты в Республике Беларусь (в случае отсутствия документа, удостоверяющего личность) пассажира;

отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

ограничить или приостановить автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

сделать в багажной квитанции отметку о состоянии багажа или его упаковки с согласия пассажира. Если пассажир возражает, автомобильный перевозчик может отказать в приеме багажа к автомобильной перевозке;

отказать пассажиру в перевозке багажа и (или) ручной клади, если есть основания сомневаться в их безопасной перевозке или сумме объявленной ценности багажа, когда пассажир отказывается предъявить багаж и (или) ручную кладь для осмотра или доказать документально объявленную ценность багажа;

отказать пассажиру в перевозке сверхнормативного числа мест маломерного и среднемерного багажа и (или) ручной клади, а также в перевозке крупномерных мест багажа и (или) ручной клади;

сертифицировать свою транспортную деятельность по перевозке пассажиров;

требовать возмещения ущерба, причиненного ему по вине пассажира, в соответствии с актами законодательства и заключенным договором автомобильной перевозки пассажира;

отказать пассажиру в автомобильной перевозке в случаях, предусмотренных в статье 31 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

Автомобильный перевозчик может иметь иные права, установленные настоящими Правилами, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.

226. Автомобильный перевозчик обязан:

выполнять автомобильные перевозки пассажиров в соответствии с настоящими Правилами, Правилами дорожного движения и иными актами законодательства;

ознакомить водителя со схемой маршрута и расписанием движения;

обеспечивать наличие на пассажирских терминалах и у водителей необходимых технологических документов (схем маршрутов, расписаний движения и других);

своевременно подавать транспортное средство и обеспечивать перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении в сроки в соответствии с заключенным договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, а в регулярном сообщении при городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров – не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию движения, при междугородных автомобильных перевозках пассажиров – не ранее чем за 5 минут и не позже чем на 10 минут относительно времени по расписанию движения; в начальных пунктах пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подавать автобус для посадки пассажиров за 10 минут до времени отправления по расписанию движения;

обеспечивать техническое и санитарное состояние, оснащение и оформление транспортного средства в соответствии с установленными требованиями;

обеспечивать продажу проездных документов через кассы продажи проездных документов и в автобусах;

обеспечивать безопасность выполнения автомобильных перевозок пассажиров и дорожного движения, соблюдать экологические и санитарные нормы и правила;

обеспечивать исправность компостеров при применении соответствующей системы оплаты проезда и (или) валидаторов в случае применения автоматизированной системы оплаты и контроля оплаты проезда (в автобусах при выполнении городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);

обеспечивать проверку у пассажиров наличия и соответствия проездных документов и багажных квитанций на перевозку багажа и провоз ручной клади;

обеспечивать соблюдение законодательных актов о предоставлении пассажирам льгот по оплате проезда на автомобильном транспорте;

осуществлять обязательное страхование;

выполнять требования контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы;

допускать при выполнении автомобильной перевозки пассажиров нахождение в транспортном средстве только водителей этого транспортного средства, пассажиров с проездными документами, кондукторов и работников контрольно-ревизорской службы;

не допускать нахождения в транспортном средстве вещей, не принадлежащих членам экипажа или пассажирам;

не допускать при автомобильной перевозке пассажиров, их багажа и ручной клади переполнения салона и превышения технически допустимой общей массы транспортного средства, установленной организацией-изготовителем, а также разрешенных максимальной массы транспортного средства, нагрузок на оси и установленного числа перевозимых пассажиров;

перевозить в автобусах с багажными отсеками среднемерный и крупномерный багаж только в багажных отсеках;

обеспечивать общедоступность информации об автомобильных перевозках пассажиров и условиях их выполнения, о тарифах на перевозки, а при международных перевозках – о необходимых документах и других требованиях;

информировать пассажиров о том, что за все скрытые и запрещенные к автомобильной перевозке предметы, а также за неправильно оформленные документы они несут личную ответственность;

оказывать пассажирам на бесплатной и платной основе объявленные дополнительные услуги;

использовать в случаях, предусмотренных законодательством, программную кассу, кассовый суммирующий аппарат, кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, контрольное устройство (тахограф);

обеспечивать доставку пассажиров в пункты назначения в случае прерывания автомобильной перевозки пассажиров по обстоятельствам, зависящим от автомобильного перевозчика;

оказывать содействие на платной основе другим автомобильным перевозчикам по их просьбе в перевозке пассажиров, обслуживание которых прервано и не может быть выполнено собственными силами этих автомобильных перевозчиков;

возмещать убытки, причиненные пассажирам вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязательств, вытекающих из договора и законодательства, а также вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пассажиров при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;

рассматривать обращения пассажиров по вопросам качества транспортного обслуживания и принимать соответствующие меры по совершенствованию обслуживания пассажиров;

принимать необходимые меры по пресечению нарушений пассажирами общественного порядка и требований настоящих Правил;

сообщать в правоохранительные органы об обнаружении в салоне транспортного средства предметов, оставленных без присмотра, а также о противоправных действиях пассажиров и других лиц в отношении пассажиров;

письменно уведомить в течение 7 рабочих дней Транспортную инспекцию о случившихся при осуществлении транспортной деятельности дорожно-транспортных происшествиях, в результате которых погибли или ранены люди;

обеспечивать прием средств платежа и (или) использование кассового и иного оборудования в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь и Национальным банком;

информировать об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;

выполнять требования по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств;

определять порядок передачи водителем записей данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации, в случаях, когда хранение записей данных не обеспечивается техническим средством видеофиксации на протяжении 15 суток;

обеспечивать своевременное включение в реестр сведений;

обеспечивать видеофиксацию выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, путем установки технического средства видеофиксации в салоне транспортного средства, а также хранение полученных данных. С 1 января 2028 г. автомобильный перевозчик обязан обеспечивать видеофиксацию выполнения внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров путем установки технического средства видеофиксации в салоне транспортного средства, а также хранение полученных данных;

обеспечивать размещение в салоне транспортного средства информации о наличии в нем технического средства видеофиксации;

заключить с водителем транспортного средства, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров, трудовой договор (за исключением индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность самостоятельно без привлечения иных лиц);

обеспечить хранение оставленных в транспортном средстве вещей, документов или денег, переданных по акту о сдаче вещей водителем, в течение 30 дней.

227. Автомобильному перевозчику запрещается:

без заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также без наличия карточки маршрута выполнять внутрисреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

предлагать на территории пассажирского терминала, иных объектов услуги по автомобильной перевозке пассажиров без наличия договора на использование этого пассажирского терминала (если автомобильный перевозчик не является владельцем данного пассажирского терминала), договора с владельцами иных объектов или письменного согласия владельцев данных объектов;

при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении отправляться с начальных остановочных пунктов маршрута раньше времени отправления, установленного расписанием движения.

ГЛАВА 16

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

228. Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями имеет право:

продавать билеты и багажные квитанции (если их продажа не обеспечена кассами продажи проездных документов);

контролировать оплату проезда;

не допустить к поездке или высадить на ближайшей остановке пассажира в случаях, когда автомобильный перевозчик имеет право отказать пассажиру в перевозке;

выдавать багаж на особых условиях, если не предъявлена багажная квитанция;

присутствовать во время осмотра транспортного средства и багажа уполномоченными лицами компетентных органов;

контролировать соблюдение и требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил;

обжаловать неправомерные действия контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы;

вносить предложения о совершенствовании перевозок, работы пассажирских терминалов, повышении качества обслуживания пассажиров, безопасности автомобильных перевозок пассажиров, улучшении условий труда и отдыха, эффективном использовании транспортных средств.

229. Член экипажа транспортного средства (водитель, кондуктор) в соответствии со своими полномочиями обязан:

знать и выполнять настоящие Правила, правила и инструкции по охране труда;

соблюдать правила дорожного движения государства проезда, законодательство о пожарной безопасности, типовые инструкции водителей транспортных средств, правила технической эксплуатации транспортного средства и безопасности движения (водитель);

проверять перед началом работы и систематически во время работы техническое состояние транспортного средства, контролировать перед началом движения закрытие дверей и багажных отсеков (водитель);

выполнять правила пограничного, таможенного, санитарного и других видов контроля при выполнении международной перевозки пассажиров;

выполнять оперативные указания компетентных и правоохранительных органов;

обеспечивать соблюдение пассажирами настоящих Правил в части, их касающейся;

соблюдать установленный режим рабочего времени и времени отдыха;

проверять наличие и соответствие проездных документов, проездных документов «льготный» и документов, подтверждающих право на льготы по оплате проезда при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, оригиналы документов, подтверждающих право на бесплатный проезд, багажных квитанций на перевозку багажа и оплату провоза ручной клади сверх нормы бесплатного провоза;

обеспечивать безопасную автомобильную перевозку пассажиров;

оказывать помощь пассажирам по размещению ручной клади (кроме городских автомобильных перевозок в регулярном сообщении);

при посадке и высадке из транспортного средства пассажира с ограничениями жизнедеятельности использовать систему наклона кузова, откидывать аппарель (при наличии), оказывать помощь в приобретении проездного документа;

контролировать размещение ручной клади в салоне транспортного средства;

принимать от пассажиров, размещать и выдавать им багаж;

останавливать транспортное средство по требованию лиц, имеющих на это право, и предъявлять им для контроля требуемые документы, дополнительное и специальное оборудование;

оказать при необходимости пассажиру доврачебную помощь или вызвать скорую медицинскую помощь либо принять меры по доставке этого пассажира в ближайшее лечебное учреждение;

в случае дорожно-транспортного происшествия действовать в соответствии с Правилами дорожного движения;

при автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении обеспечивать движение по маршруту с посадкой-высадкой пассажиров в установленных для этого местах после полной остановки у передней границы остановочного пункта маршрута (или как можно ближе к ней) в пределах остановочного пункта вдоль продольного края посадочной площадки или тротуара (не далее 0,3 метра по горизонтали от продольного края посадочной площадки, или тротуара улицы населенного пункта, или дороги до подножки автобуса). При вынужденной посадке или высадке в других местах не создавать препятствий для движения транспортных средств и пешеходов, выполнить посадку с тротуара и высадку на тротуар или обочину, исключив при возможности необходимость пересечения пассажирами проезжей части дороги;

осуществлять продажу билетов только на остановочном пункте маршрута (в случае продажи билетов водителем);

начинать движение транспортного средства после окончания продажи билетов (при наличии пассажиров, намеревающихся приобрести билет у водителя) только с закрытыми дверями и открывать их для посадки-высадки на остановках;

проверять перед началом работы возможность использования программной кассы, техническую исправность кассового суммирующего аппарата или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;

содержать в надлежащем санитарном состоянии транспортное средство, его салон и багажный отсек;

включать отопление салона при температуре воздуха ниже плюс 5 градусов или согласно указаниям автомобильного перевозчика;

знать расположение остановочных пунктов маршрута и опасных участков на маршруте, а также пунктов оказания технической и медицинской помощи;

не допускать переполнения салона и багажного отсека сверх установленной нормы для конкретного транспортного средства;

объявлять на маршруте названия текущей и следующей остановок по прибытии на остановочный пункт маршрута (при междугородных и международных перевозках – время стоянки на нем) и следующей остановки до закрытия дверей и отправления автобуса, а об изменении маршрута объявлять на каждом остановочном пункте маршрута;

предупреждать пассажиров о закрытии дверей транспортного средства;

выполнять автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении в соответствии с утвержденным расписанием движения, а в нерегулярном сообщении

(за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) – в соответствии со сроками, установленными договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров;

периодически напоминать пассажирам о необходимости оплаты проезда (при городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении);

предупреждать пассажиров о предстоящей проверке проездных документов и оказывать содействие контролирующим лицам и работникам контрольно-ревизорской службы в осуществлении контроля;

информировать пассажиров об условиях автомобильной перевозки и требованиях к их поведению;

иметь опрятный внешний вид;

быть вежливым, доброжелательным и тактичным при обслуживании пассажиров;

иметь надлежащим образом оформленные документы на право пересечения государственных границ при международных автомобильных перевозках, своевременно информировать пассажиров о предстоящем прохождении контроля при пересечении государственных границ;

сдавать оставленные в транспортном средстве вещи, документы или деньги на ответственное хранение автомобильному перевозчику по акту о сдаче вещей;

использовать транспортные средства, техническое состояние, а также оформление и оснащение которых соответствуют требованиям настоящих Правил;

выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, при условии включения в реестр сведений о водителе и транспортном средстве;

выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, только во включенные автомобильным перевозчиком в реестр периоды своей работы, а также эксплуатации транспортного средства;

при приеме и передаче заказов с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет приступать к выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, сведения о которых содержатся в реестре;

использовать для приема заказов по выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, средства электросвязи, информационные системы и ресурсы, а также программные и программно-технические средства, предусмотренные договорами об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и услуг диспетчера такси, заключенными автомобильным перевозчиком, включившим в реестр сведения о водителе;

проверять перед началом работы техническую исправность аппаратуры спутниковой навигации и технического средства видеофиксации;

обеспечивать в течение всего рабочего дня (смены) видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, хранение полученных данных до передачи их автомобильному перевозчику.

Водителю (кондуктору) запрещается:

курить в салоне (кабине) автобуса;

перевозить в кабине посторонних лиц, за исключением водителя-стажера.

ГЛАВА 17

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ

230. Безопасное выполнение автомобильных перевозок пассажиров должно обеспечиваться автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок

пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, заказчиками автомобильных перевозок пассажиров и операторами автомобильных перевозок пассажиров, дорожными организациями и другими юридическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими транспортную деятельность в сфере перевозок пассажиров.

Возможность выполнения заказов на автомобильную перевозку пассажиров без нарушений определяется диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси посредством наличия в реестре сведений об эксплуатации транспортных средств и работе водителей.

231. Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси в целях обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и исключения случаев создания угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей обязаны:

использовать в своей деятельности для приема и передачи заказов на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь, сведения о которых включены в реестр;

передавать заказы на внутриреспубликанскую автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, автомобильным перевозчикам, их транспортным средствам и водителям, сведения о которых включены в реестр;

обеспечивать своевременное включение в реестр сведений, предусмотренных законодательством, а также поддерживать их актуальность.

232. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок пассажиров возлагается на руководителей организаций и индивидуальных предпринимателей, являющихся производителями транспортных работ и услуг.

233. При непригодности дорожных условий для осуществления автомобильных перевозок пассажиров или несоответствии их установленным требованиям автомобильный перевозчик должен принимать меры по приостановлению и (или) изменению маршрута перевозок.

234. К водителям, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров, предъявляются требования, установленные настоящими Правилами и иными актами законодательства. Автомобильный перевозчик может предъявлять к водителям дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозок пассажиров, не противоречащие настоящим Правилам и иным актам законодательства.

235. Автомобильному перевозчику, диспетчеру автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеру такси, заказчикам автомобильных перевозок пассажиров и операторам автомобильных перевозок пассажиров запрещается понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению требований безопасности дорожного движения и безопасности транспортной деятельности.

236. Графики работ (сменности) водителей должны обеспечивать соблюдение норм законодательства и международных договоров Республики Беларусь в части режима рабочего времени и времени отдыха.

Режим рабочего времени и времени отдыха водителей в служебной командировке должен быть организован в соответствии с законодательством.

237. Автомобильный перевозчик (за исключением индивидуального предпринимателя, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси) должен обеспечить нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств.

238. Автомобильный перевозчик должен соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств в соответствии с инструкциями их организаций-изготовителей. Транспортное средство должно проходить плановое техническое обслуживание с установленной периодичностью, о чем у автомобильного перевозчика должны быть подтверждающие документы.

239. Автомобильный перевозчик должен обеспечить контроль технического состояния транспортного средства перед началом работы. Допуск к автомобильным перевозкам пассажиров транспортных средств, находящихся в технически неисправном состоянии, запрещается.

Автомобильный перевозчик должен предъявлять эксплуатируемые им транспортные средства для их государственного технического осмотра в порядке и с периодичностью, установленными законодательством.

240. Автомобильный перевозчик имеет право при выполнении автомобильной перевозки пассажиров осуществлять контроль за соблюдением положений нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность перевозки.

241. Автомобильный перевозчик, в том числе самостоятельно выполняющий прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров, для обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок и исключения случаев создания угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей обязан:

организовать работу по выполнению требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров;

иметь службу безопасности движения или назначить на должность служащего, связанную с обеспечением безопасных автомобильных перевозок пассажиров, ответственное лицо, прошедшее обучение по вопросам безопасности дорожного движения и обеспечения безопасных автомобильных перевозок пассажиров (не реже одного раза в 5 лет);

организовывать повышение квалификации своих работников по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров, а также соблюдения правил и инструкций по охране труда при этих перевозках;

организовывать и контролировать работу водителей, проводить их стажировку;

организовать и оснастить необходимым оборудованием и учебными материалами помещение или место для проведения учебной и профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

иметь нормативные правовые акты, методические и информационные материалы для проведения профилактической работы по организации безопасных автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечить постоянный контроль за соблюдением нормативов по срокам управления, работы, перерывов в работе и отдыха водителей, анализировать работу водителей в отношении режима их рабочего времени и времени отдыха и соблюдения скоростных режимов движения;

обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, не допуская к эксплуатации транспортные средства с неисправностями;

организовать проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств автомобильного перевозчика, а также обеспечить выявление причин, способствующих их возникновению;

проинструктировать работников о порядке действий при получении информации о совершении или угрозе совершения акта терроризма, управлении в сложных дорожных и метеорологических условиях, дорожно-транспортном происшествии, пожаре и в других чрезвычайных ситуациях;

обеспечить учет данных о квалификации водителей, стаже их работы на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского переосвидетельствования, участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных

нарушениях Правил дорожного движения и требований безопасности автомобильных перевозок пассажиров;

периодически проверять знание водителями Правил дорожного движения, настоящих Правил и иных актов законодательства по вопросам безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок;

пропагандировать необходимость соблюдения Правил дорожного движения и требований безопасности автомобильных перевозок пассажиров, поощрять работников, обеспечивающих безаварийную работу;

планировать и проводить мероприятия, направленные на соблюдение требований Правил дорожного движения и безопасной перевозки пассажиров, доводить до водителей информацию об изменении Правил дорожного движения;

оперативно доводить до водителей сведения о причинах и обстоятельствах известных ему дорожно-транспортных происшествий, а также информацию об изменениях условий движения и работы на маршрутах автомобильных перевозок пассажиров;

проводить мероприятия, направленные на повышение профессионального мастерства водителей, в том числе по безопасной автомобильной перевозке пассажиров;

осуществлять контроль за обеспечением безопасности дорожного движения и автомобильных перевозок пассажиров в процессе выполнения этих перевозок, в частности, за соблюдением скоростных режимов, норм вместимости транспортных средств и маршрутов движения;

осуществлять контроль за автомобильной перевозкой групп детей автобусами;

организовать в установленном порядке проведение предрейсовых и иных медицинских обследований водителей перед началом работы, а при необходимости – во время работы и (или) после ее окончания;

обеспечить учет и контроль данных обязательного медицинского переосвидетельствования водителей;

проводить инструктажи водителей по безопасности дорожного движения (вводный, предрейсовый, сезонный, специальный) и проверку навыков практического вождения транспортных средств;

установить постоянный контроль за выполнением работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров;

осуществлять прием и передачу заказов на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, с использованием информационных систем и ресурсов, размещенных на территории Республики Беларусь, сведения о которых включены в реестр;

передавать заказы на выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси, только на транспортные средства и водителям, сведения о которых включены в реестр;

обеспечивать своевременное включение в реестр сведений, а также поддерживать их актуальность.

242. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязанностей по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров он несет ответственность в соответствии с законодательством.

243. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок пассажиров осуществляется уполномоченными лицами автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, операторов автомобильных перевозок пассажиров, а также соответствующих республиканских органов государственного управления, местных исполнительных и распорядительных органов, иных государственных организаций и учреждений в пределах их компетенции.

ГЛАВА 18

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА, ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ОПЕРАТОРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ, ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ В НЕРЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ, ОПЕРАТОРА ТАКСИ, ДИСПЕТЧЕРА ТАКСИ, ВЛАДЕЛЬЦА ПассажиРСКОГО ТЕРМИНАЛА, ПассажиРА

244. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору автомобильной перевозки пассажира, договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, договору об организации автомобильных перевозок пассажиров, договору об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров, договору об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, договору об оказании услуг оператора такси, договору об оказании услуг диспетчера такси, договору на использование пассажирского терминала стороны несут ответственность, установленную актами законодательства, а также соглашением сторон.

Соглашения сторон об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности недействительны, за исключением случаев, когда возможность таких соглашений предусмотрена законодательством.

245. Автомобильный перевозчик несет имущественную и другую ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, если это связано с выполнением автомобильной перевозки и имело место либо во время нахождения пассажира в салоне транспортного средства, либо во время посадки или высадки, либо в связи со сдачей или приемом багажа.

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси и автомобильный перевозчик несут субсидиарную имущественную ответственность за причинение вреда жизни или здоровью пассажира, если причинение такого вреда связано с передачей заказа автомобильному перевозчику, сведения о котором, используемом им транспортном средстве либо о выполнившем такой заказ водителе не включены в реестр.

246. Автомобильный перевозчик несет ответственность за свои действия и за действия третьих лиц, к услугам которых он прибегает для выполнения обязательств, возлагаемых на него в соответствии с договором автомобильной перевозки пассажира, когда эти лица действуют в пределах своих обязательств. При этом ссылки автомобильного перевозчика на действия водителя, а также на неисправность транспортного средства или на обстоятельства, зависящие от перевозчика, не являются основанием для освобождения его от ответственности.

247. За неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, договором автомобильной перевозки пассажира автомобилем-такси, договором фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров автомобильный перевозчик несет ответственность перед заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в размере 20 процентов от стоимости перевозки, если иное не предусмотрено соглашением сторон. При этом обязательно предъявление заказчиком автомобильной перевозки пассажиров претензии автомобильному перевозчику не позднее 30 календарных дней с даты подачи транспортного средства, установленной соответствующим договором. В случае неподачи или несвоевременной подачи транспортного средства заказчик автомобильной перевозки пассажиров (за исключением заказчика автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении и оператора автомобильных перевозок пассажиров) также вправе отказаться от перевозки без возмещения автомобильному перевозчику понесенных расходов.

Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

248. Автомобильный перевозчик несет ответственность за несохранность (утрату, недостачу, повреждение (порчу) багажа, принятого к автомобильной перевозке, если не докажет, что несохранность багажа вызвана обстоятельствами, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при автомобильной перевозке багажа и (или) ручной клади, возмещается автомобильным перевозчиком при:

утрате или недостаче багажа – в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

повреждении (порче) багажа или ручной клади – в размере суммы, на которую снизилась стоимость, а при невозможности восстановления – в размере стоимости;

утрате багажа, сданного к автомобильной перевозке с объявлением его ценности, – в размере объявленной ценности багажа.

Если недостача или повреждение (порча) части багажа влияет на стоимость другой части багажа по данной багажной квитанции, при определении размера возмещения учитываются обе части этого багажа.

Автомобильный перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, возвращает пассажиру полученную от него плату за провоз багажа.

Стоимость багажа определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной соответствующим договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре – исходя из цены на аналогичные товары при сравнимых обстоятельствах.

249. В случае отмены или переноса рейса автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении (за исключением городской автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении) автомобильный перевозчик по требованию пассажира до начала отправления автобуса возвращает пассажиру стоимость предъявленного проездного документа на одну поездку, а также стоимость оплаченных пассажиром дополнительных услуг по предстоящей перевозке.

250. При международных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении, если иное не предусмотрено договором автомобильной перевозки пассажира, и междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении за задержку отправления автобуса или опоздание прибытия в пункт назначения более чем на 1 час автомобильный перевозчик уплачивает пассажиру неустойку в размере 20 процентов от стоимости автомобильной перевозки пассажира, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), устранения неисправностей автобуса, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика. В случае отказа пассажира от автомобильной перевозки по причине такой задержки автобуса автомобильный перевозчик обязан вернуть пассажиру провозную плату в полном объеме.

251. Вред, причиненный автомобильным перевозчиком жизни или здоровью пассажира, подлежит возмещению в соответствии с главой 58 Гражданского кодекса Республики Беларусь, если законодательством или договором автомобильной перевозки пассажира не предусмотрена повышенная ответственность автомобильного перевозчика.

252. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении возмещает автомобильному перевозчику убытки, причиненные в связи с неиспользованием или несвоевременным использованием поданных в срок транспортных средств, в размере затрат на подачу этих средств, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон, а также уплачивает

неустойку на основе предъявления автомобильным перевозчиком претензии не позднее 30 календарных дней со дня подачи транспортного средства. Размер неустойки устанавливается соглашением сторон.

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении освобождается от ответственности, указанной в части первой настоящего пункта, если неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок автомобильным перевозчиком транспортных средств произошло вследствие непреодолимой силы, иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений) или военных действий, прекращения или ограничения автомобильных перевозок в определенных направлениях, установленных в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

253. Заказчик автомобильных перевозок пассажиров обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность перевозчик. Размер возмещения определяется величиной причиненного ущерба.

Ответственность за иные отклонения от условий договора автомобильной перевозки пассажира, которые привели к дополнительным расходам автомобильного перевозчика, определяется соглашением сторон и законодательством.

254. Безбилетный пассажир должен оплатить проезд и несет ответственность в соответствии с Кодексом Республики Беларусь об административных правонарушениях.

255. При перевозе багажа и (или) ручной клади без оплаты (в случаях, когда такая оплата требуется) пассажир должен оплатить провоз багажа и (или) ручной клади и несет ответственность в соответствии с законодательством.

256. В случае нарушения пассажиром норм настоящих Правил и отказа от уплаты штрафа, а также невозможности установления его личности из-за непредъявления соответствующих документов работник контрольно-ревизорской службы должен обратиться в органы внутренних дел для установления личности и оформления протокола об административном правонарушении.

257. Случаи исключения и ограничения ответственности, установленные гражданским законодательством и настоящими Правилами для заказчиков автомобильных перевозок пассажиров и автомобильных перевозчиков, распространяются также на операторов автомобильных перевозок пассажиров, представляющих интересы заказчиков автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении и автомобильных перевозчиков.

ГЛАВА 19 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

258. В случае утраты или повреждения (порчи) багажа и (или) ручной клади пассажира по вине автомобильного перевозчика составляется акт об утрате или повреждении (порче) багажа, ручной клади, который является основанием для возмещения причиненного ущерба в установленном порядке.

259. Акт об утрате или повреждении (порче) багажа, ручной клади составляется водителем и подписывается пассажиром и водителем.

260. Претензия может быть предъявлена автомобильному перевозчику в течение трех месяцев со дня утраты багажа, или повреждения (порчи) багажа и (или) ручной клади, или причинения вреда здоровью пассажира.

261. В случае болезни пассажира срок предъявления претензии продлевается на срок болезни пассажира.

262. Автомобильный перевозчик обязан в течение 15 дней со дня предъявления претензии со всеми необходимыми документами рассмотреть ее и сообщить заявителю о результатах. В случае полного или частичного отклонения претензии автомобильный перевозчик обязан в своем уведомлении указать причины и возвратить документы, приложенные к претензии.

263. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по автомобильной перевозке пассажиров, составляет три года с даты, когда лицо, вред здоровью которого был причинен или имуществу которого нанесен ущерб, узнало или должно было узнать об этом.

ГЛАВА 20

ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНТРОЛЬНО-РЕВИЗОРСКИХ СЛУЖБ

264. Для проверки наличия у пассажиров проездных документов, соблюдения условий выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, порядка выполнения автомобильной перевозки багажа и (или) ручной клади заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператором автомобильных перевозок пассажиров обеспечивается создание контрольно-ревизорской службы.

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении или оператор автомобильных перевозок пассажиров может уполномочить на создание контрольно-ревизорской службы государственную организацию автомобильного транспорта.

265. Контрольно-ревизорская служба является структурным подразделением оператора автомобильных перевозок пассажиров или государственной организации автомобильного транспорта.

266. В функции контрольно-ревизорской службы входят:
проверка своевременности и полноты оплаты проезда и провоза багажа и (или) ручной клади пассажирами;

проверка провоза водителями, кондукторами пассажиров без проездных документов и багажа и (или) ручной клади без багажной квитанции;

проверка требования к движению транспортного средства с закрытыми дверями;

ведение учета и анализ нарушений, допущенных водителями, кондукторами и пассажирами;

информирование перевозчиков о нарушениях требований законодательства, допущенных их водителями и кондукторами при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

осуществление иных функций.

267. Работники контрольно-ревизорской службы при исполнении своих служебных обязанностей во время проезда на автомобильном транспорте, осуществляющем перевозки пассажиров в регулярном сообщении, не являются пассажирами и имеют право:

проверять соблюдение водителями расписаний движения;

осуществлять иные полномочия.

268. При осуществлении контроля работники контрольно-ревизорской службы:
должны иметь бейдж контролера по форме согласно приложению 8 и удостоверение согласно приложению 9;

могут быть одеты в специальные жилеты контрольно-ревизорской службы со светоотражающими элементами;

могут использовать технические средства для проверки полноты оплаты проезда пассажирами (терминал работника контрольно-ревизорской службы);

могут использовать технические средства для видеонаблюдения и аудиозаписи (видеорегиистратор) в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций, с обязательным уведомлением пассажиров о наличии таких средств.

269. Контрольно-ревизорскую службу возглавляет начальник контрольно-ревизорской службы, назначаемый руководителем юридического лица, структурным подразделением которого является контрольно-ревизорская служба.

270. Начальник контрольно-ревизорской службы:

подчиняется непосредственно руководителю юридического лица, структурным подразделением которого является контрольно-ревизорская служба;

руководит деятельностью контрольно-ревизорской службы и несет персональную ответственность за выполнение возложенных на контрольно-ревизорскую службу функций;

дает указания, обязательные для исполнения работниками контрольно-ревизорской службы, в пределах своих полномочий;

осуществляет другие полномочия.

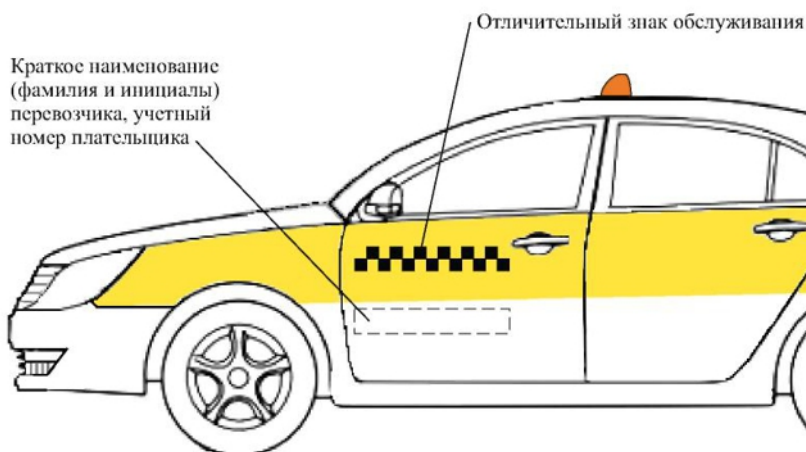
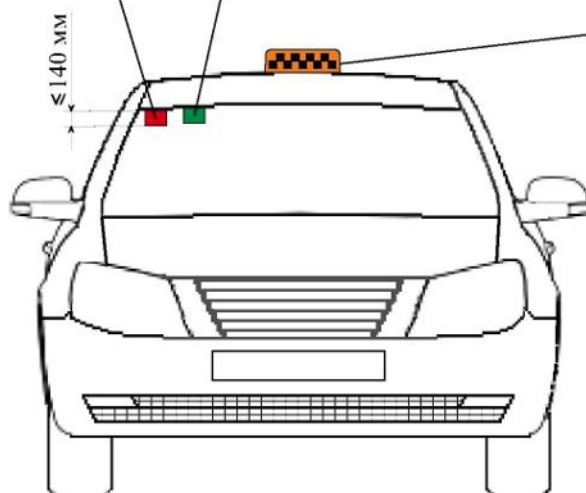
Приложение 1
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

ТРЕБОВАНИЯ к оформлению автомобиля-такси

Указатель (индикатор) режимов использования автомобиля-такси

Средство контроля налоговых органов (СКНО)

Опознавательный фонарь автомобиля-такси с нанесенным на него отличительным знаком обслуживания

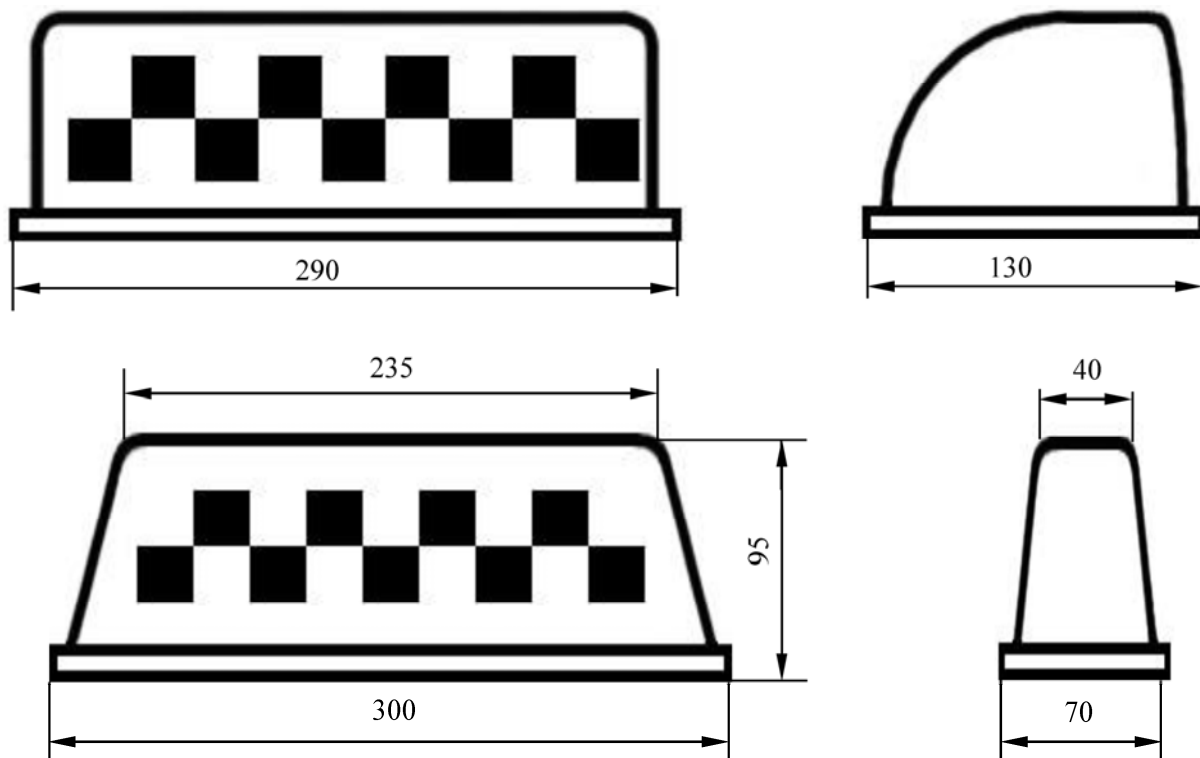


Примечание. Опознавательный фонарь размещается в центре крыши автомобиля, симметрично продольной и поперечной ее оси.

Приложение 2
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

ТРЕБОВАНИЯ
к опознавательным фонарям автомобиля-такси

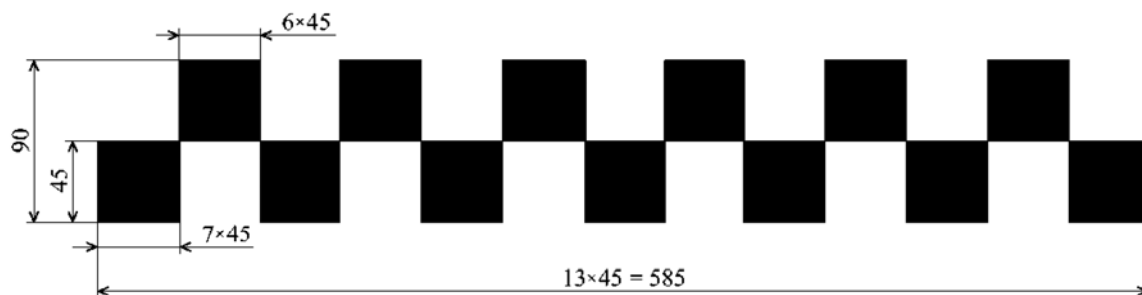
Виды опознавательных фонарей автомобиля-такси и требования к их размерам, мм



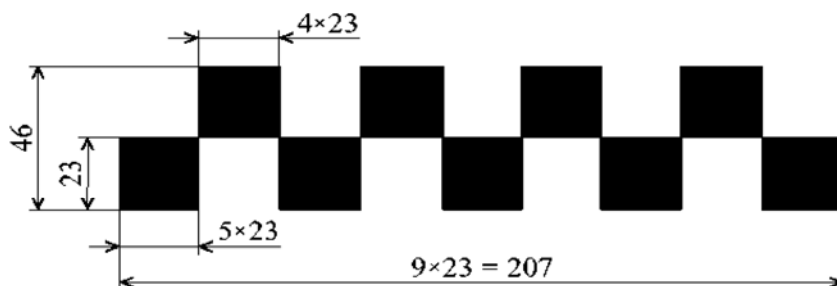
Приложение 3
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

ТРЕБОВАНИЯ
к размерам отличительных знаков обслуживания автомобиля-такси

Требования к размерам отличительного знака обслуживания, который наносится на передние двери автомобиля-такси, мм



Требования к размерам отличительного знака обслуживания, который наносится на опознавательный фонарь автомобиля-такси, мм



Приложение 4
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

Форма

(наименование организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), разработавшей паспорт маршрута)

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(дата)

(дата)

ПАСПОРТ

маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении
№ _____

(наименование маршрута)

(вид маршрута)

(вид сообщения)

Настоящий паспорт разработан _____

(подпись руководителя организации)

(индивидуального предпринимателя), разработавшей паспорт маршрута, дата)

Страница 1

1. Общая характеристика маршрута

Протяженность маршрута в км туда _____, обратно _____
Остановочные пункты на маршруте _____

Пассажи́рские терминалы на маршруте _____

(наименование, адрес,

номер телефона)

Расположение технических контрольных устройств на маршруте

(место размещения)

Страница 2

2. Дорожные условия и расстояния между остановочными пунктами маршрута

Характеристика дорожных условий:

Наименование улиц и номера дорог, кем обслуживаются	Ширина проезжей части, м	Тип покрытия, протяженность, км	Наличие площадок для остановок и разворота с указанием ориентиров (км, объекты и другое)
---	--------------------------	---------------------------------	--

При движении от начального пункта

При движении в обратную сторону

Перечень участков дорог и улиц, опасных для движения автобусов:

Наименование улиц и номера дорог	На каком километре маршрута при движении		Описание опасных для движения участков маршрута
	от начального пункта	в обратную сторону	

Расстояние между промежуточными остановочными пунктами маршрута в км (с точностью до 0,1 км):

Наименование остановочных пунктов маршрута	Расстояние			
	туда		обратно	
	от начального пункта	между пунктами	от начального пункта	между пунктами

Заключение _____

Представители разработчика:

_____ (подпись)

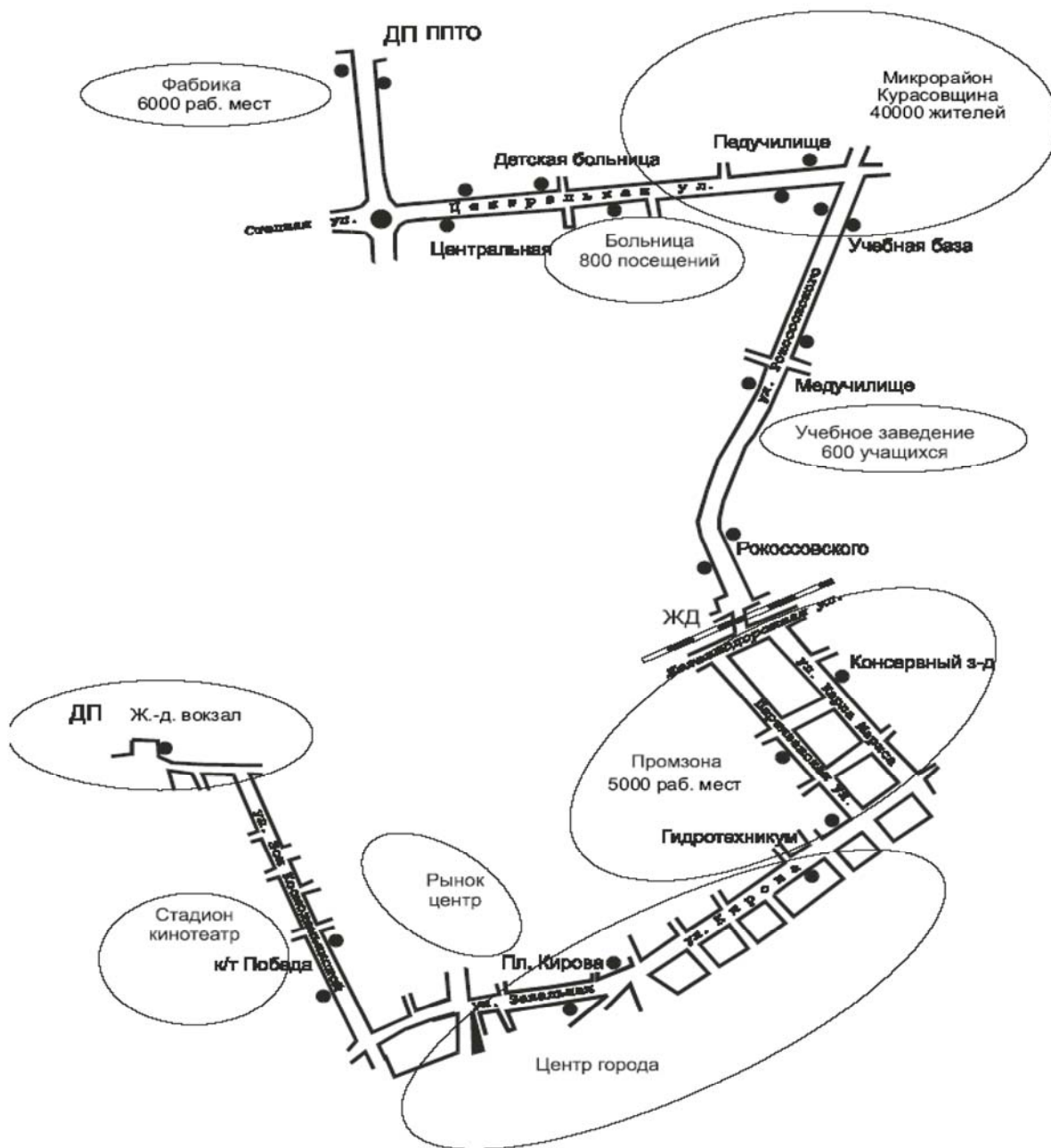
_____ (инициалы, фамилия)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

_____ (дата)

3. Схема маршрута _____
(условный пример)



Представители разработчика:

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

_____ (дата)

4. Лист регистрации изменений

Дата внесения изменения	Наименование изменения	Основание, номер документа	Фамилия и инициалы, подпись лица, внесшего изменение	Дата введения изменения
-------------------------	------------------------	----------------------------	--	-------------------------

Приложение 5
к Правилам автомобильных перевозок пассажиров

Примерная форма

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ
по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров
в регулярном сообщении

(наименование маршрута)

Наименование автомобильного перевозчика		Протяженность маршрута, км	Период обслуживания	Автобус (марка, модель)		
Прямое направление			Наименование остановочных пунктов маршрута, пунктов пересечения государственных границ	Обратное направление		
время (часов, минут)		расстояние от начального пункта, км		время (часов, минут)		
прибытия	отправления			прибытия	отправления	

(подпись перевозчика)

(подпись перевозчика)

ИНФОРМАЦИЯ

о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении

В инспекцию Министерства по налогам и сборам по _____
(полное наименование юридического лица (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

_____ (УНП*)

_____ г.

Внесение изменений и (или) дополнений в представленные сведения

Информация о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении за _____ 20__ года

УНП* субъекта хозяйствования, получившего заказ на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении	Наименование юридического лица (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), получившего заказ на перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении	Государственный регистрационный знак автомобиля	Марка (модель) автомобиля	Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) водителя, осуществившего перевозку пассажиров	Информация об автомобильной перевозке						Стоимость выполненных заказов, рублей		Отменено (не выполнено) заказов		Стоимость отмененных (невыполненных) заказов, рублей		Иные выплаты, перечисленные диспетчером перевозчику, рублей	
					сведения о заказчике			номер и дата договора фрахтования	дата автомобильной перевозки	маршрут автомобильной перевозки**	всего	в том числе		всего	в том числе оплата которых должна была осуществляться за безналичный расчет	всего		в том числе оплата которых должна была осуществляться за безналичный расчет
					УНП*	наименование юридического лица (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя или физического лица)	количество перевезенных пассажиров					за наличный расчет	за безналичный расчет					

Руководитель организации или уполномоченное им лицо (индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер организации

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия)

* Учетный номер плательщика (при наличии).

** Указывается наименование населенного пункта, являющегося пунктом отправления, и наименование населенного пункта, являющегося пунктом назначения. В случае отсутствия наименования пункта отправления и (или) пункта назначения указывается номер автомобильной дороги.

Приложение 7
к Правилам автомобильных
перевозок пассажиров

Форма

ИНФОРМАЦИЯ

о выполненных автомобильных перевозках пассажиров автомобилями-такси

В инспекцию Министерства по налогам и сборам по _____
(полное наименование юридического лица (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

_____ (УНП*)

_____ г.

Внесение изменений и (или) дополнений в представленные сведения

Приложение 8
к Правилам автомобильных
перевозок пассажиров

Форма

БЕЙДЖ
контролера пассажирского транспорта

<p>_____</p> <p>(наименование организации)</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) контролера)</p>
<p>Место для фото</p>

Приложение 9
к Правилам автомобильных
перевозок пассажиров

Форма

УДОСТОВЕРЕНИЕ
сотрудника контрольно-ревизорской службы

Наименование юридического лица
Контрольно-ревизорская служба

Наименование юридического лица	ИМЕЕТ ПРАВО:
Удостоверение № _____	1) проверять провоз водителями, кондукторами пассажиров без проездных документов и багажа и (или) ручной клади без багажной квитанции; 2) проверять требования к движению транспортного средства с закрытыми дверями; 3) вести учет и анализ нарушений, допущенных водителями, кондукторами и пассажирами, информирование перевозчиков о нарушениях требований законодательства, допущенных их водителями и кондукторами при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении; 4) проверять соблюдение водителями расписаний движения; 5) осуществлять иные полномочия в соответствии с законодательством.

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),	

должность)	
Действительно по _____	Работники контрольно-ревизорской службы при исполнении служебных обязанностей во время проезда на автомобильном транспорте, осуществляющем перевозки пассажиров в регулярном сообщении, не являются пассажирами.
(число, месяц, год)	
Руководитель _____	
(подпись, печать)	
Продлено по _____	
(число, месяц, год)	
Руководитель _____	
(подпись, печать)	
<p>Место для фото 3 x 4 (печать)</p>	

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.03.2026 № 147

**ПРАВИЛА
автомобильных перевозок грузов**

**РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь и Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

2. Санитарно-гигиенический режим автомобильных перевозок и хранения пищевых и скоропортящихся грузов, включая сроки их реализации, устанавливается, кроме настоящих Правил, соответствующими нормативными правовыми актами.

3. Порядок выполнения автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается, кроме настоящих Правил, соответствующими нормативными правовыми актами.

4. Контроль за выполнением настоящих Правил осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций, а также иными государственными органами, уполномоченными в соответствии с законодательством.

**ГЛАВА 2
ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

5. В настоящих Правилах используются следующие термины и их определения:
водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством и являющееся при выполнении автомобильной перевозки грузов представителем автомобильного перевозчика;

грузовое транспортное средство – транспортное средство, предназначенное для автомобильных перевозок грузов;

грузовое транспортное средство общего назначения – грузовое транспортное средство с бортовой платформой, которая не оборудована средствами самопогрузки-саморазгрузки или другими специальными средствами;

грузовой терминал – комплекс зданий, сооружений и технических средств, предназначенный для накопления, сортировки, контроля и последующей отправки грузов;

заказчик автомобильной перевозки – грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор;

отправка – партия груза, отправляемая по одной товарно-транспортной накладной или одной международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

полуприцеп – прицеп, конструкция которого предназначена для использования с седельным тягачом и часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство;

разрешение на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов – документ, предоставляющий право на проезд транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, по территории одного или нескольких иностранных государств и право на выполнение указанного в нем вида автомобильной перевозки груза;

седельный тягач – автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для буксирования полуприцепа;

скоропортящиеся грузы – грузы, для сохранности которых при автомобильной перевозке требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов;

специализированное грузовое транспортное средство – грузовое транспортное средство, имеющее специализированный кузов, предназначенный для автомобильной перевозки определенных видов грузов;

техническое состояние грузового транспортного средства – совокупность свойств и параметров грузового транспортного средства, установленных техническими нормативными правовыми актами, определяющими возможность его применения по назначению;

универсальный контейнер – многократно используемая тара объемом не менее 1 куб. метра, предназначенная для автомобильных перевозок грузов без тары в первичной упаковке или облегченной таре.

6. Иные термины и их определения употребляются в значениях, установленных Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

РАЗДЕЛ II

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК ПРИЕМА ГРУЗА К АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

7. Автомобильный перевозчик должен принимать груз к автомобильной перевозке на основании договора, заключенного с заказчиком автомобильных перевозок.

В зависимости от условий автомобильных перевозок между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки могут заключаться:

договор автомобильной перевозки груза;

договор об организации автомобильных перевозок грузов по форме согласно приложению 1;

договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов по форме согласно приложению 2.

8. По договору автомобильной перевозки груза автомобильный перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или уполномоченному на получение груза лицу, а заказчик автомобильной перевозки – оплатить автомобильную перевозку груза в установленном размере.

Заключение договора автомобильной перевозки груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа. Неправильное составление товарно-транспортной накладной или иного транспортного документа, а также их утрата не влияют на действительность заключенного договора.

9. При необходимости выполнения систематических автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки может заключать с автомобильным перевозчиком договор об организации автомобильных перевозок грузов.

10. Автомобильная перевозка грузов с условием предоставления за плату всей или части вместимости одного или нескольких транспортных средств, пригодных для выполнения одного или нескольких рейсов по автомобильным перевозкам грузов, оформляется договором фрахтования для автомобильной перевозки грузов.

11. При наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки не позднее 48 часов до начала автомобильной перевозки представляет автомобильному перевозчику заявку на автомобильную перевозку груза (далее – заявка) к договору об организации автомобильных перевозок грузов

по примерной форме согласно приложению к договору об организации автомобильных перевозок грузов. По согласованию сторон заявка может быть на один день, неделю, декаду, месяц или иной срок, предусмотренный данным договором.

12. При необходимости выполнения разовых автомобильных перевозок грузов заказчик автомобильной перевозки должен заполнить разовый заказ на автомобильную перевозку груза (далее – разовый заказ) по примерной форме согласно приложению 3 и передать его автомобильному перевозчику не позднее 48 часов до начала автомобильной перевозки.

13. В случае необходимости изменений или дополнений согласованной заявки (разового заказа) заказчик автомобильной перевозки (автомобильный перевозчик) должен до 11 часов дня, предшествующего дню автомобильной перевозки, уведомить об этом другую сторону договора автомобильной перевозки груза.

14. Автомобильный перевозчик может самостоятельно определять типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения условий договоров, указанных в части второй пункта 7 настоящих Правил, если иное не предусмотрено этими договорами.

15. Автомобильный перевозчик должен в срок, определенный в договоре автомобильной перевозки груза, подать под загрузку грузовое транспортное средство, пригодное для автомобильной перевозки данного вида груза.

Автомобильный перевозчик при направлении транспортного средства под загрузку должен передать водителю следующие надлежаще оформленные документы:

свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) механического транспортного средства, прицепа (прицепов) к нему;

разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

копия договора аренды или иного документа, подтверждающего право владения и (или) пользования грузовым транспортным средством, если автомобильный перевозчик не является его собственником;

специальное разрешение на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования (при автомобильной перевозке соответствующих грузов).

Для выполнения международных автомобильных перевозок грузов дополнительно к документам, указанным в части второй настоящего пункта, автомобильный перевозчик должен передать водителю:

разрешение на проезд по территории иностранных государств (при выполнении автомобильных перевозок в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

сертификаты об экологической и другой безопасности грузового транспортного средства (при выполнении автомобильных перевозок в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

сертификат соответствия грузового транспортного средства требованиям резолюций Европейской конференции министров транспорта (при выполнении автомобильных перевозок в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

книжку МДП (при выполнении автомобильных перевозок в соответствии с требованиями Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 год) от 14 ноября 1975 года);

международный сертификат технического осмотра или документ, определенный Республикой Беларусь в качестве его альтернативы (при выполнении автомобильных перевозок в государства, в которых предъявляются соответствующие требования);

свидетельство о соответствии грузового транспортного средства нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года (при выполнении автомобильных перевозок

скоропортящихся грузов и грузов, требующих соблюдения при их автомобильной перевозке специального санитарного режима);

регистрационные листки (тахограммы) при использовании аналогового тахографа в соответствии с законодательством, требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года и иными международными договорами Республики Беларусь.

16. Пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки того или иного груза определяет грузоотправитель. Если грузоотправитель не удовлетворяет поданное автомобильным перевозчиком грузовое транспортное средство, он должен составить акт о разногласиях между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки по форме согласно приложению 4 и передать его автомобильному перевозчику.

17. Автомобильный перевозчик должен перевозить груз по маршруту, определенному в договоре автомобильной перевозки груза, договоре фрахтования для автомобильной перевозки грузов или договоре об организации автомобильных перевозок грузов.

Расстояние автомобильной перевозки груза определяется в соответствии с утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций нормами расстояний, а в случае их отсутствия – согласно картам (атласам) автомобильных дорог (планам городов), в том числе на электронных носителях. При выполнении автомобильных перевозок грузов по регулярным маршрутам расстояние автомобильной перевозки груза может определяться на основании показаний спидометра, зафиксированных в акте о замере расстояний.

18. Автомобильный перевозчик должен выполнять междугородные внутриобластные и межобластные автомобильные перевозки грузов (далее – междугородные автомобильные перевозки), а также международные автомобильные перевозки грузов в сроки, установленные в соответствующем договоре сторон, определяемые на основании рекомендуемых сроков доставки грузов при автомобильных перевозках согласно приложению 5.

Срок доставки груза исчисляется с момента приема его к автомобильной перевозке.

При задержке грузового транспортного средства с грузом в пути уполномоченными контролирующими органами срок доставки груза увеличивается на время задержки. Представителем уполномоченного контролирующего органа делается отметка в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» о задержке грузового транспортного средства с указанием причин и времени начала и окончания задержки. В случае, если это оговорено в соответствующем договоре, автомобильный перевозчик информирует заказчика автомобильной перевозки о задержке доставки груза.

19. Типы и параметры тары и упаковки, применяемых для автомобильной перевозки грузов, должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

20. Груз, предъявленный грузоотправителем к автомобильной перевозке в состоянии, не соответствующем требованиям настоящих Правил и условиям соответствующего договора, считается не предъявленным к автомобильной перевозке.

21. Автомобильный перевозчик может отказаться принять груз к автомобильной перевозке в следующих случаях:

груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке;

груз не соответствует принятой к исполнению заявке или разовому заказу;

масса предъявленной партии груза превышает грузоподъемность грузового транспортного средства либо весовые и (или) габаритные параметры не соответствуют допустимым весовым и (или) габаритным параметрам, установленным Указом Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств»;

движение по автомобильным дорогам маршрута автомобильной перевозки временно прекращено или ограничено;

автомобильному перевозчику не переданы надлежаще оформленные транспортные и грузосопроводительные документы.

В указанных случаях заказчик автомобильной перевозки должен возместить автомобильному перевозчику понесенные им затраты на пробег грузового транспортного средства от места стоянки (подачи) до места погрузки и обратно.

22. Грузоотправитель не должен предъявлять груз к автомобильной перевозке в следующих случаях:

автомобильная перевозка такого груза запрещена законодательством;

при выполнении внутриреспубликанской автомобильной перевозки грузы товарного характера (или грузы нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем измерений, в том числе измерений массы и геометрических размеров) не оформлены товарно-транспортной накладной, за исключением случаев, указанных в абзацах третьем и пятом пункта 23 настоящих Правил, а в случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов не оформлен грузоотправителем и не представлен реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, по примерной форме согласно приложению 6. Данный реестр составляется грузоотправителем после передачи грузополучателю товарно-транспортных накладных в виде электронных документов и представления перевозчику на бумажном либо ином материальном носителе в форме, доступной и понятной для восприятия человеком (далее – материальный носитель), переданных грузополучателю товарно-транспортных накладных;

при выполнении международной автомобильной перевозки грузы товарного характера не оформлены международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

предъявленные к автомобильной перевозке грузы по своим свойствам не допускаются к совместной автомобильной перевозке на одном грузовом транспортном средстве;

на груз не оформлены соответствующие сертификаты, иные грузосопроводительные документы.

К грузосопроводительным документам, которые грузоотправитель обязан иметь при выполнении автомобильной перевозки грузов и передавать (обеспечить передачу) автомобильному перевозчику или его представителю, относятся:

ветеринарный сертификат (при автомобильной перевозке животных, продуктов животного происхождения, сырья животного происхождения, корма для животных, ветеринарных препаратов и других грузов, подлежащих ветеринарному надзору);

карантинный сертификат (при автомобильной перевозке подкарантинных материалов);

фитосанитарный сертификат (при автомобильной перевозке соответствующих грузов);

разрешение соответствующих органов государственного управления на вывоз грузов (при необходимости);

первый экземпляр товарной накладной (при автомобильной перевозке грузов товарного характера, вывозимых за пределы территории Республики Беларусь в государства – члены Евразийского экономического союза), оформленной в соответствии с законодательством, а в случае создания в виде электронного документа товарной накладной или иного документа, подтверждающего перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, – оформленный грузоотправителем реестр документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, по примерной форме согласно приложению 7. Данный реестр составляется грузоотправителем после передачи грузополучателю документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении

взаимной торговли с другими государствами, и представления автомобильному перевозчику таких документов на материальном носителе;

документ «ТД-ЛЕС» при транспортировке древесины, за исключением случаев последующей транспортировки древесины в заготовленном виде, ранее учтенной в единой государственной автоматизированной информационной системе учета древесины и сделок с ней и транспортированной потребителю по документу «ТД-ЛЕС»;

иные документы, которыми в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Беларусь должны сопровождаться грузы при автомобильной перевозке.

Автомобильный перевозчик не должен принимать груз к автомобильной перевозке в случае, если груз создает угрозу безопасности дорожного движения, ограничивает водителю обзор, затрудняет управление грузовым транспортным средством и нарушает его устойчивость, закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, создает шум, пылит, загрязняет дороги и окружающую среду.

Запрещается выполнение внутриреспубликанской автомобильной перевозки грузов товарного характера (или грузов нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем измерений, в том числе измерений массы и геометрических размеров) без наличия у сопровождающего эти грузы лица оформленных в соответствии с законодательством первого и третьего экземпляров товарно-транспортной накладной или документа «ТД-ЛЕС» при транспортировке древесины, за исключением случаев, указанных в абзацах третьем и пятом пункта 23 настоящих Правил, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – без переданной грузоотправителем грузополучателю товарно-транспортной накладной в виде электронного документа, содержащейся на материальном носителе, без реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и без нахождения таких накладных в системе электронного документооборота.

23. Без оформления товарно-транспортной накладной допускается выполнение автомобильной перевозки грузов:

нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, если по условиям соответствующего договора не требуется организовывать их учет путем измерений, в том числе измерений массы и геометрических размеров. В этом случае выполнение автомобильной перевозки грузов нетоварного характера оформляется документом, установленным в соответствующем договоре;

поступивших из-за пределов Республики Беларусь, до пункта разгрузки, указанного в транспортных документах грузоотправителя. В этом случае сопроводительными документами на груз являются авиационная накладная (AWB), составленная в соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, от 12 октября 1929 года, железнодорожная накладная (СМГС), предусмотренная Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года, международная товарно-транспортная накладная «СМР» с приложением счета-фактуры (invoice) и других документов, оформленных грузоотправителем, в том числе в виде электронного документа. На свободном месте оборотной либо лицевой стороны переданного автомобильному перевозчику экземпляра и его копии авиационной накладной (AWB), железнодорожной накладной (СМГС) допускается внесение автомобильным перевозчиком информации о наименовании автомобильного перевозчика, регистрационном номере транспортного средства, дате принятия груза к перевозке. Ответственное лицо грузополучателя при этом указывает дату получения груза, ставит свою подпись (с указанием должности служащего (профессии рабочего) (при наличии), фамилии и инициалов), печать или штамп, которыми удостоверяется факт приема груза. Экземпляр авиационной накладной (AWB), железнодорожной накладной (СМГС) остается у грузополучателя, а копия с оригинальными отметками грузополучателя передается автомобильному перевозчику;

за пределы территории Республики Беларусь, а также через территорию Республики Беларусь (транзитная автомобильная перевозка). В этом случае сопроводительными документами на груз являются международная товарно-транспортная накладная «СМР» и другие грузосопроводительные документы, оформленные грузоотправителем;

по документу «ТД-ЛЕС» при транспортировке древесины, за исключением случаев последующей транспортировки древесины в заготовленном виде, ранее учтенной в единой государственной автоматизированной информационной системе учета древесины и сделок с ней и транспортированной потребителю по документу «ТД-ЛЕС».

24. Сопровождение грузов может осуществляться автомобильным перевозчиком или заказчиком автомобильной перевозки согласно условиям соответствующего договора.

Заказчик обязан организовать сопровождение грузов в случаях, если необходимы: соблюдение особых условий автомобильной перевозки (взрывчатые, сжатые и самовозгорающиеся вещества, сжатые и сжиженные газы, легковоспламеняющиеся жидкости (кроме жидких топлив), отравляющие сильнодействующие ядовитые вещества, едкие вещества);

особая охрана (драгоценные камни и металлы, ювелирные и художественные изделия, антиквариат, картины, скульптуры и другие произведения искусства);

уход в процессе автомобильной перевозки (животные, птица, живая рыба и пчелы); обязательное сопровождение алкогольной, непивной спиртосодержащей продукции и непивного этилового спирта в соответствии с актами законодательства.

25. Заказчик автомобильной перевозки имеет право объявить ценность при предъявлении грузов к автомобильной перевозке.

26. Объявление заказчиком автомобильной перевозки ценности части груза, перевозимого по одной товарно-транспортной накладной, не допускается.

27. Автомобильный перевозчик может принять к автомобильной перевозке грузы с объявленной в заявке заказчиком автомобильной перевозки ценностью, если у него не вызывает сомнений ее величина. В противном случае он может обратиться за проведением экспертизы оценки стоимости такого груза.

При осуществлении международной автомобильной перевозки заказчик автомобильной перевозки может объявить стоимость груза в международной товарно-транспортной накладной «СМР» в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года при условии уплаты установленной по обоюдному соглашению надбавки к провозной плате.

28. При приемке-выдаче грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом и в контейнерах, масса этих грузов с учетом массы контейнера должна быть определена и указана грузоотправителем в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР».

29. Тарные и штучные грузы могут быть приняты автомобильным перевозчиком к автомобильной перевозке только в том случае, если в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» грузоотправителем указаны масса грузов и количество грузовых мест.

30. Масса одного грузового места тарных и штучных грузов определяется грузоотправителем до предъявления его к автомобильной перевозке и указывается на маркировке. При автомобильной перевозке этих грузов общая масса всей партии грузов, перевозимой на одном грузовом транспортном средстве, определяется совместно грузоотправителем и автомобильным перевозчиком (их представителями) путем измерения массы (далее – взвешивание) на весах, прошедших государственную поверку, или подсчетом всех масс грузовых мест. Для отдельных видов грузов масса может определяться расчетным путем на основании измерений их характеристик.

31. Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной, документе «ТД-ЛЕС» или международной товарно-транспортной накладной «СМР» массу груза и способ ее определения, если масса определялась непрямым взвешиванием, и несет ответственность перед автомобильным перевозчиком за убытки, связанные с неточностью или неправильностью указания массы груза.

32. При автомобильной перевозке грузов в крытом грузовом транспортном средстве или его отдельных секциях, контейнерах или цистернах, опломбированных грузоотправителем, определение массы груза производится грузоотправителем.

33. Грузы, имеющие маркировочную массу «нетто» или «брутто», взвешиванию не подлежат. Автомобильный перевозчик при отсутствии нарушения целостности тары или упаковки принимает у грузоотправителя груз согласно массе, указанной на маркировке.

34. При предъявлении к автомобильной перевозке грузовых мест одного стандартного размера в один адрес грузоотправитель может не указывать массу каждого грузового места, за исключением случаев, когда государственными стандартами предусмотрено обязательное указание массы «брутто» и «нетто» при маркировке грузовых мест.

35. Масса груза нетоварного характера должна определяться путем взвешивания или расчетным путем на основании измерений его характеристик и указываться грузоотправителем в товарно-транспортной накладной.

36. При массовых автомобильных перевозках грунта грузоотправитель может определять его массу расчетным путем на основании измерений его характеристик.

37. При определении массы груза нетоварного характера путем взвешивания грузоотправитель должен выполнить контрольное взвешивание 5–10 автомобилей, после чего определить среднюю массу груза на одном автомобиле соответствующей марки.

38. Автомобильный перевозчик может потребовать от заказчика автомобильной перевозки дополнительной проверки массы перевозимого груза, если он сомневается в ее величине.

39. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи или повреждения при автомобильной перевозке, должны предъявляться грузоотправителем к автомобильной перевозке в исправной таре, соответствующей требованиям государственных стандартов или технических условий (номер сертификата соответствия тары должен указываться в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР»).

Грузоотправитель может по согласованию с автомобильным перевозчиком предъявлять грузы в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность, за исключением бутылок, банок и другой стеклянной посуды (тары), которая должна предъявляться к автомобильной перевозке только в стандартных ящиках, предназначенных для соответствующего вида посуды.

40. Если при наружном осмотре тары или упаковки предъявленного к автомобильной перевозке груза автомобильным перевозчиком установлены дефекты, которые могут привести к утрате, порче или повреждению груза, грузоотправитель должен устранить дефекты или провести работы, обеспечивающие сохранность груза при автомобильной перевозке.

41. Масса груза, предъявляемого грузоотправителем к автомобильной перевозке, не должна превышать грузоподъемности грузового транспортного средства.

42. Тара, обеспечивающая механизированную погрузку-разгрузку груза, должна иметь снизу планки, полозья или другие приспособления, позволяющие подвести под нее грузовые захваты погрузочной машины или специального грузоперемещающего устройства.

43. Домашние животные, мясо и мясные продукты, растения, фрукты, овощи, семена и другие подкарантинные материалы должны приниматься к автомобильной перевозке при наличии соответствующих ветеринарных свидетельств, разрешений или карантинных сертификатов, выдаваемых в установленном порядке.

44. Прием к автомобильной перевозке грузов в части, не предусмотренной настоящим разделом, производится в соответствии с разделом III настоящих Правил.

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК МАРКИРОВКИ ГРУЗОВ

45. При подготовке грузов к автомобильной перевозке в таре, упаковке или мелкими партиями в адрес нескольких грузополучателей грузоотправитель должен замаркировать каждое грузовое место.

В маркировке должны быть указаны полное или сокращенное наименование грузополучателя, номер заказа, пункт назначения (при междугородных автомобильных перевозках), масса грузового места, а в случае необходимости – масса содержимого упаковки.

Данные сопроводительных документов на груз должны полностью соответствовать маркировке.

При необходимости соблюдения специальных условий погрузки (разгрузки), автомобильной перевозки или хранения груза грузоотправитель должен наносить специальную маркировку (манипуляционные знаки) в соответствии с межгосударственными стандартами.

Допускается применение предупредительных надписей, если специальной маркировкой (манипуляционными знаками) невозможно отразить способ обращения с грузом.

46. Маркировка может быть выполнена непосредственно на грузовом месте или на ярлыке, прикрепляемом к грузовому месту, а также на упаковке груза.

47. Маркировка может производиться окраской по шаблону, штамповкой, клеймением или специальными маркировочными машинами. В исключительных случаях допускается маркировка от руки.

Краска, используемая при маркировке, должна хорошо удерживаться на поверхности и быть устойчивой к воздействию влаги, солнца и другого.

48. Маркировочные ярлыки могут быть изготовлены из бумаги, картона, ткани, металла или пластмассы.

Поверхность ярлыков и надписи на них должны быть устойчивы к воздействию влаги и солнца.

49. Ярлыки из бумаги и картона должны быть приклеены к таре или прикреплены другим способом. Ярлыки из ткани должны быть пришиты, из фанеры, металла, пластмассы – прикреплены болтами, шурупами или гвоздями.

Прибивание ярлыков к фанерным, картонным и бумажным ящикам не допускается.

Разрешается прикреплять ярлыки проволокой к грузам, если другой способ крепления невозможен.

50. При автомобильной перевозке металлических прутков, труб или других громоздких предметов, доставляемых в адрес нескольких грузополучателей, допускается производить маркировку концов этих предметов красной масляной краской.

51. Маркировка должна наноситься на:

ящики – на одну из боковых сторон;

мешки – на верхнюю часть у шва;

тюки – на одну из боковых поверхностей;

кипы – на торцовую поверхность (допускается на боковую поверхность);

бочки и барабаны – на днища, свободные от маркировки, характеризующей тару (допускается на корпус);

другие виды тары и на грузы, не упакованные в тару, – в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

52. При невозможности нанесения маркировки полностью на боковых или торцовых сторонах малогабаритных ящиков высотой 200 миллиметров и менее допускается их маркировка на смежных стенках или на крышке.

53. Специальную маркировку (манипуляционные знаки) наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары, кроме знаков «Место

строповки», «Здесь поднимать тележкой запрещается» и «Центр тяжести», которые следует наносить на соответствующие места.

54. При автомобильной перевозке однородных грузов на одном грузовом транспортном средстве в адрес одного грузополучателя допускается нанесение маркировки не на все грузовые места, а не менее чем на четыре. В этих случаях замаркированные грузовые места укладываются маркировкой наружу:

в фургонах – у двери;

в открытом кузове грузового транспортного средства – в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта кузова.

55. При автомобильной перевозке грузов навалом, насыпью или наливом маркировка не производится.

56. Груз, выступающий за габариты грузового транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 метр или сбоку более чем на 0,4 метра от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен в установленном законодательством порядке.

ГЛАВА 5 ПОРЯДОК ПЛОМБИРОВАНИЯ ГРУЗОВ

57. Грузоотправитель должен опломбировать грузовое транспортное средство с кузовом типа «фургон», контейнеры и цистерны в адрес одного грузополучателя, а мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре, – опломбировать или обандеролить.

Факт пломбирования груза отмечается в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР».

58. Для обеспечения сохранности груза, перевозимого по нескольким адресам, автомобильный перевозчик может устанавливать перегородки, разделяющие кузов на отдельные пломбируемые секции.

59. На пломбе грузоотправителя должны быть указаны его сокращенное наименование и установленные им контрольные знаки.

60. Пломбирование кузова не должно допускать возможности доступа к грузу и снятия пломбы с кузова грузового транспортного средства, контейнера, секции или отдельного грузового места без нарушения целостности пломбы.

61. Пломбирование должно производиться:

фурагонов, контейнеров – на дверях;

цистерн – на крышке люка и сливного отверстия;

грузового места – на стыках окантовочных полос или других точках упаковки.

62. Перед пломбированием контейнеров обе дверные петли (накладки) должны быть укреплены закрутками из проволоки диаметром не менее 2 миллиметров и длиной 250–260 миллиметров.

63. Закручивание проволоки должно производиться специальной металлической пластинкой с двумя отверстиями диаметром 6–10 миллиметров, расположенными на расстоянии 35 миллиметров друг от друга.

Укрепление дверных петель или накладок проволочными закрутками должен осуществлять грузоотправитель.

64. Для пломбирования могут применяться пломбы с камерой или с двумя параллельными отверстиями, а также проволока диаметром не менее 0,6 миллиметра.

65. Свинцовые пломбы должны быть навешены на проволоку, предварительно скрученную в две нити. Скручивание проволоки должно производиться из расчета четырех витков на сантиметр длины.

При навешивании полиэтиленовых пломб проволока может быть не скручена.

Навешивание свинцовых и полиэтиленовых пломб производится в соответствии со способами навешивания пломб согласно приложению 8.

66. Петля проволоки, образуемая при пломбировании между ушками дверной накладки (крышки колпака цистерны) и пломбой, должна быть не более 25 миллиметров.

67. Пломба должна быть сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

68. Бумажная лента, тесьма и другие материалы, применяемые для обандероливания грузов, должны быть без узлов и в каждом месте скрепления маркированы штампом или печатью грузоотправителя.

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности упаковки.

ГЛАВА 6 ПОРЯДОК ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ ГРУЗА

69. Погрузка груза на грузовое транспортное средство, а также его закрепление, увязка, разгрузка, снятие креплений, покрытий, закрытие и открытие бортов (люков цистерны), опускание или выемка шлангов, привинчивание или отвинчивание шлангов должны производиться грузоотправителем (грузополучателем), если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Автомобильный перевозчик должен контролировать погрузку и крепление груза в кузове грузового транспортного средства, закрытие бортов (люков), осуществляемые грузоотправителем.

В случае, когда автомобильный перевозчик по соглашению с заказчиком автомобильной перевозки принимает на себя производство погрузочно-разгрузочных работ, он производит закрепление, увязку, разгрузку, снятие креплений, покрытий, закрытие и открытие бортов (люков цистерны), опускание или выемку шлангов, привинчивание или отвинчивание шлангов, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре, и несет ответственность за порчу (повреждение) груза, произошедшую по его вине при погрузке и разгрузке.

В случае участия водителя в погрузочно-разгрузочных работах он при погрузке принимает груз на грузовом транспортном средстве, а при разгрузке – подает груз с грузового транспортного средства.

70. Грузоотправитель (грузополучатель) должен содержать погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним в состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд и маневрирование грузового транспортного средства, а также обеспечивать надлежащее освещение рабочих мест в темное время суток.

71. Грузоотправитель должен загружать грузовое транспортное средство без превышения технически допустимой максимальной массы, указанной в регистрационных документах.

Загрузка транспортных средств с превышением технически допустимой максимальной массы, указанной в регистрационных документах, и параметров, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 19 июня 2019 г. № 239, разрешается только после получения специального разрешения на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования.

При автомобильных перевозках легких, но объемных грузов автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства или принимать другие меры, обеспечивающие повышение использования его грузоподъемности, при условии, что это предусмотрено в соответствующем договоре.

Автомобильный перевозчик обязан контролировать укладку и крепление груза, а грузоотправитель по указанию автомобильного перевозчика обязан устранить нарушения укладки и крепления груза.

72. Металлические прутки, трубы и другие штучные грузы, перевозимые без тары, погрузка которых требует больших затрат времени, до начала погрузки должны быть

связаны (уложены на поддоны или объединены грузоотправителем в погрузочные единицы другими способами).

При размещении груза на поддоне укладка должна быть выполнена таким образом, чтобы можно было проверить количество мест без проведения дополнительных операций по перемещению груза на поддоне (за исключением закрытых поддонов, перевозимых за пломбами заказчика автомобильной перевозки).

73. Грузы большой массы, погрузка которых может быть осуществлена только механизированным способом, должны иметь петли (проушины) или другие специальные приспособления для осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

74. Груз должен быть уложен и закреплен в кузове грузового транспортного средства таким образом, чтобы во время автомобильной перевозки обеспечивались безопасность дорожного движения, а также сохранность груза, его упаковки и грузового транспортного средства.

Не допускается крепление груза гвоздями, скобами или другими способами, повреждающими кузов грузового транспортного средства.

Требования к безопасному размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства устанавливаются законодательством.

75. Грузоотправитель (грузополучатель) должен предоставлять, устанавливать и снимать стойки, лотки, ремни, проволоку, другие приспособления и вспомогательные материалы, необходимые для погрузки и автомобильной перевозки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Автомобильный перевозчик может за дополнительную плату предоставлять брезент, веревки и другие материалы для укрытия и увязки грузов, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

76. Переоборудование грузового транспортного средства в специализированное в связи с необходимостью автомобильной перевозки специальных грузов может производиться заказчиком автомобильной перевозки за счет его собственных средств при условии письменного согласия автомобильного перевозчика на это переоборудование или автомобильным перевозчиком за счет заказчика автомобильной перевозки.

Грузовое транспортное средство, переоборудованное с изменениями его типа, назначения или параметров, не предусмотренными нормативно-технической документацией завода-изготовителя на данное грузовое транспортное средство, должно отвечать требованиям технических нормативных правовых актов и пройти оценку соответствия.

77. Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, передаются автомобильным перевозчиком грузополучателю в пункте разгрузки вместе с грузом либо возвращаются в пункт погрузки или иное место согласно соответствующему договору.

78. В случае обнаружения автомобильным перевозчиком несоответствия укладки или крепления груза на грузовом транспортном средстве требованиям безопасности дорожного движения или обеспечения сохранности груза (грузового транспортного средства) он должен поставить в известность заказчика автомобильной перевозки и прекратить выполнение автомобильной перевозки до устранения этим заказчиком замеченных недостатков, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

79. Время прибытия грузового транспортного средства автомобильного перевозчика на погрузку или для разгрузки исчисляется с момента предъявления товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR» соответственно грузоотправителю – в пункте погрузки, грузополучателю – в пункте разгрузки, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов.

Погрузка груза в грузовое транспортное средство считается законченной, если груз погружен в кузов грузового транспортного средства и надлежащим образом оформлены товарно-транспортная накладная или международная товарно-транспортная накладная «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного

документа – реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и при необходимости сертификаты соответствия, сертификаты происхождения товаров и другие дополнительные грузосопроводительные документы.

При подаче автомобильным перевозчиком грузового транспортного средства на погрузку ранее согласованного времени считается, что автомобильный перевозчик приступил к выполнению соответствующего договора в согласованное время. В этом случае грузоотправитель может принять грузовое транспортное средство к погрузке с момента его фактического прибытия.

Грузоотправитель (грузополучатель) должен отмечать в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, время прибытия грузового транспортного средства на погрузку (разгрузку) и время убытия после ее окончания.

Разгрузка груза с грузового транспортного средства считается законченной, если груз полностью снят с кузова грузового транспортного средства, оформлены товарно-транспортные накладные или международные товарно-транспортные накладные «CMR», а в случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов – реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и при необходимости сертификаты соответствия, сертификаты происхождения товаров и другие дополнительные грузосопроводительные документы, а также выполнены все необходимые работы по уборке кузова.

В случае перегрузки груза в пути следования на другое транспортное средство автомобильный перевозчик вносит дополнительные сведения в составленные на бумажном носителе товарно-транспортную накладную или международную товарно-транспортную накладную «CMR». Новые данные о водителе и транспортном средстве допускается размещать в приложении к товарно-транспортной накладной либо акте о перегрузке, формы которых разрабатываются автомобильным перевозчиком самостоятельно, с указанием в них серии и номера товарно-транспортной накладной, а также фамилии, инициалов, подписи лица, принявшего решение о перегрузке, без внесения изменений в товарно-транспортную накладную.

В случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов новые данные о водителе и транспортном средстве допускается размещать в акте о перегрузке по форме, которая разрабатывается автомобильным перевозчиком самостоятельно, с указанием в нем в том числе номера товарно-транспортной накладной в виде электронного документа, даты реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, в котором указаны сведения о ней, а также фамилии, инициалов, подписи лица, принявшего решение о перегрузке. Автомобильный перевозчик не позднее момента передачи грузополучателю груза направляет грузополучателю в электронном виде сведения, содержащиеся в акте о перегрузке груза, с последующим внесением грузополучателем, являющимся участником электронного обмена данными (Electronic Data Interchange (EDI), данных о наименовании, дате составления и номере документа о перегрузке груза в пути в подраздел «Дополнительные поля накладной» системы электронного обмена данными (Electronic Data Interchange (EDI) до подписания товарно-транспортной накладной.

80. Время нахождения грузового транспортного средства на погрузке или разгрузке и время, необходимое для выполнения при этом дополнительных операций, определяется в соответствии с порядком применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза, согласно приложению 9.

При выполнении международных автомобильных перевозок грузов норма времени простоя на погрузке или разгрузке не должна превышать 8 часов, если в соответствующем договоре не установлено иное.

ГЛАВА 7 ПОРЯДОК ВЫДАЧИ, ПРИЕМКИ ИЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ГРУЗА

81. В пункте назначения выдача автомобильным перевозчиком груза грузополучателю производится по массе и количеству мест в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя (взвешиванием на весах, обмером, подсчетом грузовых мест и так далее).

82. Грузы, прибывшие в неповрежденных кузовах грузовых транспортных средств и имеющие неповрежденные пломбы грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их массы, состояния и количества грузовых мест (за исключением грузов, прибывших под таможенным контролем).

83. Автомобильный перевозчик при выдаче груза грузополучателю должен проверить по товарно-транспортной накладной (в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – по представленной грузоотправителем перевозчику на материальном носителе переданной грузополучателю товарно-транспортной накладной) или международной товарно-транспортной накладной «CMR» массу, количество грузовых мест или состояние груза в случаях, если к грузополучателю:

груз прибыл с поврежденной тарой, в поврежденном кузове грузового транспортного средства или с поврежденными пломбами грузоотправителя;

скоропортящийся груз прибыл с нарушением сроков доставки или установленного температурного режима автомобильной перевозки.

84. При определении массы груза путем взвешивания автомобильный перевозчик не несет ответственности за несоответствие массы груза, указанной в товарно-транспортной накладной, документе «ТД-ЛЕС» или международной товарно-транспортной накладной «CMR», его фактической массе, если разница в массе не превышает норм естественной убыли или точности взвешивания.

85. При порче, повреждении или недостатке груза грузополучатель должен в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR» сделать соответствующую запись и заверить ее своей подписью и печатью, а также подписью автомобильного перевозчика. В случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа соответствующие изменения и (или) дополнения вносятся в такую накладную в порядке, установленном законодательством.

86. Автомобильный перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя может обратиться за проведением экспертизы для установления размера или причины недостачи, порчи или повреждения груза, а также для определения суммы, на которую снизилась стоимость груза.

87. Экспертиза должна проводиться в присутствии представителей автомобильного перевозчика и грузополучателя. При неявке одной из сторон, извещенной о проведении экспертизы, соответствующий акт составляется в ее отсутствие и признается действительным.

88. Грузополучатель может отказаться принять груз, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования по прямому назначению. В таких случаях грузополучатель должен сделать в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR» запись об отказе от получения груза и заверить ее подписью и печатью (при наличии).

89. При отказе грузополучателя от получения груза по независящим от автомобильного перевозчика причинам груз может быть по письменному указанию заказчика автомобильной перевозки (если иное не установлено соглашением сторон) возвращен автомобильным перевозчиком грузоотправителю или переадресован другому грузополучателю, а также передан для реализации или утилизации. Заказчик автомобильной перевозки должен оплатить автомобильному перевозчику дополнительные расходы, связанные с реализацией или утилизацией груза, его возвращением грузоотправителю или переадресацией груза. В случае создания товарно-транспортной

накладной в виде электронного документа соответствующие изменения и (или) дополнения вносятся в такую накладную в порядке, установленном законодательством.

90. При междугородных автомобильных перевозках скоропортящиеся грузы подлежат реализации в случаях неостребованности этих грузов либо такого повреждения, что их дальнейшая автомобильная перевозка невозможна или нецелесообразна.

91. Автомобильный перевозчик должен поставить в известность заказчика автомобильной перевозки о необходимости передать скоропортящийся груз на реализацию. Если по истечении пяти календарных дней после отправки уведомления от заказчика автомобильной перевозки не получен ответ, автомобильный перевозчик может реализовать скоропортящийся груз без его разрешения. Передача этого груза на реализацию должна быть оформлена соответствующим актом.

Автомобильный перевозчик может передать на реализацию груз и в более короткий срок, если по своему характеру груз не может быть помещен на склад, а также если задержка реализации груза может привести к его порче. В таком случае автомобильный перевозчик должен составить акт о передаче груза на реализацию и известить об этом заказчика автомобильной перевозки.

92. Груз, передаваемый на реализацию, оценивается комиссией в составе представителей автомобильного перевозчика и торговой организации, после чего составляется соответствующий акт. При необходимости к оценке груза могут быть привлечены независимые эксперты.

93. Сумма, полученная автомобильным перевозчиком за реализованный груз, за вычетом причитающейся ему суммы перечисляется заказчику автомобильной перевозки.

94. После разгрузки груза кузов грузового транспортного средства или контейнер должен быть очищен грузополучателем, после автомобильной перевозки животных, птицы, скоропортящихся и других грузов, загрязняющих кузов, – вымыт, а при необходимости – продезинфицирован.

ГЛАВА 8 ПОРЯДОК ОПЛАТЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

95. Порядок оплаты автомобильной перевозки груза устанавливается в соответствующем договоре, если иное не предусмотрено актами законодательства.

96. Причитающаяся автомобильному перевозчику плата за автомобильную перевозку грузов и другие услуги должна вноситься заказчиком автомобильной перевозки авансом в виде платежных документов (платежных поручений или требований, чеков, векселей, аккредитивов) или наличными деньгами в соответствии с нормативными правовыми актами Национального банка.

По соглашению между заказчиком автомобильной перевозки и автомобильным перевозчиком грузы могут быть приняты к автомобильной перевозке до внесения провозной платы. В случае несвоевременного внесения провозной платы с заказчика автомобильной перевозки взыскивается пеня от суммы платежей за каждый день просрочки. Размер пени определяется в соответствующем договоре.

97. Если автомобильный перевозчик в течение трех дней не приступил к выполнению заказа, провозная плата, внесенная заказчиком автомобильной перевозки авансом, должна быть возвращена ему в течение следующих трех банковских дней.

98. В случае несвоевременного возврата провозной платы за несостоящуюся автомобильную перевозку груза автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки пеню от суммы платежей, подлежащих возврату, за каждый день просрочки. Размер пени определяется в соответствующем договоре.

99. Окончательный расчет за автомобильную перевозку грузов производится ее заказчиком на основании счета за выполненную автомобильную перевозку автомобильным перевозчиком. Основанием для выписки этого счета служат товарно-

транспортная накладная или международная товарно-транспортная накладная «СМР», в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, а при обслуживании на условиях почасовой оплаты – заверенные грузоотправителем (грузополучателем) данные документа, установленного в соответствующем договоре.

100. Для окончательного расчета автомобильный перевозчик должен в 10-дневный срок выписать заказчику автомобильной перевозки счет за выполненную автомобильную перевозку и приложить соответствующие документы, если иной порядок расчета не установлен в соответствующем договоре.

101. Автомобильный перевозчик может удерживать перевозимые грузы, если заказчик автомобильной перевозки имеет перед ним просроченную дебиторскую задолженность за выполненную транспортную работу.

ГЛАВА 9 ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ АКТОВ, ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

102. В случае возникновения разногласий между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки, вызванных несохранностью груза при автомобильной перевозке, оформляется акт о несохранности груза при автомобильной перевозке по форме согласно приложению 10, а при других обстоятельствах – акт о разногласиях между автомобильным перевозчиком и заказчиком автомобильной перевозки по форме согласно приложению 4.

103. Представители автомобильного перевозчика и заказчика автомобильной перевозки должны подписать соответствующий акт, а при несогласии с его содержанием – изложить в нем свое мнение.

104. Если представитель автомобильного перевозчика отказывается подписать соответствующий акт, заказчик автомобильной перевозки должен в течение суток письменно известить об этом автомобильного перевозчика. Автомобильный перевозчик в течение трех рабочих дней со дня получения извещения должен рассмотреть сложившуюся ситуацию и сообщить данному заказчику о принятом решении.

105. Акт составляется в двух экземплярах, первый передается автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», за исключением товарно-транспортной накладной, создаваемой в виде электронного документа, второй – заказчику автомобильной перевозки.

106. Факт составления соответствующего акта должен быть отражен в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – и в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов. Соответствующие изменения и (или) дополнения в товарно-транспортную накладную, создаваемую в виде электронного документа, вносятся в порядке, установленном законодательством.

107. До предъявления заказчиком автомобильной перевозки иска автомобильному перевозчику необходимо предъявить претензию.

108. Основанием для предъявления автомобильным перевозчиком претензии к заказчику автомобильной перевозки за простой грузового транспортного средства на погрузке (разгрузке), если иное не предусмотрено соглашением сторон, служат отметки в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, о времени прибытия и убытия грузового транспортного средства.

109. Основанием для предъявления автомобильным перевозчиком претензий к заказчику автомобильной перевозки за простой грузового транспортного средства в месте стоянки служит письменный отказ этого заказчика от выполнения договора автомобильной перевозки груза.

110. Передача заказчиком автомобильной перевозки права на предъявление претензий или исков другим юридическим или физическим лицам не допускается, за исключением случаев передачи такого права экспедитору, а также грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю. При этом в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» делается соответствующая запись, заверяется подписями руководителя и главного бухгалтера грузоотправителя (грузополучателя), а также печатью. Соответствующие изменения и (или) дополнения в товарно-транспортную накладную, создаваемую в виде электронного документа, вносятся в порядке, установленном законодательством.

111. Претензии на возмещение ущерба за утрату, порчу, недостачу или повреждение груза должны предъявляться по каждой отправке в отдельности.

По однородным грузам одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя допускается предъявление одной претензии на группу отправок, но не более пяти.

112. Претензия не должна объединять требования, для рассмотрения которых необходима товарно-транспортная накладная, с требованиями, для которых этот документ не нужен.

113. В претензии должны быть указаны причина ее составления, сумма ущерба, почтовый адрес заявителя и его банковские реквизиты, дата составления претензии.

Претензия должна быть подписана ее заявителем.

114. К претензии должны прилагаться товарно-транспортная накладная или международная товарно-транспортная накладная «СМР», реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, соответствующий акт, расчет ущерба и при необходимости другие документы.

115. Претензии к автомобильному перевозчику могут быть предъявлены заказчиком автомобильной перевозки в течение шести месяцев.

116. Срок предъявления претензии исчисляется:

по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки груза при междугородных автомобильных перевозках и 10 суток со дня приема груза при городских и пригородных автомобильных перевозках – по претензиям на возмещение стоимости груза при его утрате;

со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии, – во всех остальных случаях.

117. Претензия, переданная автомобильному перевозчику без приложения необходимых документов, возвращается заявителю в 10-дневный срок со дня ее получения с указанием причин возврата. При этом срок, установленный для ее предъявления, не прерывается.

118. Днем предъявления заказчиком автомобильной перевозки претензии считается день передачи заявления непосредственно автомобильному перевозчику под расписку или дата приема регистрируемого почтового отправления с заявлением в объекте почтовой связи.

119. О результатах рассмотрения претензий автомобильный перевозчик должен уведомить заказчика автомобильной перевозки в 30-дневный срок. В случае отклонения претензии автомобильным перевозчиком он должен указать причины.

120. При частичном удовлетворении или отклонении претензии автомобильный перевозчик возвращает претензию заказчику автомобильной перевозки вместе с прилагаемыми документами.

При удовлетворении претензии в полном объеме документы, представленные заказчиком автомобильной перевозки, не возвращаются.

121. Иск к автомобильному перевозчику может быть предъявлен заказчиком автомобильной перевозки в случае отказа автомобильного перевозчика удовлетворить претензию либо неполучения от него ответа в 30-дневный срок.

122. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из автомобильной перевозки груза, составляет один год с даты получения ответа на предъявленную претензию.

ГЛАВА 10

ОСОБЕННОСТИ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

123. В случае, если при приемке груза от автомобильного перевозчика недостача, порча или повреждение груза имели скрытый характер и были обнаружены грузополучателем после его принятия от автомобильного перевозчика, грузополучатель может в течение 7 рабочих дней со дня принятия груза направить автомобильному перевозчику претензию. В противном случае считается, что грузополучатель получил груз в состоянии, соответствующем описанному в товарно-транспортной накладной «CMR».

124. При просрочке в доставке груза грузополучатель может потребовать уплаты возмещения лишь в том случае, если он направил претензию автомобильному перевозчику в течение 21 дня со дня получения груза в свое распоряжение.

125. При исчислении сроков в каждом конкретном случае в срок не засчитывается день выдачи груза или день проверки либо день передачи груза в распоряжение грузополучателя.

126. По всем спорам, возникающим при международной автомобильной перевозке грузов, истец может обратиться в суд страны, в которой ответчик зарегистрирован как субъект предпринимательской деятельности или в которой груз был принят к автомобильной перевозке от грузоотправителя (выдан грузополучателю). Обращение в другие суды не допускается.

127. Если в отношении какого-либо спора иск находится на рассмотрении в суде или в отношении такого иска этим судом было вынесено решение, новый иск между одними и теми же заявителями и ответчиками не допускается, кроме тех случаев, когда решение суда, в который был предъявлен первый иск, не подлежит исполнению в стране, возбуждающей новое рассмотрение дела.

128. В случае автомобильной перевозки грузов несколькими автомобильными перевозчиками иски в связи с утратой, повреждением или просрочкой в доставке грузов могут быть предъявлены только первому перевозчику, последнему перевозчику или перевозчику на том этапе, на котором произошло событие, вызвавшее утрату, повреждение или просрочку в доставке. Также иск может быть предъявлен одновременно нескольким этим перевозчикам.

Исключения составляют случаи, когда дело не касается встречного иска или возражения, заявленного на одной из стадий рассмотрения иска, относящегося к требованию, основанному на том же договоре автомобильной перевозки груза.

Автомобильный перевозчик, желающий предъявить регрессный иск, может предъявить его в компетентном суде страны, в которой один из перевозчиков, участвовавших в автомобильной перевозке, зарегистрирован как субъект предпринимательской деятельности. Регрессный иск может быть возбужден в одном и том же суде против всех перевозчиков, участвовавших в автомобильной перевозке.

129. Срок исковой давности и начало течения срока исковой давности для рассмотрения вопросов, связанных с международной автомобильной перевозкой грузов, устанавливаются Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года.

РАЗДЕЛ III УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ

ГЛАВА 11 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНА

130. Зерно может перевозиться на хлебоприемные пункты бестарным способом на грузовых транспортных средствах общего назначения или с самосвальным кузовом.

131. Кузов грузового транспортного средства для автомобильной перевозки зерна бестарным способом должен быть оборудован пологом, предотвращающим потери зерна при автомобильной перевозке и попадание в него атмосферных осадков, а также без щелей, превышающих размеры зерна.

132. Автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства на высоту не более чем 1 метр.

Затраты на оборудование и переоборудование, понесенные автомобильным перевозчиком, возмещаются заказчиком автомобильной перевозки.

133. Прием и выдача зерна производятся автомобильным перевозчиком по массе.

Взвешивание грузового транспортного средства должно производиться при каждой езде с грузом и без груза на однотипных весах.

134. Автомобильный перевозчик не несет ответственности за качественные характеристики зерна, выявленные при его приемке грузополучателем, при условии соблюдения автомобильным перевозчиком требований к автомобильной перевозке зерна. Грузополучатель должен принять зерно или осуществить его переадресовку.

ГЛАВА 12 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОВОЩЕЙ

135. Овощи могут перевозиться на грузовых транспортных средствах общего назначения, а также грузовых транспортных средствах с кузовами типа «фургон», «изотермический фургон» или «рефрижератор». Допускается автомобильная перевозка сахарной свеклы на грузовых транспортных средствах с самосвальным кузовом. Выбор грузового транспортного средства для автомобильной перевозки овощей осуществляется грузоотправителем по согласованию с автомобильным перевозчиком в зависимости от погодных условий или дальности автомобильной перевозки.

136. Автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства для более полного использования его грузоподъемности (при автомобильной перевозке овощей – до высоты 1 метра от пола кузова, капусты – до высоты 1,5 метра), а также укомплектовывать грузовое транспортное средство пологом и веревками для предохранения груза от атмосферных осадков, низких температур и потерь при автомобильной перевозке, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

Затраты на переоборудование, понесенные автомобильным перевозчиком, возмещаются заказчиком автомобильной перевозки.

137. При предъявлении к автомобильной перевозке овощей в таре она должна быть сухой, без повреждений и посторонних запахов и соответствовать требованиям государственных стандартов и технических условий. Виды тары для автомобильной перевозки овощей приведены в приложении 11.

Овощи могут приниматься автомобильным перевозчиком в нестандартной таре, обеспечивающей их сохранность при автомобильной перевозке.

138. Овощи в таре должны быть погружены в кузов грузового транспортного средства плотными рядами без промежутков.

139. Автомобильная перевозка овощей должна осуществляться по товарно-транспортной накладной с учетом фактической массы груза.

Грузоотправителем и грузополучателем взвешивание должно производиться на однотипных весах.

140. Автомобильный перевозчик не несет ответственности за качественные характеристики овощей, выявленные при их приемке грузополучателем. Грузополучатель должен принять овощи или осуществить их переадресовку.

ГЛАВА 13 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА СИЛОСНОЙ МАССЫ, СОЛОМЫ, СЕНА И ЛЬНА

141. Силосная масса, солома, сено и лен должны перевозиться бестарным способом на грузовом транспортном средстве с бортовой платформой или самосвальным кузовом.

142. Автомобильный перевозчик может наращивать борта кузова грузового транспортного средства для более полного использования его грузоподъемности до высоты 1,5 метра от пола кузова, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

143. Грузоотправитель должен укомплектовать грузовое транспортное средство общего назначения, используемое для автомобильной перевозки силосной массы, соломы и сена, разгрузочными приспособлениями (сетками, щитами и другим).

144. Прием и выдача силосной массы, соломы, сена и льна должны осуществляться автомобильным перевозчиком с учетом фактической массы этого груза.

Определение массы силосной массы, соломы, сена и льна должно производиться контрольным взвешиванием грузового транспортного средства с грузом и без груза на однотипных весах (не реже одного раза за смену).

145. Грузоотправитель должен размещать и увязывать солому, сено и лен в кузове грузового транспортного средства таким образом, чтобы не ограничивать водителю обзор, не затруднять управление, не нарушать устойчивости грузового транспортного средства, не закрывать внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, не загрязнять дороги.

ГЛАВА 14 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЖИДКИХ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

146. Автомобильная перевозка жидких органических удобрений должна осуществляться только в специализированном грузовом транспортном средстве (автоцистерне) в порядке, установленном нормативными правовыми актами.

147. Загрузка автоцистерны жидкими органическими удобрениями производится при помощи смонтированных на ней насосов. Во время загрузки жидких органических удобрений не должен допускаться их разлив.

148. Во избежание переполнения автоцистерны и возможного разлива жидких органических удобрений во время движения по дорогам она должна быть оборудована средствами контроля уровня наполнения.

149. Автомобильный перевозчик должен обеспечить герметичность всех резьбовых соединений, люков и запорных устройств автоцистерны, а также надежность крепления шлангов.

150. Автомобильный перевозчик не должен подавать автоцистерну на погрузку жидких органических удобрений в случаях повреждения корпуса или днища цистерны, отсутствия или неисправности запорных устройств и крышек люков.

ГЛАВА 15 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ ИЛИ ПТИЦЫ

151. Автомобильная перевозка животных или птицы должна осуществляться на специализированном грузовом транспортном средстве, при его отсутствии – на грузовом транспортном средстве общего назначения, оборудованном для автомобильной перевозки животных или птицы.

Автомобильная перевозка животных или птицы на грузовом транспортном средстве с самосвальным кузовом запрещается.

152. Для автомобильной перевозки животных грузовое транспортное средство должно быть оборудовано автомобильным перевозчиком (за счет грузоотправителя) деревянными щитами или металлическими решетками высотой не менее 1,5 метра (для лошадей не менее 2 метров) от пола платформы и приспособлениями для привязывания животных.

Для защиты перевозимых животных или птицы от дождя кузов грузового транспортного средства должен иметь навес, а от ветра – щит у переднего борта.

Пол кузова грузового транспортного средства, используемого для автомобильной перевозки животных или птицы, должен быть ровным, а на поверхности кузова не должно быть острых выступов. Перегородки внутри кузова должны иметь высоту не менее 1 метра.

Грузовое транспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки животных или птицы, должно отвечать установленным санитарным требованиям.

153. При автомобильной перевозке животных или птицы грузоотправитель должен обеспечить автомобильного перевозчика материалами для подстилки (соломой, опилками, торфом или другим).

154. Грузоотправитель (грузополучатель) для погрузки (разгрузки) животных должен иметь погрузочно-разгрузочные площадки, оборудованные эстакадами, рампами или трапами.

Во избежание проваливания животных в проем между открытым задним бортом и полом кузова грузового транспортного средства необходимо укладывать деревянный настил из сбитых досок длиной не менее 2 метров так, чтобы 1/3 настила попадала на пол кузова и 2/3 – на площадку.

155. Грузоотправитель должен передать автомобильному перевозчику ветеринарное свидетельство, а при необходимости – разрешение карантинной службы. При этом в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, должны быть указаны номер и дата ветеринарного свидетельства, заверенные печатью грузоотправителя.

156. При автомобильной перевозке животных или птицы грузоотправитель должен обеспечить сопровождение грузового транспортного средства независимо от количества животных или птицы.

При следовании нескольких грузовых транспортных средств с животными или птицей от одного заказчика автомобильной перевозки допускается их сопровождение одним его представителем.

157. Представитель заказчика автомобильной перевозки, сопровождающий груз, должен принять и сдать животных или птицу, обеспечить охрану и уход за ними в течение всего времени автомобильной перевозки.

158. Автомобильный перевозчик может принять на себя сопровождение животных или птицы в случае, если это предусмотрено в соответствующем договоре.

159. Представитель заказчика автомобильной перевозки, сопровождающий груз, или автомобильный перевозчик несет ответственность за недостачу, травмирование и падеж животных или птицы, а также за несоблюдение санитарных правил, недостачу и порчу имущества, предназначенного для ухода за животными или птицей.

160. Если в ходе автомобильной перевозки представитель заказчика автомобильной перевозки, сопровождающий животных или птицу, или автомобильный перевозчик обнаружил признаки их заболевания, то должен доставить в ближайшее ветеринарное учреждение всех перевозимых животных или птицу для осмотра.

161. Грузоотправитель должен загружать в одно грузовое транспортное средство животных одного вида, пола или возраста.

В случае необходимости совместных автомобильных перевозок животных разных видов, полов и возрастов в одном кузове грузового транспортного средства грузоотправитель должен дооборудовать кузов перегородками, отделяющими животных.

162. Крупный рогатый скот в кузове всех видов грузовых транспортных средств необходимо привязывать и размещать головой вперед по ходу следования.

Крупный рогатый скот, перевозимый в приспособленном грузовом транспортном средстве, должен быть привязан к переднему борту по три–четыре головы взрослого скота параллельно друг другу.

Свободное место между животными и задним бортом грузового транспортного средства нельзя занимать еще одним животным.

Крупный рогатый скот, перевозимый в специализированном грузовом транспортном средстве (полуприцепе-скотовозе), привязывается по четыре головы взрослого скота в отсеке к кольцам на перекладинах, разделяющих кузов данного транспортного средства на отсеки.

163. Автомобильная перевозка всех видов животных без привязи запрещается, за исключением молодняка крупного рогатого скота и других животных, а также овец, коз, свиней, которые могут перевозиться без привязи при условии, что кузов грузового транспортного средства оборудован перегородками для предотвращения скучивания животных на подъемах, спусках, при торможении и в других случаях.

Автомобильная перевозка лошадей должна осуществляться при условии, что они раскованы (на небольшие расстояния допускается расковывание только на задние ноги) и расположены в кузове грузового транспортного средства головой вперед по ходу следования.

164. Способ погрузки животных или птицы на грузовое транспортное средство устанавливается грузоотправителем.

Лошади должны быть размещены в грузовом транспортном средстве грузоподъемностью 2,5 тонны по 2 животных, грузоподъемностью 5 тонн – по 5 животных, а в грузовых транспортных средствах с удлинённым кузовом – по 6 животных (с размещением в 2 ряда по 3 лошади). На грузовом транспортном средстве должны быть установлены стойки или перекладины.

Плотность погрузки птицы должна быть не более 30 голов на 1 кв. метр площади пола.

165. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке птицу в специальной таре (в виде контейнеров), кроликов – в клетках. После погрузки контейнеров или клеток грузоотправитель должен надежно закрепить их в кузове грузового транспортного средства.

166. При выгрузке животных или птицы грузополучатель должен очистить, промыть и продезинфицировать кузов грузового транспортного средства, а также дополнительное оборудование и приспособления.

167. Дезинфекция кузова грузового транспортного средства после автомобильной перевозки животных должна производиться одним из следующих химических средств: 2-процентным раствором формальдегида, раствором хлорной извести (2–3 процента активного хлора), 4-процентным раствором хлорамина, 2-процентным раствором едкого натрия (нагретым до температуры 60–70 °С), 20-процентным раствором свежегашеной извести. Норма расхода химического средства должна быть 0,5 литра на 1 кв. метр площади кузова грузового транспортного средства.

Специализированные грузовые транспортные средства для автомобильной перевозки скота могут использоваться для автомобильной перевозки бумаги, макулатуры, тары, изделий из резины, металла, моющих средств и других грузов, кроме продовольственных грузов, грузов, погрузка которых осуществляется только с помощью крана, и грузов, для автомобильной перевозки которых требуется пломбирование кузова.

ГЛАВА 16 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

168. Автомобильный перевозчик должен перевозить скоропортящиеся грузы в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом (в изотермических фургонах, рефрижераторах или цистернах) с соблюдением температурных режимов, установленных грузоотправителем.

169. Выбор специализированного грузового транспортного средства производится автомобильным перевозчиком по согласованию с заказчиком автомобильной перевозки.

170. Автомобильный перевозчик для автомобильной перевозки скоропортящихся грузов должен подавать грузовое транспортное средство, отвечающее установленным санитарным требованиям.

171. Грузоотправитель перед погрузкой скоропортящихся грузов должен проверить санитарное состояние и пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки данных видов грузов.

172. Пригодность грузового транспортного средства для автомобильных перевозок скоропортящихся грузов подтверждается наличием свидетельства о соответствии грузового транспортного средства нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года.

173. Грузоотправитель должен отмечать в листе контрольных проверок температуры по форме согласно приложению 12 температуру скоропортящихся грузов перед погрузкой и температуру в кузове грузового транспортного средства, поданного на погрузку, а грузополучатель – соответственно температуру в кузове прибывших в его адрес грузового транспортного средства и скоропортящихся грузов перед разгрузкой.

174. Грузоотправитель должен предъявлять автомобильному перевозчику скоропортящиеся грузы в состоянии, соответствующем требованиям к качеству и упаковке, установленным государственными стандартами или техническими условиями. Тара для скоропортящихся грузов должна отвечать санитарно-гигиеническим требованиям, необходимым для сохранения груза при автомобильной перевозке.

175. При автомобильной перевозке молока бестарным способом грузоотправитель должен снимать пломбы, открывать и закрывать люки цистерн, соединять загрузочные рукава с цистерной и разъединять их, осуществлять налив цистерн, пломбировать люки и сливные трубопроводы цистерн.

Грузополучатель молока, перевозимого бестарным способом, должен проверять наличие и исправность пломб на люках цистерны и сливных трубопроводах, снимать пломбы, осуществлять промывку и дезинфекцию с внутренней и наружной стороны цистерны после слива молока, пломбировать люки цистерны, осуществлять обогрев сливных кранов и труб в зимнее время.

176. Автомобильный перевозчик должен принимать к междугородной автомобильной перевозке мясо и мясные изделия только при наличии удостоверения (сертификата) качества и ветеринарных свидетельств, выдаваемых органами ветеринарно-санитарного надзора.

177. Автомобильный перевозчик должен принимать к междугородной автомобильной перевозке живые растения, цветы, клубни, плоды, семена и другие подкарантинные материалы из местностей, в которых объявлен карантин, только по предъявлению грузоотправителем на каждую партию разрешений и карантинных сертификатов, выдаваемых инспекцией по карантину растений Министерства сельского хозяйства и продовольствия.

178. Автомобильный перевозчик может выборочно проверять качество предъявляемых к автомобильной перевозке скоропортящихся грузов, кроме грузов, находящихся в герметической упаковке.

Вскрытие упаковки груза и его последующее упаковывание после проверки производятся грузоотправителем.

179. Грузоотправитель должен представить автомобильному перевозчику вместе с товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» на скоропортящийся груз сертификат или удостоверение качества.

180. Грузоотправитель должен указать в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» на скоропортящийся груз фактическую температуру груза перед погрузкой и предельную продолжительность его автомобильной перевозки. Скоропортящиеся грузы не должны приниматься автомобильным перевозчиком к автомобильной перевозке, если предельная продолжительность автомобильной перевозки, указанная в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», превышает срок доставки.

181. Автомобильный перевозчик должен доставлять скоропортящиеся грузы по назначению исходя из среднесуточного пробега 350 километров. Если скоропортящиеся грузы перевозятся на расстояние свыше 350 километров и грузовое транспортное средство обслуживают два водителя, среднесуточный пробег может быть 600 километров. Предельные сроки доставки грузов исчисляются с момента окончания погрузки и оформления документов до момента прибытия грузового транспортного средства к грузополучателю.

182. Для изделий из мяса и рыбы, дрожжей, а также некоторых видов молочных изделий грузоотправитель может устанавливать строго ограниченные сроки автомобильной перевозки и хранения при определенном температурном режиме (не допускается повышение температуры этих продуктов выше +8 °С).

183. Могут перевозиться совместно группы пищевых продуктов, допускаемые к перевозке в одном грузовом транспортном средстве, согласно приложению 13.

184. Грузоотправитель не должен предъявлять к автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве следующие грузы: рыба замороженная и охлажденная, сельдь, икра рыбы, рыба сухая, соленая, копченая и копчено-вяленая, сухие рыбные концентраты, мясо охлажденное, копченые мясные изделия, копченые колбасы, сыры всех видов, плоды, обладающие сильным ароматом (апельсины, лимоны, мандарины, дыни), овощи с резким запахом (лук, чеснок), дрожжи хлебопекарные и маргарин.

185. Грузоотправитель не должен предъявлять к автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве замороженные грузы с охлажденными или остывшими, а также остывшее мясо с охлажденным.

186. Грузоотправитель должен укладывать замороженные грузы в кузове грузового транспортного средства плотными штабелями, максимально используя объем кузова, свежие и охлажденные продукты, упакованные в тару, – с учетом возможности циркуляции воздуха (расстояние между потолком и верхним рядом груза должно быть не менее 30–35 см, при этом между последним рядом груза и задней стенкой кузова не должно быть зазора).

187. Грузоотправитель при погрузке охлажденных и остывших туш, полутуш или четвертин животных в кузов грузового транспортного средства должен подвешивать туши на крючья так, чтобы они не соприкасались между собой, с полом или со стенками кузова.

188. Грузоотправитель должен пломбировать загруженное грузовое транспортное средство, а также отдельные грузовые места (фляги, ящики).

189. Грузополучатель (или грузоотправитель – в случае, когда городская или пригородная автомобильная перевозка осуществляется по кольцевому маршруту) после автомобильной перевозки скоропортящихся грузов должен очистить, вымыть и продезинфицировать кузов грузового транспортного средства, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

Грузополучатель (грузоотправитель) должен сделать отметку в товарно-транспортной накладной, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – и в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых

в виде электронных документов, о проведенной им санитарной обработке кузова грузового транспортного средства.

Автомобильный перевозчик должен проконтролировать процесс санитарной обработки кузова грузового транспортного средства.

190. Автомобильный перевозчик может загружать грузовое транспортное средство, предназначенное для автомобильной перевозки скоропортящихся грузов, в попутном или обратном направлении грузами, не загрязняющими кузов и не имеющими устойчивого запаха, а также изделиями из стекла, упакованными в тару, обеспечивающую их целостность.

Автомобильный перевозчик не должен осуществлять автомобильную перевозку скоропортящихся и других продовольственных или промышленных грузов (игрушек, книг, ковров, мехов, одежды, тканей, головных уборов, ваты, пряжи, канцелярских принадлежностей), не упакованных в герметичную тару, после автомобильной перевозки рыбы и рыбных изделий.

Автомобильный перевозчик только после санитарной обработки кузова грузового транспортного средства может осуществлять автомобильную перевозку:

скоропортящихся и других продовольственных или промышленных грузов (ваты, ювелирных изделий, книг, ковров, мехов, одежды, пряжи, пуха, пера, тары, хлопка) – после автомобильной перевозки мяса;

скоропортящихся грузов – после автомобильной перевозки резиновых, соломенных, фарфоровых и фаянсовых изделий, кофе, лаврового листа, муки, перца, пера, пряжи, соли, сургуча, чая.

ГЛАВА 17 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА АЛКОГОЛЬНЫХ И БЕЗАЛКОГОЛЬНЫХ НАПИТКОВ

191. Алкогольные и безалкогольные напитки могут перевозиться бестарным способом в специализированных грузовых транспортных средствах (цистернах) или тарным способом на грузовых транспортных средствах общего назначения, в фургонах, изотермических фургонах или рефрижераторах (в зависимости от температуры атмосферного воздуха).

Тип грузового транспортного средства, его пригодность для автомобильной перевозки алкогольных и безалкогольных напитков, а также температурный режим устанавливаются грузоотправителем.

192. При отправке алкогольных и безалкогольных напитков тарным способом грузоотправитель должен предъявлять их к автомобильной перевозке в таре, обеспечивающей их сохранность.

193. Грузоотправитель должен размещать ящики в кузове грузового транспортного средства плотно, без промежутков.

При неполностью заполненном кузове ящики должны фиксироваться упорами во избежание их перемещения во время движения.

194. Грузоотправитель должен увязывать груз, если он размещен выше бортов кузова.

ГЛАВА 18 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ХЛЕБА И ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ

195. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке хлеб и хлебобулочные изделия с выдержкой их после выпечки в течение следующих сроков: хлеб из ржаной и обойной, ржано-пшеничной и обдирной муки – не менее 1 и не более 14 часов, хлеб из пшеничной сортовой и сеяной муки – не менее 1 и не более 10 часов, хлебобулочные изделия из сортовой пшеничной и сеяной муки – не более 6 часов.

196. Грузоотправитель хлеба и хлебобулочных изделий должен укладывать: формовой хлеб в один ряд по высоте на боковую или нижнюю корку;

подовой хлеб или хлебобулочные изделия в один ряд по высоте на нижнюю или боковую корку с уклоном к боковой или задней стенке лотка;

хлебобулочные изделия массой до 200 граммов на нижнюю корку в один–два ряда по высоте.

197. Автомобильный перевозчик должен предоставлять для автомобильной перевозки хлеба и хлебобулочных изделий грузовое транспортное средство с кузовом типа «фургон», разделенным на секции и оборудованным направляющими для установки лотков, или грузовое транспортное средство, приспособленное для автомобильной перевозки хлеба и хлебобулочных изделий в контейнерах.

198. Прием к автомобильной перевозке от грузоотправителя и выдача грузополучателю хлеба и хлебобулочных изделий осуществляются автомобильным перевозчиком по наименованию и количеству стандартно заполненных лотков (контейнеров) без подсчета количества изделий, находящихся в каждом лотке (контейнере).

199. Погрузка хлеба и хлебобулочных изделий и разгрузка порожних лотков (контейнеров) должны производиться грузоотправителем, а разгрузка хлеба и хлебобулочных изделий и погрузка порожних лотков (контейнеров) – грузополучателем.

200. После разгрузки хлеба и хлебобулочных изделий грузополучатель должен очистить лотки (контейнеры) от хлебных крошек, а также от бумаги, если она использовалась для упаковки отдельных сортов хлебобулочных изделий.

201. Грузоотправитель (грузополучатель) должен производить санитарную обработку лотков или контейнеров, а также кузовов грузовых транспортных средств, применяемых для автомобильной перевозки хлеба и хлебобулочных изделий, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

202. Грузоотправитель должен обеспечивать ремонт лотков (контейнеров), применяемых для автомобильной перевозки хлебобулочных изделий.

ГЛАВА 19

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА МУЧНИСТО-КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ

203. Автомобильная перевозка мучнисто-кондитерских изделий должна осуществляться в грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом или кузовом типа «фургон».

204. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке торты в коробках, которые могут быть уложены в кузове грузового транспортного средства по высоте в несколько рядов.

205. Пирожные и другие мучнисто-кондитерские изделия должны укладываться на лотки с крышками в один ряд по высоте.

206. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке мучнисто-кондитерские изделия, охлажденные до температуры от 0 до +6 °С.

207. Совместная автомобильная перевозка мучнисто-кондитерских изделий с непищевыми продуктами, а также с продуктами, имеющими резкий запах, или со свежеспеченным хлебом не допускается.

208. Прием мучнисто-кондитерских изделий от грузоотправителя и выдача их грузополучателю должны осуществляться автомобильным перевозчиком по наименованию и количеству грузовых мест. При частичном заполнении грузового места прием и выдача таких изделий осуществляются по счету.

209. Грузоотправитель (грузополучатель) должен производить санитарную обработку лотков или контейнеров, а также кузовов грузовых транспортных средств, применяемых для автомобильной перевозки мучнисто-кондитерских изделий, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

ГЛАВА 20

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА МУКИ И КРУПЫ

210. При автомобильной перевозке муки и крупы автомобильный перевозчик должен обеспечить их защиту от атмосферных осадков. Совместная автомобильная перевозка муки и крупы с грузами, имеющими устойчивый запах или загрязняющими поверхность их упаковки, не допускается.

211. Мука может перевозиться бестарным и тарным способами, а крупа – только тарным способом.

212. При автомобильной перевозке муки бестарным способом грузоотправитель должен определять ее массу, открывать и закрывать люки цистерны, загружать муку в цистерну, соединять и разъединять загрузочные рукава, пломбировать загрузочные люки и разгрузочные трубопроводы, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

213. При автомобильной перевозке муки бестарным способом грузополучатель должен выгружать муку, используя стационарный компрессор, определять ее массу, проверять наличие пломб на загрузочных люках и разгрузочных трубопроводах, снимать пломбы, соединять и отсоединять разгрузочные рукава и пломбировать разгрузочные трубопроводы после разгрузки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

214. При автомобильной перевозке муки в таре автомобильный перевозчик должен принимать и выдавать ее по наименованию, количеству мест и их номинальной массе без повторного взвешивания.

215. Грузоотправитель должен увязывать мешки с мукой или крупой на поддонах, если высота их укладки превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА 21

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА САХАРА И СОЛИ

216. При автомобильной перевозке сахара и соли грузоотправитель должен упаковать их в специальную тару и обеспечить защиту от атмосферных осадков.

217. Автомобильная перевозка технической соли допускается на грузовых транспортных средствах общего назначения или с самосвальным кузовом.

218. При автомобильной перевозке сахара и соли в специальной таре автомобильный перевозчик должен принимать и выдавать их по наименованию, количеству мест и номинальной массе без повторного взвешивания.

219. Грузоотправитель должен увязывать мешки с сахаром или солью на поддонах, если высота их укладки превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА 22

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ

220. Автомобильный перевозчик при автомобильной перевозке промышленных товаров (текстильные и трикотажные изделия, обувь, бытовые машины и приборы, мебель и другое) должен обеспечить их сохранность и защиту от атмосферных осадков.

221. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке текстильные изделия, упакованные в специальную жесткую, полужесткую и мягкую тару.

222. Жесткая тара (дощатые и фанерные ящики) с текстильными изделиями должна быть обтянута по торцам металлической лентой, скрепленной в замок.

223. Полужесткая тара (прессованные кипы с применением дощечек и планок) с текстильными изделиями должна быть покрыта со всех сторон одним слоем оберточной бумаги и одним слоем паковочной ткани так, чтобы полностью предохранить содержимое кипы от загрязнения, порчи и потери внешнего вида.

На кипы сверху и снизу должны быть наложены дощечки, а поперек их – две планки, по которым кипы обтягиваются металлической лентой или проволокой, концы которой соединяются на поперечных планках в замок.

При упаковке шелковых тканей кипа должна быть покрыта одним слоем оберточной бумаги и двумя слоями паковочной ткани. На кипу сверху и снизу накладываются сплошные щитки на двух планках, скрепленных гвоздями с загибом и забитыми концами на планках с наружной стороны. Кипы шелковых тканей обтягивать проволокой запрещается.

224. Мягкая тара (прессованные кипы без дощечек и планок, тюки, баулы, тканевые мешки, рогожные кули, рулоны и другое) с текстильными изделиями должна быть покрыта двумя слоями оберточной бумаги, одним слоем паковочной ткани и обтянута металлической лентой с прокладкой под нее по всему периметру кипы картона толщиной 3–4 миллиметра и шириной не менее 60 миллиметров.

Концы металлической ленты соединяются посредством зажима в замок с применением двух хомутиков, расположенных на концах ленты.

225. Ткани, упакованные в тюки, должны быть обернуты бумагой или паковочной тканью, зашиты одним швом и по торцам обтянуты веревкой.

226. Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке ковры и ковровые изделия в рулонах без упаковки в том виде, в каком они выпускаются.

227. Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке верхнюю одежду на вешалках (в чехлах или без них), в ящиках, кипах, пачках, коробках, а трикотажные изделия – в мягкой таре (упаковочная ткань, бумага), пачках, коробках, пакетах, тюках, кипах.

Иные швейные изделия должны предъявляться к автомобильной перевозке в пачках, упакованных в плотную бумагу, которые заклеиваются лентой.

228. Предъявляемые к автомобильной перевозке ящики со швейными изделиями должны быть промаркированы.

229. При автомобильной перевозке швейных изделий в грузовом транспортном средстве с кузовом типа «фургон» в адрес одного грузополучателя грузоотправитель должен опломбировать груз.

230. При автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве одежды на вешалках для нескольких грузополучателей грузоотправитель должен каждую партию груза отделить бумагой. При автомобильной перевозке швейных изделий в кипах и ящиках на них должны указываться реквизиты грузополучателей (номера магазинов или другие).

231. Автомобильный перевозчик должен принимать от грузоотправителя и выдавать грузополучателю упакованные швейные изделия по количеству грузовых мест (ящиков, кип или пачек), одежду на вешалках – по наименованию и количеству грузовых мест.

232. Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке различные виды обуви, упакованные в специальную тару (картонные коробки, картонные, деревянные, фанерные, комбинированные и другие ящики).

233. Грузоотправитель должен уложить картонные коробки с обувью в ящики плотными рядами, крышками вверх (допускается укладка коробок на торец).

234. Ящики с упакованной обувью или комплектами кроя кожаной обуви должны иметь ярлык с маркировкой, а также должны быть крестообразно обтянуты металлическими (пластмассовыми) лентами или проволокой и опломбированы.

235. Грузоотправитель может предъявлять к автомобильной перевозке бытовые машины, приборы и другие технически сложные товары в заводской упаковке, укрепленной в зависимости от вида груза для автомобильной перевозки на грузовом транспортном средстве, на которую должна быть нанесена специальная маркировка (манипуляционные знаки «Осторожно – стекло», «Верх», «Беречь от влаги» и другие).

236. Грузоотправитель может предъявлять мебель к автомобильной перевозке бестарным и тарным способами.

237. При бестарном способе автомобильной перевозки мебели автомобильный перевозчик должен применять специально оборудованное грузовое транспортное средство.

238. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке мебель в таре или упаковке, предварительно нанеся соответствующую маркировку на каждое грузовое место.

239. Автомобильный перевозчик должен принимать мебель от грузоотправителя и выдавать ее грузополучателю по наименованию и количеству мест.

ГЛАВА 23

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

240. Автомобильный перевозчик при автомобильной перевозке цемента должен обеспечить его защиту от атмосферных осадков.

241. Цемент может перевозиться бестарным и тарным способами.

242. При автомобильной перевозке цемента бестарным способом грузоотправитель должен предъявлять его к автомобильной перевозке с температурой не выше 100 °С, определять массу, открывать и закрывать люки цистерны, соединять и отсоединять загрузочные рукава, пломбировать загрузочные люки и разгрузочные трубопроводы, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

243. При автомобильной перевозке цемента бестарным способом грузополучатель должен определять его массу, проверять наличие пломб на загрузочных люках и разгрузочных трубопроводах, соединять и отсоединять разгрузочные рукава, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

244. При разгрузке цемента, перевозимого бестарным способом, представитель автомобильного перевозчика должен включать компрессор и открывать разгрузочный кран, а после ее окончания – выключить компрессор и закрыть разгрузочный кран.

245. При автомобильной перевозке цемента в таре автомобильный перевозчик должен принимать его по наименованию, количеству мест и их номинальной массе без повторного взвешивания.

246. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке асбоцементный шифер (плоский, волнистый или другой конфигурации) в контейнерах, стопах на поддонах, скрепленных ленточными или проволочными крепежными бандажами, обеспечивающими его сохранность при перевозке.

247. Грузоотправитель должен осуществлять погрузку и размещение поддонов размером 1750 x 1130 миллиметров на платформах грузовых транспортных средств в соответствии со схемами размещения пакетов (поддонов) в кузове грузового транспортного средства согласно приложению 14.

248. Прием к автомобильной перевозке от грузоотправителя и выдача грузополучателю шифера, загруженного в контейнеры и на поддоны, производится автомобильным перевозчиком по количеству грузовых мест.

249. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке кирпич в пакетах на поддонах. Поддоны должны иметь ограждающие устройства, если высота укладки кирпича превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

250. Автомобильный перевозчик не должен принимать к автомобильной перевозке пакеты, из которых выпали кирпичи из нижнего ряда, из углов или торцевых сторон, а также при отсутствии ограждающих устройств на поддонах, если высота укладки кирпича превышает высоту бортов кузова грузового транспортного средства.

251. Прием кирпича от грузоотправителя и выдача его грузополучателю осуществляются автомобильным перевозчиком по количеству грузовых мест.

252. Погрузку пакетов с кирпичом и их крепление в кузове грузового транспортного средства должен осуществлять грузоотправитель, а снятие креплений и разгрузку пакетов – грузополучатель, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

После окончания разгрузки грузополучатель должен очистить кузов транспортного средства от кирпичной крошки.

253. При автомобильной перевозке глиняного кирпича на поддонах с укладкой «в елочку» на транспортном средстве грузоподъемностью до 7 тонн пакеты должны быть установлены грузоотправителем в соответствии со схемами размещения пакетов (поддонов) в кузове грузового транспортного средства согласно приложению 14, а при грузоподъемности транспортного средства свыше 7 тонн – перпендикулярно оси кузова в шахматном порядке вплотную к одному из боковых бортов кузова.

254. При расположении пакетов поперек кузова грузоотправитель должен в соответствии со схемами размещения пакетов (поддонов) в кузове грузового транспортного средства согласно приложению 14 подкладывать бруски сечением 50 x 50 миллиметров и длиной 1 метр под поддоны крайних пакетов, не примыкающих к боковому борту кузова.

255. Автомобильный перевозчик должен принимать к автомобильной перевозке фарфоро-фаянсовые, металлические и другие сантехнические изделия в заводской упаковке, обеспечивающей их защиту.

256. Прием к автомобильной перевозке от грузоотправителя и выдача грузополучателю сантехнических изделий производятся автомобильным перевозчиком по количеству грузовых мест или по массе, указанной на грузовых местах.

ГЛАВА 24

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА НАВАЛОЧНЫХ (СЫПУЧИХ) ГРУЗОВ

257. При автомобильной перевозке навалочных (сыпучих) грузов, представляющих собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул и другого, обладающих подвижностью, сыпучестью (далее – навалочные (сыпучие) грузы), для защиты автомобильной дороги и придорожной полосы от загрязнений груз должен быть укрыт пологом.

Автомобильная перевозка навалочных (сыпучих) грузов без укрытия пологом запрещается.

При автомобильной перевозке в зимнее время года песка, гравия, щебня, мела, шлака, керамзита, глины, торфа (торфобрикета), грунта, бетона, строительных растворов и других навалочных грузов грузоотправитель должен обеспечить покрытие внутренней поверхности кузова грузового транспортного средства в зависимости от свойств перевозимого груза специальными материалами (лаком, опилками, мелким песком, известью, поваренной солью и другим), предотвращающими примерзание груза к поверхности кузова, если в соответствующем договоре не предусмотрен другой порядок.

258. Грузоотправитель должен грузить нерудные строительные материалы с помощью погрузочных механизмов, имеющих ковш вместимостью не более 1/3 вместимости кузова грузового транспортного средства.

ГЛАВА 25

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА БУМАГИ

259. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке бумагу (в рулонах и кипах) в упакованном виде.

260. При автомобильной перевозке бумаги автомобильный перевозчик должен принимать меры по предохранению ее от атмосферных осадков или повреждения острыми выступами в кузове грузового транспортного средства.

ГЛАВА 26

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЛЕСА И ПИЛОМАТЕРИАЛОВ

261. При автомобильной перевозке (транспортировке) древесины (хлысты, сортименты, пиломатериалы) автомобильный перевозчик оборудует кузов грузового

транспортного средства специальными приспособлениями (стойками, кониками, шипами, гребенками противоскольжения и другим), при перевозке пиломатериалов в тентованных транспортных средствах, в том числе при международных автомобильных перевозках, автомобильный перевозчик оборудует транспортное средство дополнительными приспособлениями (стяжными ремнями, защитными уголками для крепления грузов, стяжными штангами (планками) для блокировки груза, ковриками противоскольжения).

262. Грузоотправитель должен размещать лес и пиломатериалы равномерно между кониками грузового транспортного средства. Комли должны быть выровнены. Высота груза на автомобиле не должна превышать высоту груза на прицепе-ропуске более чем на 100 миллиметров при вывозе сортиментов и на 300 миллиметров при вывозе хлыстов.

263. При автомобильной перевозке пиломатериалов грузоотправитель должен сгруппировать их в пакеты с поперечным сечением 1300 х 1250 миллиметров (850 х 800 миллиметров, 1000 х 1300 миллиметров и другие).

264. При автомобильной перевозке изделий из пиломатериалов (окна, двери) грузоотправитель должен грузить их в собранном виде, укладывая в кузове грузового транспортного средства правильными рядами на ребро.

ГЛАВА 27

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА МЕТАЛЛА И ИЗДЕЛИЙ ИЗ НЕГО

265. При автомобильной перевозке металла и изделий из него они должны быть разделены на следующие группы: малогабаритный металл (метизы, электроды, чугуны, ферросплавы, кровельная жечь, бухты и другое), удлиненный прокат различных профилей (длиной не более 6 метров), длиномерный прокат длиной от 6 до 14 метров (пруток диаметром 10–18 миллиметров, лист толщиной 2 миллиметра и более, профиль или труба).

266. При автомобильной перевозке удлиненного проката грузоотправитель должен увязать его отдельные единицы в пачки или пакеты и промаркировать их.

Пачки должны быть прочно обвязаны проволокой или лентой не менее чем в двух местах, а концы проволоки или ленты прочно закручены.

Пачки листов должны быть прочно скреплены стальной полосой в двух местах.

267. Грузоотправитель должен обеспечить защиту малогабаритных металлических изделий от коррозии.

268. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке длиномерный прокат (стальной прокат, уголки, швеллеры и двутавры) в штабелях или связках, стальные канаты – свернутыми в бухты или намотанными на барабаны, рулонные сетки – перевязанными мягкой стальной проволокой, плоские сетки – связанными в пакеты, малогабаритный металл (заклепки, болты, гайки, шайбы и винты) – уложенными в тару, электроды – обернутыми в бумагу и уложенными в ящики, цветные металлы и сплавы – связанными в пачки и уложенными в тару.

269. Грузоотправитель должен предъявлять к автомобильной перевозке трубы диаметром более 159 миллиметров поштучно. Допускается поштучная автомобильная перевозка труб диаметром от 114 до 159 миллиметров на одном грузовом транспортном средстве, если их количество не превышает 50.

ГЛАВА 28

АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

270. В зависимости от конструкции железобетонные изделия могут перевозиться на специализированных и неспециализированных грузовых транспортных средствах в горизонтальном, вертикальном или наклонном положении.

271. Грузоотправитель должен нанести на железобетонные изделия, которым по техническим условиям требуются опоры только в определенных точках, маркировку с указанием этих точек.

ГЛАВА 29 АВТОМОБИЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

272. На универсальном контейнере должны указываться сокращенное наименование его владельца, номер контейнера, масса контейнера брутто и нетто, внутренний объем в кубических метрах, дата его изготовления и наименование организации-изготовителя, дата и место последнего капитального ремонта контейнера.

273. Снятие груженых или порожних универсальных контейнеров с грузового транспортного средства, разгрузка и погрузка грузов в эти контейнеры, установка груженых или порожних универсальных контейнеров на грузовое транспортное средство должны производиться грузоотправителями или грузополучателями, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

274. Грузоотправитель должен загружать в универсальный контейнер груз, не превышающий его грузоподъемность.

275. Грузоотправитель должен размещать груз в универсальном контейнере так, чтобы исключалась возможность его перемещения внутри контейнера и нагрузка на пол распределялась равномерно.

При этом между грузом и дверью контейнера должно остаться свободное пространство от 30 до 50 миллиметров. Прибивать груз, а также стойки, клинья, прокладки или другие приспособления для его крепления гвоздями или скобами к стенам, полу и потолку универсального контейнера запрещается.

276. При перевозке в универсальном контейнере груза без тары в первичной упаковке или в облегченной таре грузоотправитель должен обкладывать стены контейнера бумагой, устанавливать защитные планки, резиновые прокладки, обертывать груз в мягкие изоляционные материалы или принимать другие меры, предохраняющие груз от повреждений.

277. При приеме универсального контейнера с грузом от грузоотправителя автомобильный перевозчик должен произвести наружный осмотр контейнера, проверить целостность пломбы, пломбировочной проволоки, соответствие номера контейнера и контрольного знака на оттиске пломбы номеру контейнера и контрольному знаку, указанным в товарно-транспортной накладной.

278. Грузоотправитель до прибытия грузового транспортного средства должен загрузить универсальный контейнер, опломбировать его, подготовить товарно-транспортные накладные или международные товарно-транспортные накладные «СМР», в случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов – реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, а при необходимости – сертификаты соответствия, сертификаты происхождения товаров или другие дополнительные грузосопроводительные документы.

279. Грузоотправитель должен вложить в универсальный контейнер с грузом опись грузов в универсальном контейнере по форме согласно приложению 15.

280. При приеме универсального контейнера с грузом грузополучатель должен произвести его наружный осмотр, проверить целостность пломбы и соответствие номера контейнера, контрольного знака на оттиске пломбы указанным в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР», расписаться в ней и заверить подпись печатью или штампом. При этом в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа грузополучатель расписывается в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и заверяет подпись печатью или штампом.

281. Грузополучатель должен принимать груз, прибывший в неповрежденном универсальном контейнере с неповрежденной пломбой грузоотправителя, без проверки массы, состояния груза и количества мест (за исключением грузов, прибывших под таможенным контролем).

282. В случаях прибытия груза в поврежденном универсальном контейнере, а также с поврежденной пломбой или без пломбы грузополучатель должен вскрыть этот контейнер совместно с представителем автомобильного перевозчика, проверить массу, количество мест, состояние груза и при обнаружении его утраты, порчи или повреждения сделать запись в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» или составить соответствующий акт согласно порядку, изложенному в главе 9 настоящих Правил.

РАЗДЕЛ IV УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

ГЛАВА 30 ПРИЕМ И ОФОРМЛЕНИЕ ЗАКАЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

283. Автомобильная перевозка грузов физических лиц может осуществляться автомобильным перевозчиком в комплексе (или выборочно по желанию заказчика автомобильной перевозки) с услугами по упаковке, погрузке, сопровождению грузов (в порядке, установленном в главе 3 настоящих Правил), разгрузке, подъему (спуску) на этажи, установке предметов на указанное заказчиком автомобильной перевозки место, а также с другими услугами.

284. Автомобильная перевозка грузов физических лиц по территории Республики Беларусь осуществляется на основании договора автомобильной перевозки груза физического лица. Заключение данного договора подтверждается составлением и выдачей заказчику автомобильной перевозки заказа-поручения по форме, утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций, заверенного штампом или печатью автомобильного перевозчика.

Перевозка грузов физических лиц, ввозимых из-за пределов Республики Беларусь либо вывозимых за пределы Республики Беларусь, осуществляется на основании международной товарно-транспортной накладной «СМР».

285. Прием заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц может производиться предварительно, а также непосредственно в день выполнения. Все принятые заказы должны быть зарегистрированы в книге регистрации заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц по форме согласно приложению 16. Допускается ведение такой книги регистрации с помощью технических средств.

286. Срок выполнения заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц должен устанавливаться по согласованию с заказчиком автомобильной перевозки.

287. Внеочередное оформление и выполнение заказа на автомобильную перевозку грузов производятся для лиц, которым такое право предоставлено в соответствии с законодательством.

288. Заказ-поручение должен оформляться не менее чем в трех экземплярах после предварительного расчета стоимости заказа, согласования с заказчиком автомобильной перевозки срока его выполнения и места доставки, которые указываются в заказе-поручении.

При доставке товаров из торговой сети заказ-поручение должен оформляться только после оплаты заказчиком автомобильной перевозки стоимости покупки и передачи автомобильному перевозчику экземпляра товарного чека.

289. Заказы на автомобильную перевозку грузов принимаются и выполняются только при наличии подъездных путей, обеспечивающих беспрепятственный проезд грузовых транспортных средств к соответствующим объектам.

290. При оформлении заказа на автомобильную перевозку груза заказчик автомобильной перевозки может объявить его ценность, составив при этом опись грузов, сдаваемых к перевозке автомобильным транспортом, по форме согласно приложению 17.

Автомобильный перевозчик должен проверить правильность составления данной описи и приложить ее к каждому экземпляру заказа-поручения.

291. При оформлении заказа на автомобильную перевозку мебели и других товаров, за исключением купленных по образцам, автомобильный перевозчик должен совместно с заказчиком автомобильной перевозки осмотреть их и указать на обнаруженные при этом дефекты и другие недостатки, о которых в заказе-поручении производится соответствующая запись, удостоверяемая подписью заказчика автомобильной перевозки.

292. Осмотр мебели и других товаров, купленных по образцам, должен производиться представителем автомобильного перевозчика без участия заказчика автомобильной перевозки.

В случае обнаружения при осмотре дефектов и других недостатков (за исключением зафиксированных в порядке, установленном в пункте 291 настоящих Правил) и несогласия администрации магазина (других организаций торговли, индивидуальных предпринимателей, организации-изготовителя) заменить товары на другие автомобильный перевозчик должен отказаться от приема таких товаров и вызвать для участия в осмотре заказчика автомобильной перевозки.

При согласии данного заказчика принять оплаченные им товары с обнаруженными представителем автомобильного перевозчика дефектами и другими недостатками в заказе-поручении делается соответствующая запись и удостоверяется подписью заказчика.

293. Наличие у доставленных автомобильным перевозчиком заказчику автомобильной перевозки мебели и других товаров, купленных в организациях торговли и индивидуальных предпринимателей, дефектов и других недостатков, зафиксированных в случаях, определенных в пункте 291 и части третьей пункта 292 настоящих Правил, не может служить основанием для отказа в их приеме у представителя автомобильного перевозчика.

294. При оформлении заказа-поручения на автомобильную перевозку животных, птицы, пчел, а также продуктов животного происхождения, сена и соломы заказчик автомобильной перевозки должен предъявить автомобильному перевозчику разрешение органов ветеринарно-санитарного надзора.

ГЛАВА 31 РАСЧЕТЫ ЗА УСЛУГИ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

295. Автомобильный перевозчик может получать предварительную оплату по договору автомобильной перевозки груза физического лица согласно утверждаемым им тарифам. Окончательный расчет производится после выполнения заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц.

296. В магазинах, осуществляющих сотрудничество с автомобильным перевозчиком по соответствующему договору, заказчик автомобильной перевозки производит оплату по договору автомобильной перевозки груза физического лица через кассы этих магазинов.

297. В случаях, если стоимость услуг по автомобильной перевозке грузов физических лиц при приеме и оформлении заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц невозможно определить точно (из-за отсутствия возможности установления точного расстояния автомобильной перевозки, перечня перевозимых грузов, а также по другим причинам), автомобильный перевозчик может с согласия заказчика автомобильной перевозки получить оплату по предварительному расчету с последующим перерасчетом после выполнения заказа. При этом автомобильный перевозчик должен на заказе-поручении сделать отметку «Подлежит перерасчету».

Доплата оформляется отдельным заказом-поручением с отметкой «Доплата к заказу-поручению № ____».

298. Заказчику автомобильной перевозки производится перерасчет после выполнения заказа или по невыполненному заказу на автомобильную перевозку грузов

физических лиц автомобильным перевозчиком непосредственно в пункте оформления этого заказа или почтовым, денежным переводом.

Основанием для перерасчета является заявление заказчика автомобильной перевозки с приложением второго экземпляра заказа-поручения с соответствующей отметкой автомобильного перевозчика.

ГЛАВА 32

ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИНЯТЫХ ЗАКАЗОВ НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

299. Автомобильный перевозчик должен выполнить заказ на автомобильную перевозку грузов физических лиц в срок, установленный при его оформлении и указанный в заказе-поручении.

300. Автомобильный перевозчик должен производить прием груза к автомобильной перевозке в присутствии заказчика автомобильной перевозки, кроме случаев автомобильной перевозки товаров, купленных по образцам.

При выявлении дефектов и некомплектности автомобильный перевозчик должен произвести соответствующие отметки в заказе-поручении, а заказчик – удостоверить их своей подписью.

Автомобильный перевозчик не должен принимать к автомобильной перевозке предметы, не указанные в заказе-поручении.

301. Автомобильный перевозчик может организовывать выполнение заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц с участием и без участия заказчика автомобильной перевозки.

302. Заказчик автомобильной перевозки должен подготовить груз к автомобильной перевозке (за исключением товаров, купленных в торговой сети и загружаемых в транспортное средство без присутствия заказчика), обеспечив при этом упаковку грузов, нуждающихся в таре для предохранения их от утраты, порчи и повреждений.

303. Автомобильный перевозчик должен принимать к автомобильной перевозке домашние вещи при следующих условиях:

шкафы, серванты и другие предметы домашней обстановки освобождены от содержимого, их двери заперты на замки или прочно заблокированы иным способом, исключающим их самопроизвольное открывание, стекла и зеркала вынуты и упакованы отдельно в тару, обеспечивающую их сохранность;

ящики с упакованными вещами имеют массу не более 80 килограммов;

одежда, постельные принадлежности, обувь, посуда, игрушки, книги и другие предметы домашнего обихода упакованы в ящики, чемоданы, тюки или узлы и прочно перевязаны (масса одного места не должна превышать 50 килограммов);

книги без упаковки увязаны в пачки массой не более 20 килограммов;

стекло, фарфор, зеркала и другие бьющиеся и хрупкие предметы, каждый из которых обернут мягким материалом, находятся в твердой упаковке (ящик, обрешетка).

304. Автомобильный перевозчик должен принимать к автомобильной перевозке сельскохозяйственные грузы в порядке, установленном в главах 11–13 настоящих Правил.

305. Автомобильный перевозчик при наличии доверенности на получение груза может получать на железнодорожных станциях, автостанциях, в портах (на пристанях) и аэропортах адресованные физическим лицам домашние вещи, упакованные в ящики, чемоданы, корзины, тюки и другую тару.

306. Выдача заказчику автомобильной перевозки груза, сопровождаемого представителем автомобильного перевозчика, производится после разгрузки и переноса к месту, указанному заказчиком.

В случаях, если разгрузка осуществляется самим заказчиком, груз выдается на грузовом транспортном средстве.

307. Выдача заказчику автомобильной перевозки доставленного груза производится по предъявлению им второго экземпляра заказа-поручения. В подтверждение выполнения

заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц заказчик автомобильной перевозки должен расписаться в первом экземпляре заказа-поручения в строке «Доставленный груз получил» и указать время простоя автомобиля, дату и время выполнения заказа. Кроме того, заказчик автомобильной перевозки в заказе-поручении может записать отзыв или замечание о выполненной работе.

308. В случае утраты заказа-поручения груз выдается заказчику автомобильной перевозки по его письменному заявлению с предъявлением документа, удостоверяющего личность. На обороте первого экземпляра заказа-поручения производится отметка о предъявленном документе.

309. Об изменениях условий автомобильных перевозок, предусмотренных в заказе на автомобильную перевозку грузов физических лиц, о частичном или полном отказе от него заказчик автомобильной перевозки должен предупредить автомобильного перевозчика до начала его выполнения, по предварительным заказам – не позднее 11 часов дня, предшествующего дню выполнения заказа. По соглашению сторон в этот же срок заказ может быть аннулирован.

310. В случае отказа или аннулирования заказа на автомобильную перевозку грузов физических лиц по инициативе заказчика автомобильной перевозки в момент выполнения этого заказа автомобильный перевозчик должен возвратить заказчику полученные от него суммы за вычетом:

- комиссионного сбора (если он предусмотрен тарифами);
- платы за подачу и обратный пробег грузового транспортного средства;
- платы за нахождение грузчика в пути;
- платы за фактический простой грузового транспортного средства в ожидании заказчика.

При предварительном отказе заказчика автомобильной перевозки от выполнения заказа в сроки, установленные в пункте 309 настоящих Правил, ему возвращается уплаченная сумма за вычетом комиссионного сбора (если он предусмотрен тарифами).

РАЗДЕЛ V ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

ГЛАВА 33 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНОМУ ПЕРЕВОЗЧИКУ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

311. Для обеспечения безопасности автомобильной перевозки грузов автомобильный перевозчик должен:

- организовать работу по недопущению нарушения требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, требований безопасной автомобильной перевозки грузов и требований настоящих Правил;

- назначить на должности служащих, связанные с обеспечением безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, лиц, прошедших специальную подготовку в порядке, установленном законодательством;

- установить постоянный контроль за выполнением должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;

- обеспечить постоянный контроль за соблюдением установленного режима рабочего времени и времени отдыха водителей;

- обеспечить соответствие грузовых транспортных средств виду автомобильной перевозки, объемам и характеристикам перевозимых грузов;

- обеспечить видеофиксацию выполнения внутривидеонаблюдения автомобильных перевозок грузов путем установки технического средства видеофиксации в салоне

транспортного средства (далее – техническое средство видеофиксации), а также хранение полученных данных в течение не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок; определить порядок передачи водителем записи данных, полученных в результате использования технического средства видеофиксации в случаях, если ее хранение не обеспечивается техническим средством видеофиксации на протяжении 15 суток по окончании дня выполнения перевозок, и порядок доступа к записям данных, зафиксированных техническим средством видеофиксации, и ведения учета такого доступа к ним;

обеспечить фиксацию местоположения грузового транспортного средства, а также пройденного им расстояния, направления и скорости движения путем установки аппаратуры спутниковой навигации;

укомплектовать при перевозке навалочных (сыпучих) грузов грузовое транспортное средство и прицеп (полуприцеп) к нему пологом и обеспечить его использование водителем;

оборудовать при перевозке навалочных (сыпучих) грузов грузовое транспортное средство и прицеп (полуприцеп) к нему устройством для обеспечения управления пологом с уровня почвы стоянки грузового транспортного средства и прицепа (полуприцепа) к нему, а также средствами доступа для возможности закрепления полога;

определить количество и места расположения удерживающих устройств;

информировать об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средствах;

обеспечить соответствие технического состояния грузовых транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, не допуская к участию в дорожном движении грузовые транспортные средства с неисправностями, при которых запрещается их участие в дорожном движении;

организовать проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства автомобильного перевозчика, а также выяснить причины, способствующие их возникновению;

обеспечить учет данных о квалификации водителей, их стаже работы на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, участия в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551, и требований обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;

ежегодно планировать и проводить мероприятия, направленные на соблюдение Правил дорожного движения и требований обеспечения безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов;

оперативно доводить до водителей сведения о причинах и обстоятельствах известных ему дорожно-транспортных происшествий;

проводить комплекс мероприятий, направленных на повышение профессионального мастерства водителей;

организовывать в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством сельского хозяйства и продовольствия по согласованию с Министерством здравоохранения, проведение контроля состояния водителей механических транспортных средств, самоходных машин на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов, за исключением опасных грузов, и автомобильных перевозок для собственных нужд;

проводить в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством сельского хозяйства и продовольствия по согласованию

с Министерством здравоохранения, контроль состояния водителей механических транспортных средств перед выездом в рейс при допуске к выполнению международной автомобильной перевозки грузов с использованием приборов, предназначенных для определения концентрации паров абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, и экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических и других одурманивающих веществ;

контролировать сроки прохождения водителями обязательного периодического медицинского обследования в порядке, установленном законодательством;

контролировать пригодность дорожных условий для осуществления автомобильных перевозок и принимать меры по приостановлению и (или) изменению маршрута автомобильных перевозок в случае несоответствия дорожных условий установленным требованиям;

проводить соответствующие инструктажи водителей;

осуществлять иные действия в соответствии с законодательством.

312. Для организации работы по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов автомобильный перевозчик должен иметь службу безопасности дорожного движения или соответствующего специалиста, на которого возложены эти функции.

313. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, организации и проведению работ по выпуску на линию, приемке с линии, а также приемке после технического обслуживания и (или) ремонта транспортного средства его руководитель несет ответственность в соответствии с законодательством.

314. Для проведения учебной и профилактической работы автомобильный перевозчик может оборудовать специальное помещение, оснащенное учебно-наглядными материалами, плакатами, тренажерами.

ГЛАВА 34 ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

315. Повышение квалификации водителей грузовых транспортных средств осуществляется в установленном законодательством порядке.

316. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей грузовых транспортных средств должен устанавливаться в соответствии с законодательством о труде и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев, утверждаемым Министерством транспорта и коммуникаций.

317. Режим рабочего времени и времени отдыха водителей грузовых транспортных средств в служебной командировке должен быть организован в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ VI ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

ГЛАВА 35 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ

318. Автомобильный перевозчик не должен находиться в процессе ликвидации или быть признанным банкротом в соответствии с законодательством об урегулировании

неплатежеспособности. У автомобильного перевозчика должен иметься работник (работники), ответственный за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, водителей и грузовые транспортные средства, соответствующие требованиям, установленным настоящими Правилами и иными актами законодательства.

319. Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, дополнительно к требованиям, содержащимся в пункте 318 настоящих Правил, должен привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством, и отвечать критериям финансового состояния, установленным в пункте 321 настоящих Правил, а при выполнении международных автомобильных перевозок грузов с использованием разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов, выдаваемых для проезда по территории нескольких иностранных государств, – также отвечать критериям деловой репутации, установленным в пункте 320 настоящих Правил.

320. Деловая репутация автомобильного перевозчика считается подтвержденной, если:

лицо (лица), ответственное за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не имеет неснятой или непогашенной судимости за совершение преступлений против собственности и порядка осуществления экономической деятельности, нарушение правил охраны труда;

в отношении автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу, в котором производится подтверждение деловой репутации, не принималось решений о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта в отношении составляющей по выполнению международных автомобильных перевозок грузов.

Соответствие автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов, критерию деловой репутации, указанному в абзаце втором части первой настоящего пункта, подтверждается предоставляемыми автомобильным перевозчиком сведениями о правонарушениях, хранящимися в едином государственном банке данных о правонарушениях, получаемыми в соответствии с Положением о порядке функционирования единой государственной системы регистрации и учета правонарушений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 июля 2006 г. № 909. Дата получения указанных сведений, хранящихся в едином государственном банке данных о правонарушениях, должна быть не более чем на 30 календарных дней ранее даты подтверждения соответствия критерию деловой репутации.

Подтверждение соответствия автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов, критерию деловой репутации, указанному в абзаце третьем части первой настоящего пункта, осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций или уполномоченной им организацией.

Если из документов, предоставленных автомобильным перевозчиком, выполняющим международные автомобильные перевозки грузов, следует, что он не отвечает критерию деловой репутации, указанному в абзаце втором части первой настоящего пункта, Министерство транспорта и коммуникаций или уполномоченная им организация должны выдать предписание об объявлении лица (лиц), ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов, не соответствующим требованиям деловой репутации и необходимости назначения ответственным за организацию и выполнение автомобильных перевозок грузов иного работника в течение 30 календарных дней со дня получения указанного предписания.

321. Для подтверждения своего финансового состояния автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, являющийся:

юридическим лицом, должен иметь в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основные средства и иные долгосрочные активы, стоимость

которых эквивалентна сумме не менее 9000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на одно грузовое транспортное средство и 5000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее;

индивидуальным предпринимателем, должен иметь в собственности имущество (за исключением жилых домов, жилых помещений (квартиры, комнаты), долей в праве собственности на жилые дома, жилые помещения (квартиры, комнаты) на сумму не менее 9000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на одно грузовое транспортное средство и 5000 евро (по официальному курсу, установленному Национальным банком) на каждое последующее.

Документами, подтверждающими финансовое состояние автомобильного перевозчика, являются для:

юридических лиц – бухгалтерский баланс за январь–декабрь предыдущего года или при его отсутствии в случаях, определенных налоговым законодательством, иной документ, подтверждающий наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств или иных долгосрочных активов, указанных в абзаце втором части первой настоящего пункта;

индивидуальных предпринимателей – документы, подтверждающие наличие в собственности имущества, указанного в абзаце третьем части первой настоящего пункта.

Для определения стоимости основных средств, долгосрочных активов или имущества в расчете на одно грузовое транспортное средство принимается количество грузовых транспортных средств автомобильного перевозчика:

при предоставлении бухгалтерского баланса – на конечную дату периода, за который составлен бухгалтерский баланс;

при предоставлении иного документа, подтверждающего наличие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении основных средств или иных долгосрочных активов, – на дату составления документа.

Документы, подтверждающие финансовое состояние автомобильного перевозчика, передаются автомобильным перевозчиком в Министерство транспорта и коммуникаций или в уполномоченную им организацию в порядке и сроки, устанавливаемые Министерством транспорта и коммуникаций.

ГЛАВА 36 ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ

322. К выполнению внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов могут допускаться водители, имеющие водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством категорий «В», «С» и (или) составом транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» и медицинскую справку о состоянии здоровья, подтверждающую годность к управлению механическими транспортными средствами.

323. Международные автомобильные перевозки грузов могут выполняться на:

механических транспортных средствах категорий «В», «С» водителями не моложе 18 лет, имеющими свидетельство установленной формы, подтверждающее профессиональную компетентность, выданное в установленном порядке;

составах транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ» водителями не моложе 21 года, имеющими свидетельство установленной формы, подтверждающее профессиональную компетентность, выданное в установленном порядке.

324. Водитель, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен знать положения нормативных правовых актов, регулирующих выполнение таких перевозок, подтверждать свою профессиональную компетентность в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

325. Водитель перед выездом в рейс, а также в иных случаях по требованию автомобильного перевозчика обязан в установленном порядке проходить контроль

состояния на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

326. Водитель, выполняющий автомобильные перевозки грузов, в зависимости от вида перевозки и перевозимого груза должен иметь:

полученные от автомобильного перевозчика документы, указанные в частях второй и третьей пункта 15 настоящих Правил;

полученные от грузоотправителя транспортные и грузосопроводительные документы, указанные в пункте 22 настоящих Правил;

карточку водителя (при управлении транспортным средством, оборудованным цифровым тахографом);

свидетельство о профессиональной компетентности водителя в международных автомобильных перевозках грузов (при выполнении международных автомобильных перевозок);

иные документы в соответствии с законодательством и (или) международными договорами Республики Беларусь.

327. Водитель обязан:

обеспечить укрытие навалочных (сыпучих) грузов соответствующим пологом при выполнении автомобильной перевозки таких грузов;

не допускать размещения хлыстов и (или) сортиментов в кузове и (или) прицепе транспортного средства выше стойки (коника). Допускается размещение лесоматериалов выше стойки (коника) на 1/3 диаметра верхнего хлыста и (или) сортимента при использовании удерживающих устройств;

убедиться перед началом работы в исправности аппаратуры спутниковой навигации, технического средства видеofиксации и при выявлении их неисправности уведомить ответственных за их техническое состояние или эксплуатацию лиц организации (в случае, если водитель выступает одновременно в качестве автомобильного перевозчика – принять меры по устранению такой неисправности);

передавать записи данных, полученных в результате использования технического средства видеofиксации, автомобильному перевозчику в определенном им порядке в случае, если техническим средством видеofиксации не обеспечивается хранение данных в течение не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок;

обеспечивать в течение всего рабочего дня (смены) беспрепятственную работу аппаратуры спутниковой навигации и технических средств видеofиксации, а также хранение данных, полученных в результате использования технического средства видеofиксации, в течение не менее 15 суток по окончании дня выполнения перевозок либо до момента передачи их автомобильному перевозчику.

ГЛАВА 37 ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ (ИХ ОБОРУДОВАНИЮ)

328. Каждое грузовое транспортное средство должно быть зарегистрировано в установленном порядке, иметь регистрационные и отличительный знаки государства регистрации.

329. Соответствие грузового транспортного средства дополнительным экологическим и техническим требованиям, требованиям резолюций Европейской конференции министров транспорта должно быть подтверждено соответствующими сертификатами.

330. Грузовое транспортное средство, технически допустимая максимальная масса которого превышает 3,5 тонны, должно быть также оснащено:

аппаратурой спутниковой навигации;

техническим средством видеofиксации при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов.

Грузовые транспортные средства, не указанные в части первой настоящего пункта, могут оборудоваться техническим средством видеофиксации по решению автомобильного перевозчика.

В случае выполнения автомобильных перевозок навалочных (сыпучих) грузов грузовое транспортное средство и прицеп (полуприцеп) к нему должны быть укомплектованы пологом и оборудованы устройством для обеспечения управления пологом с уровня почвы стоянки грузового транспортного средства и прицепа (полуприцепа) к нему, а также средствами доступа для возможности закрепления полога.

331. Аппаратура спутниковой навигации должна обеспечивать фиксацию местоположения грузового транспортного средства, а также пройденного им расстояния, направления и скорости движения.

Техническое средство видеофиксации должно обеспечивать:

запись данных (в том числе аудиозапись) о событиях, происходящих перед транспортным средством, в течение всего рабочего дня (смены) водителя;

реализацию функции записи с отображением даты и времени фиксации событий;

хранение данных.

Размещение технического средства видеофиксации должно обеспечивать максимальный угол обзора перед грузовым транспортным средством. Качество записи должно соответствовать уровню, достаточному для однозначной оценки происходящих перед грузовым транспортным средством событий с привязкой к дате и времени их фиксации, а также иметь минимальное разрешение 1280 x 720 пикселей.

332. Грузовое транспортное средство должно соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

На грузовом транспортном средстве, выполняющем международные автомобильные перевозки скоропортящихся грузов, должна дополнительно иметься табличка-свидетельство, подтверждающая его соответствие требованиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года.

333. Грузовое транспортное средство, предназначенное для выполнения международных автомобильных перевозок грузов, должно иметь контрольное устройство (тахограф) в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года.

334. Грузовое транспортное средство, предназначенное для выполнения международных автомобильных перевозок скоропортящихся грузов, должно дополнительно к требованиям, содержащимся в пункте 333 настоящих Правил, соответствовать требованиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года.

ГЛАВА 38

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ (СВЕДЕНИЙ), ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ ДЛЯ ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЙ НА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ПО ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, СРОКИ ИХ ДЕЙСТВИЯ И ВЫДАЧИ

335. Порядок распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов (далее в настоящей главе – разрешение на проезд транспортных средств) устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций.

336. Выдача разрешений на проезд транспортных средств осуществляется государственным учреждением «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций» (далее – Транспортная инспекция) автомобильным перевозчиком, зарегистрированным в установленном Министерством транспорта и коммуникаций порядке в автоматизированной системе по учету и выдаче разрешений, при наличии сведений о представлении государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках в порядке, установленном законодательством (для юридических лиц, кроме юридических лиц, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд), при условии представления автомобильным перевозчиком в порядке и сроки, установленные Министерством транспорта и коммуникаций:

списка грузовых транспортных средств по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций;

копий свидетельств о регистрации транспортных средств (технических паспортов), заверенных автомобильным перевозчиком;

копий документов, подтверждающих соответствие транспортных средств экологическим и техническим требованиям и выданных заводом – изготовителем транспортных средств, заверенных автомобильным перевозчиком (при наличии);

копий документов, подтверждающих пригодность транспортных средств к эксплуатации на дорогах, заверенных автомобильным перевозчиком (при наличии);

списка водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций;

копий документов, подтверждающих профессиональную компетентность лица, ответственного за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, полученных в установленном законодательством порядке;

документов, подтверждающих, что автомобильный перевозчик отвечает критериям финансового состояния, указанным в пункте 321 настоящих Правил;

документов, подтверждающих, что автомобильный перевозчик отвечает критериям деловой репутации, указанным в абзаце втором части первой пункта 320 настоящих Правил (для разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств);

справки о выручке от деятельности по международной перевозке грузов (для индивидуальных предпринимателей и автомобильных перевозчиков, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) и приложения к ней (для автомобильных перевозчиков, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов для собственных нужд) по форме, установленной Министерством транспорта и коммуникаций, перечня расходов по перевозке товаров автомобильным транспортом для собственных нужд, на основании которых составлена справка о выручке от деятельности по международной перевозке грузов, заверенного автомобильным перевозчиком.

При изменении документов и (или) сведений, указанных в абзацах втором–седьмом части первой настоящего пункта, автомобильный перевозчик представляет в Транспортную инспекцию измененные документы и (или) сведения в течение 10 календарных дней с момента наступления таких изменений.

Вновь созданные автомобильные перевозчики и автомобильные перевозчики, ранее не осуществлявшие международные автомобильные перевозки грузов, до представления государственной статистической отчетности о международных автомобильных перевозках в порядке, установленном законодательством, представляют справку о выручке от деятельности по международной перевозке грузов и приложение к ней, указанные в абзаце десятом части первой настоящего пункта.

337. Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства (при наличии) осуществляется Транспортной инспекцией для транспортных средств автомобильного перевозчика, сведения о которых представлены в соответствии с пунктом 336 настоящих Правил, при представлении

автомобильным перевозчиком заявления по форме и в порядке, установленным Министерством транспорта и коммуникаций, в случаях:

отсутствия необходимости распределения таких разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления при условии представления документов, указанных в части первой пункта 336 настоящих Правил;

необходимости в распределении таких разрешений – в день подачи автомобильным перевозчиком заявления, но не позднее периода, на который разрешения распределены, при условии представления документов, указанных в части первой пункта 336 настоящих Правил, и принятия Министерством транспорта и коммуникаций решения об их выдаче этому автомобильному перевозчику. Автомобильный перевозчик информирует о намерении получения разрешений, подлежащих распределению, по форме, в порядке и сроки, установленные Министерством транспорта и коммуникаций;

отправки таких разрешений на возмездной основе автомобильному перевозчику операторами почтовой связи – не позднее рабочего дня, следующего за днем подачи автомобильным перевозчиком заявления, при соблюдении условий и требований, определенных в абзацах втором и третьем настоящей части.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства действительны в течение срока, указанного в них или определенного компетентными органами иностранных государств.

Выдача разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств осуществляется Транспортной инспекцией при условии представления автомобильным перевозчиком документов, указанных в части первой пункта 336 настоящих Правил, а также заявления по форме и в порядке, установленным Министерством транспорта и коммуникаций, в течение 14 календарных дней со дня принятия Министерством транспорта и коммуникаций решения об их выдаче.

Автомобильный перевозчик, которому выданы разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств, представляет в Транспортную инспекцию сведения об их использовании по форме, в порядке и сроки, установленные Министерством транспорта и коммуникаций.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств действительны в течение срока, указанного в них.

338. Решения о выдаче разрешений на проезд транспортных средств принимаются в соответствии с законодательством.

Выдача разрешений на проезд транспортных средств производится после уплаты государственной пошлины за выдачу разрешения на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств в установленном законодательством порядке.

339. Транспортная инспекция обеспечивает анализ, в том числе выборочный:

документов и сведений, представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктами 336 и 337 настоящих Правил, на предмет их достоверности, в том числе на основании информации, полученной от органов государственного управления;

возвращенных автомобильным перевозчиком использованных разрешений на проезд транспортных средств на предмет подтверждения их фактического использования на основании представленной автомобильным перевозчиком копии международной товарно-транспортной накладной «CMR» по перевозке, выполненной с использованием данного разрешения, и (или) данных о пересечении грузовым автомобильным транспортным средством, указанным в разрешении, Государственной границы Республики Беларусь в период использования разрешения, и (или) информации контролирующих органов иностранного государства, выдавшего разрешение, подтверждающих его использование.

Министерством транспорта и коммуникаций в установленном им порядке принимается решение о применении ограничений по количеству подлежащих выдаче автомобильному перевозчику разрешений на проезд транспортных средств в случаях:

несоблюдения автомобильным перевозчиком установленного порядка использования и возврата разрешения на проезд транспортных средств или его неиспользования;

выявления Транспортной инспекцией недостоверных сведений в представленных автомобильным перевозчиком в соответствии с пунктами 336 и 337 настоящих Правил документах;

непредставления автомобильным перевозчиком документов и сведений в соответствии с частью второй пункта 336 настоящих Правил при их изменении;

непредставления автомобильным перевозчиком сведений об использовании разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств в соответствии с частью четвертой пункта 337 настоящих Правил или копии международной товарно-транспортной накладной «CMR», если ее представление определено решением Министерства транспорта и коммуникаций.

В случае распределения автомобильному перевозчику разрешений на проезд транспортных средств и передачи им части таких разрешений для использования третьим лицам соответствующие разрешения на проезд транспортных средств, распределенные автомобильному перевозчику в текущем году, решением Министерства транспорта и коммуникаций изымаются, а также не подлежат выдаче данному перевозчику в текущем и следующем за ним календарном году. При этом изъятие разрешений на проезд транспортных средств по территории одного иностранного государства осуществляется при наличии договоренностей с иностранным государством о повторной выдаче таких разрешений.

Разрешения на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств по решению Министерства транспорта и коммуникаций могут быть изъяты при выявлении в течение календарного года в отношении автомобильного перевозчика нарушений их использования, за исключением указанных в части третьей настоящего пункта. Перечень нарушений использования разрешений на проезд транспортных средств по территории нескольких иностранных государств определяется Министерством транспорта и коммуникаций с учетом требований резолюций Европейской конференции министров транспорта.

Решение об изъятии разрешений на проезд транспортных средств оформляется приказом Министерства транспорта и коммуникаций.

О принятом решении об изъятии разрешений на проезд транспортных средств Транспортная инспекция информирует автомобильного перевозчика не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия решения.

Автомобильный перевозчик в течение 10 календарных дней возвращает разрешения на проезд транспортных средств, в отношении которых принято решение об изъятии, в Транспортную инспекцию.

В случае невозврата автомобильным перевозчиком разрешений на проезд транспортных средств в срок, указанный в части седьмой настоящего пункта, Транспортная инспекция приостанавливает выдачу автомобильному перевозчику разрешений на проезд транспортных средств всех видов до возврата в Транспортную инспекцию разрешений на проезд транспортных средств, по которым Министерством транспорта и коммуникаций принято решение об изъятии.

РАЗДЕЛ VII
ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО
ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

ГЛАВА 39
ПРАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

340. Автомобильный перевозчик имеет право:

закключать договор автомобильной перевозки груза, договор об организации автомобильных перевозок грузов или договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов;

отказываться от договоров, указанных в абзаце втором настоящего пункта, если заказчик автомобильной перевозки не гарантирует или отказывается от оплаты фактически понесенных автомобильным перевозчиком расходов либо автомобильная перевозка запрещена законодательством;

отказываться от договора автомобильной перевозки груза или договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов, если масса предъявленного груза, автомобильная перевозка которого должна осуществляться на одном грузовом транспортном средстве, превышает его грузоподъемность либо груз не может быть доставлен вследствие обстоятельств, вызвавших временное прекращение или ограничение автомобильных перевозок по автомобильным дорогам;

отказываться от договора автомобильной перевозки груза в случаях, если груз товарного характера (или груз нетоварного характера, который учитывается путем замера, взвешивания, расчетным путем на основании измерений его характеристик) не оформлен товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – и реестром товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов; заказчик автомобильной перевозки не передал или не предъявил документы, необходимые для автомобильной перевозки, регламентирующие ее условия; груз по своему качественному состоянию не соответствует государственным стандартам; груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке, не обеспечивающей его сохранность при автомобильной перевозке; груз не предусмотрен в принятом к исполнению договоре, а при междугородных автомобильных перевозках – с назначением в другой пункт; предъявленные к автомобильной перевозке мелкие партии различных видов грузов по своим свойствам не допускаются к совместной автомобильной перевозке в одном грузовом транспортном средстве;

не приступать к выполнению автомобильной перевозки груза при наличии неправильно навешенной пломбы или неясного оттиска на ней;

возвратить грузовое транспортное средство к месту стоянки или использовать его при других автомобильных перевозках по истечении одного часа ожидания погрузки, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре;

принимать к автомобильной перевозке грузы с объявленной ценностью;

определять типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения договора автомобильной перевозки груза или договора об организации автомобильных перевозок грузов;

вносить в товарно-транспортную накладную или международную товарно-транспортную накладную «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, сведения, касающиеся внешнего состояния груза или его упаковки;

отмечать в товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR», а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, фактическое время прибытия грузового

транспортного средства на погрузку (разгрузку) и фактическое время убытия после ее окончания в случае отказа грузоотправителя (грузополучателя) от заполнения (или неправильного заполнения) этих реквизитов;

проверять правильность погрузки и размещения груза в кузове грузового транспортного средства и требовать от грузоотправителя устранения замеченных недостатков;

удерживать переданные ему для автомобильной перевозки грузы в счет причитающейся провозной платы и других платежей по автомобильной перевозке в порядке, определяемом Гражданским кодексом Республики Беларусь, если иное не установлено законодательством или не вытекает из существа обязательства по соответствующему договору;

передать для реализации грузы, которые по независящим от него обстоятельствам не могут быть переданы грузополучателю или возвращены грузоотправителю;

назначать экспертизу для установления причины недостачи, порчи или повреждения груза, а также размера суммы, на которую понизилась его стоимость;

требовать возмещения вреда (убытков), возникшего по вине заказчика автомобильной перевозки.

341. Автомобильный перевозчик может иметь иные права в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 40 ОБЯЗАННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

342. Автомобильный перевозчик обязан:

в предусмотренных законодательными актами случаях иметь лицензию на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;

выполнять условия договора автомобильной перевозки груза, договора об организации автомобильных перевозок грузов, договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов, положения настоящих Правил и иных актов законодательства;

уведомлять заказчика автомобильной перевозки до 14 часов дня, предшествующего дню автомобильной перевозки груза, о невозможности своевременного и в полном объеме выполнения условий, установленных в договорах, указанных в абзаце третьем настоящего пункта;

своевременно подавать на погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

соблюдать правила техники безопасности в случае выполнения погрузочно-разгрузочных работ своими силами;

перевозить грузы по кратчайшему маршруту, за исключением случаев, когда с учетом дорожных условий более рациональна автомобильная перевозка с увеличенным пробегом, и уведомлять грузоотправителя об увеличении расстояния автомобильной перевозки;

перевозить навалочные (сыпучие) грузы, укрытые пологом, не подвергая загрязнению автомобильные дороги и придорожные территории;

доставлять груз в пункт назначения в сроки, определенные в соответствующем договоре (заявке, разовом заказе);

при международной автомобильной перевозке принимать груз от грузоотправителя и выдавать груз грузополучателю с соблюдением законодательства о таможенном регулировании;

иметь при выполнении автомобильной перевозки грузов транспортные и грузосопроводительные документы (в случаях, если их наличие предусмотрено

законодательством), при этом проверять правильность оформления грузосопроводительных документов автомобильный перевозчик не обязан;
возмещать грузоотправителям или грузополучателям причиненный реальный ущерб;
уведомлять грузоотправителя об обнаружении признаков снижения качества перевозимого груза;
предъявлять ветеринарное свидетельство для проверки представителям ветеринарного надзора;
оформлять страхование гражданской ответственности в соответствии с законодательством;
письменно уведомить в течение 7 рабочих дней Транспортную инспекцию о случившихся при осуществлении транспортной деятельности дорожно-транспортных происшествиях, в результате которых погибли или ранены люди.

343. Автомобильный перевозчик может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 41 ПРАВА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

344. Грузоотправитель имеет право:

заключать договор автомобильной перевозки груза, договор об организации автомобильных перевозок грузов или договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов;

при наличии договора об организации автомобильных перевозок грузов представлять автомобильному перевозчику заявку на один день, неделю, декаду или месяц;

объявлять ценность груза;

распоряжаться грузом до момента передачи автомобильным перевозчиком товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR» грузополучателю, а в случае создания товарно-транспортной накладной в виде электронного документа – до момента отметки о получении груза грузополучателем в реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов;

передавать право распоряжения грузом грузополучателю с момента составления товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «CMR»;

приостанавливать автомобильную перевозку грузов или изменять пункт доставки;

получать информацию об условиях автомобильной перевозки груза;

определять пригодность грузового транспортного средства для автомобильной перевозки данного груза;

отказаться от грузового транспортного средства, если оно непригодно для автомобильной перевозки груза;

требовать возмещения ущерба, причиненного автомобильным перевозчиком или грузополучателем;

давать автомобильному перевозчику указание о новом пункте назначения груза (при невозможности выдать груз грузополучателю при междугородных автомобильных перевозках по независящим от автомобильного перевозчика причинам).

345. Грузоотправитель может иметь иные права в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 42 ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

346. Грузоотправитель обязан:

выполнять условия договора автомобильной перевозки груза, договора об организации автомобильных перевозок грузов или договора фрахтования для автомобильной перевозки грузов, настоящих Правил и иных актов законодательства;

уведомлять автомобильного перевозчика до 11 часов дня, предшествующего дню автомобильной перевозки груза (если иное не предусмотрено в соответствующем договоре), о внесении каких-либо изменений в порядок автомобильной перевозки, установленный в соответствующем договоре;

подготавливать грузы к автомобильной перевозке: затаривать грузы, группировать их по грузополучателям, маркировать каждое грузовое место;

подготавливать для автомобильного перевозчика пропуск на проезд к месту погрузки груза;

оформлять в установленном порядке и обеспечивать предоставление автомобильному перевозчику оформленных товарно-транспортных накладных или международных товарно-транспортных накладных «CMR», реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, товарных накладных, других транспортных и грузосопроводительных документов в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Беларусь;

обеспечивать беспрепятственный проезд грузовых транспортных средств к месту погрузки и их маневрирование в любое время года и суток;

производить очистку от остатков груза и при необходимости санитарную обработку кузовов грузовых транспортных средств в случае, когда городская или пригородная автомобильная перевозка осуществляется по кольцевому маршруту, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре;

осуществлять погрузку груза на грузовое транспортное средство в сроки, предусмотренные в договоре автомобильной перевозки груза, договоре об организации автомобильных перевозок грузов (заявке или разовом заказе);

осуществлять погрузку груза на грузовое транспортное средство с соблюдением установленных законодательством требований к размещению и креплению груза в кузове грузового транспортного средства и норм допустимых осевых нагрузок;

соблюдать правила техники безопасности при выполнении им погрузочных работ;

опломбировать загруженные крытые грузовые транспортные средства, отдельные секции автомобилей, контейнеры и цистерны с назначением одному грузополучателю и опломбировать или обандеролить мелкоштучные товары, находящиеся в ящиках, коробках и другой таре;

производить оплату автомобильной перевозки в полном объеме, если в договоре автомобильной перевозки груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов не предусмотрены другие плательщики;

производить оплату пользования грузовым транспортным средством в полном объеме, если в договоре фрахтования для автомобильной перевозки грузов не предусмотрены другие плательщики;

осуществлять мойку шин грузовых транспортных средств при выполнении автомобильных перевозок грузов в карьерах и на строительных объектах;

возмещать ущерб, вызванный загрязнением автомобильных дорог (придорожных полос), в соответствии с нормативными правовыми актами;

возмещать автомобильному перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, служебными командировками, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах, расположенных вне места нахождения автомобильного перевозчика, сроком более чем на сутки в случае, если грузоотправитель является заказчиком автомобильной перевозки;

при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза.

347. Грузоотправитель может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 43 ПРАВА ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

348. Грузополучатель имеет право:

заключать договор автомобильной перевозки груза, договор об организации автомобильных перевозок грузов или договор фрахтования для автомобильной перевозки грузов;

не принимать груз, если его качество изменилось настолько, что исключается возможность его полного или частичного использования по прямому назначению;

распоряжаться грузом с момента составления товарно-транспортной накладной или международной товарно-транспортной накладной «СМР» в случае предоставления этого права грузоотправителем;

переадресовывать груз в процессе автомобильной перевозки, если это условие предусмотрено в договоре автомобильной перевозки груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов.

349. Грузополучатель может иметь иные права в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 44 ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ

350. Грузополучатель обязан:

подготавливать для автомобильного перевозчика пропуск на проезд к месту разгрузки груза;

обеспечивать в соответствии с действующим внутренним режимом работы беспрепятственный проезд грузового транспортного средства к месту разгрузки груза и его маневрирование в любое время, если иное не установлено в соответствующем договоре;

осуществлять разгрузку груза из грузового транспортного средства в сроки, предусмотренные в договоре автомобильной перевозки груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов;

соблюдать правила техники безопасности при выполнении им разгрузочных работ;

оформлять в установленном порядке товарно-транспортные накладные или международные товарно-транспортные накладные «СМР», а в случае создания товарно-транспортных накладных в виде электронных документов – и реестр товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, и другие грузосопроводительные документы;

производить очистку кузовов грузовых транспортных средств от остатков груза и при необходимости их санитарную обработку, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре;

осуществлять мойку шин грузовых транспортных средств при выполнении автомобильных перевозок грузов в карьерах и на строительных объектах;

производить оплату автомобильной перевозки в полном объеме, если это предусмотрено в договоре автомобильной перевозки груза или договоре об организации автомобильных перевозок грузов;

производить оплату пользования грузовым транспортным средством в полном объеме, если это предусмотрено в договоре фрахтования для автомобильной перевозки грузов;

возмещать автомобильному перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, служебными командировками, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах, расположенных вне места нахождения автомобильного перевозчика, сроком более чем на сутки в случае, если грузополучатель является заказчиком автомобильной перевозки;

при международной автомобильной перевозке совершать таможенные операции в отношении груза.

351. Грузополучатель может выполнять иные обязанности в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 45

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

352. За невывоз груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке или принятом к исполнению разовом заказе, автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки 20 процентов стоимости автомобильной перевозки невывезенного груза, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

353. За непредъявление к автомобильной перевозке груза в количестве, предусмотренном в согласованной заявке или принятом к исполнению разовом заказе, заказчик автомобильной перевозки уплачивает автомобильному перевозчику 20 процентов стоимости автомобильной перевозки непредъявленного груза, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

354. Стоимость автомобильной перевозки непредъявленного или непереvezенного груза определяется исходя из действующего на дату автомобильной перевозки тарифа и среднего расстояния автомобильной перевозки.

355. За несвоевременную (с опозданием от 30 минут до 2 часов от согласованного времени) подачу грузового транспортного средства в пункт погрузки автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки штраф согласно условиям соответствующего договора.

В случае, если опоздание грузового транспортного средства составило более 2 часов, заказ считается невыполненным по вине автомобильного перевозчика и он несет ответственность в соответствии с пунктом 352 настоящих Правил.

356. При непредоставлении автомобильным перевозчиком грузовых транспортных средств, работа которых оплачивается по повременному тарифу, в количестве, предусмотренном в заявке или принятом к исполнению разовом заказе, или при опоздании подачи этих грузовых транспортных средств автомобильный перевозчик уплачивает заказчику автомобильной перевозки штраф исходя из повременного тарифа за все время опоздания, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

При отказе заказчика автомобильной перевозки полностью или частично использовать грузовые транспортные средства, работа которых оплачивается согласно повременному тарифу, в количестве, указанном в заявке или принятом к исполнению разовом заказе, он уплачивает автомобильному перевозчику штраф исходя из повременного тарифа за время простоя грузового транспортного средства, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

357. Автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки освобождаются от уплаты штрафа за невыполнение соответствующего договора, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения (ограничения) автомобильных перевозок в определенных направлениях в порядке, предусмотренном законодательством, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством.

358. Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, если:

груз прибыл в исправном грузовом транспортном средстве за исправными пломбами грузоотправителя, а штучный груз – в исправной таре или без нарушений упаковки и пломб грузоотправителя;

утрата, недостача, порча или повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с автомобильной перевозкой груза на грузовом транспортном средстве с открытым кузовом;

сопровождение груза производилось заказчиком автомобильной перевозки;
недостача груза не превышает естественной убыли;

утрата, недостача, порча или повреждение груза произошли вследствие обстоятельств, которые он не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. В этом случае необходимо предоставить соответствующие доказательства.

359. Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за состояние качества перевозимой стеклянной тары (цвет бутылок или банок, а также наличие на них щербинки, сколов, посечек и другого).

360. Автомобильный перевозчик возмещает заказчику автомобильной перевозки в случае предъявления им претензий стоимость утраченных, недостающих, испорченных или поврежденных грузов на основании заключенного договора или заключения экспертизы.

361. Заказчик автомобильной перевозки считает груз утраченным и может потребовать возмещения его утраты, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию при городской и пригородной автомобильных перевозках в течение 10 дней со дня приема груза к автомобильной перевозке, при междугородной автомобильной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки, при прямой смешанной перевозке – по истечении четырех месяцев со дня приема груза к автомобильной перевозке.

362. Если груз, за утрату или недостачу которого автомобильный перевозчик выплатил соответствующую неустойку, впоследствии будет найден, грузополучатель (грузоотправитель) вправе потребовать выдачу ему этого груза, возвратив полученную неустойку.

363. За простой грузового транспортного средства на погрузке или разгрузке сверх установленных в соответствующем договоре норм времени, а также за простои в месте стоянки или пути следования, возникшие по вине грузоотправителя (грузополучателя), он должен выплатить автомобильному перевозчику неустойку исходя из временного тарифа, если иное не предусмотрено в соответствующем договоре.

364. Если грузоотправителем предъявлен к автомобильной перевозке груз, не предусмотренный в заявке или принятом к исполнению разовом заказе либо с назначением в другой пункт, автомобильный перевозчик может отказаться от выполнения автомобильной перевозки, взыскав стоимость использования грузовых транспортных средств.

365. Грузоотправитель при выполнении внутриреспубликанских автомобильных перевозок несет ответственность за убытки автомобильного перевозчика и третьих лиц, возникшие вследствие отсутствия товарно-транспортной накладной, реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документов и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в товарно-транспортной накладной, реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем.

В случае, если заказчиком внутриреспубликанской автомобильной перевозки является экспедитор, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием товарно-транспортной накладной, реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в товарно-транспортной накладной, реестре товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документах, за исключением сведений, обязанность по внесению которых в эти документы возложена на автомобильного перевозчика.

В случае, если заказчиком внутриреспубликанской автомобильной перевозки является грузополучатель, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием товарно-

транспортной накладной, реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, представляемых им для оформления товарно-транспортной накладной, реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документов.

Автомобильный перевозчик несет ответственность за отсутствие при осуществлении внутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов товарно-транспортной накладной, реестра товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, грузосопроводительных документов, предусмотренных в пункте 22 настоящих Правил.

366. За задержку грузовых транспортных средств и контейнеров вследствие того, что к товарно-транспортной накладной, реестру товарно-транспортных накладных, создаваемых в виде электронных документов, не были приложены грузосопроводительные документы, необходимые для исполнения таможенных, санитарных или других правил, заказчик автомобильной перевозки уплачивает неустойку, предусмотренную в соответствующем договоре.

367. Заказчик автомобильной перевозки возмещает автомобильному перевозчику убытки, возникшие по его вине при погрузке или разгрузке.

368. Ответственность автомобильного перевозчика и порядок предъявления требований при автомобильных перевозках грузов физических лиц устанавливаются в соответствии с Законом Республики Беларусь от 9 января 2002 г. № 90-З «О защите прав потребителей».

369. Автомобильный перевозчик и заказчик автомобильной перевозки могут нести другую ответственность, предусмотренную в соответствующем договоре.

ГЛАВА 46

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА И ЗАКАЗЧИКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

370. Заказчик международной автомобильной перевозки обязан возместить ущерб, причиненный по его вине имуществу автомобильного перевозчика, а также имуществу третьих лиц, за которое несет ответственность автомобильный перевозчик.

Грузоотправитель при выполнении международных автомобильных перевозок несет ответственность за:

непредъявление к автомобильной перевозке грузов в установленных в соответствующем договоре, заявке или разовом заказе объеме, номенклатуре или сроке;

убытки автомобильного перевозчика и третьих лиц, возникшие вследствие отсутствия международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем;

ущерб, причиненный автомобильному перевозчику в связи с дефектами упаковки груза, за исключением случая, когда дефект был известен автомобильному перевозчику в момент доставки груза, а он не указал это в международной товарно-транспортной накладной «CMR».

В случае, если заказчиком международной автомобильной перевозки является экспедитор, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в международной товарно-транспортной накладной «CMR»,

грузосопроводительных документах, за исключением сведений, обязанность по внесению которых в эти документы возложена на автомобильного перевозчика.

В случае, если заказчиком международной автомобильной перевозки является грузополучатель, он несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с отсутствием международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов, если он обязан обеспечить их наличие, и (или) в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, представляемых им для оформления международной товарно-транспортной накладной «CMR», грузосопроводительных документов.

371. Автомобильный перевозчик при выполнении международных автомобильных перевозок несет ответственность за:

утрату международной товарно-транспортной накладной «CMR» или приложенных к ней документов;

отсутствие при выполнении автомобильной перевозки транспортных и грузосопроводительных документов, предусмотренных в пункте 22 настоящих Правил;

полную или частичную утрату груза, а также за его повреждение или просрочку в доставке.

372. Автомобильный перевозчик, получивший разрешение на международную перевозку грузов автомобильным транспортом, несет ответственность за правильное его использование, сохранность и своевременную сдачу.

373. Автомобильный перевозчик освобождается от ответственности за утрату или просрочку груза при доставке, если:

утрата (порча) или просрочка произошла по вине грузоотправителя (грузополучателя) либо из-за дефекта, свойственного грузу, или обстоятельств непреодолимой силы;

грузовое транспортное средство применялось без тента, что было согласовано с грузоотправителем и указано в международной товарно-транспортной накладной «CMR» (исключение составляют случаи, когда недостача превышает допустимую или если утрачено грузовое место);

отсутствовала или повреждена упаковка груза, что способствовало его порче или повреждению;

утрата произошла в результате естественных свойств груза – коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, усадки или воздействия паразитов и грызунов (если автомобильная перевозка осуществляется специализированным грузовым транспортным средством, оборудованным для предохранения груза от воздействия тепла, холода и влажности окружающего воздуха, автомобильный перевозчик не может ссылаться на положения настоящего абзаца);

недостача вызвана неудовлетворительной маркировкой или нумерацией грузовых мест;

утрата или просрочка является следствием автомобильной перевозки живых животных (автомобильный перевозчик может ссылаться в свою пользу на положения настоящего абзаца только в том случае, если сможет доказать, что все меры, которые он должен был принять с учетом обстоятельств, были приняты и что он действовал согласно инструкциям).

374. Доказать, что утрата (порча), повреждение или просрочка произошли по вине грузоотправителя (грузополучателя, экспедитора), должен автомобильный перевозчик.

375. Груз считается утраченным, если он не доставлен на место по истечении согласованного срока или если этот срок не был согласован в течение 60 дней со дня принятия груза автомобильным перевозчиком.

Грузоотправитель (грузополучатель) при получении им возмещения за утраченный груз может просить в письменной форме автомобильного перевозчика немедленно известить его о том, что, если груз будет найден в течение года, следующего за уплатой возмещения, он должен быть возвращен грузополучателю.

В течение 30 дней после получения такого извещения грузоотправитель (грузополучатель) может потребовать у автомобильного перевозчика выдачи груза вместо уплаты платежей по задолженности, указанной в международной товарно-транспортной накладной «CMR», а также вместо возврата полученного им возмещения за вычетом расходов, включенных в сумму возмещения.

При отсутствии просьбы грузоотправителя (грузополучателя) об извещении в случае обнаружения груза или при отсутствии инструкций, данных в 30-дневный срок, если груз был найден только по прошествии года со дня выплаты возмещения, автомобильный перевозчик имеет право распорядиться найденным грузом в соответствии с законодательством страны местонахождения груза.

376. Если груз выдан грузополучателю без взыскания платежа, который должен был быть взыскан автомобильным перевозчиком с грузополучателя согласно условиям договора автомобильной перевозки груза, автомобильный перевозчик должен выплатить грузоотправителю возмещение в сумме, не превышающей размер такого платежа, без ущерба для своего права регресса* к грузополучателю.

* Право регресса – право обратного требования о возмещении уплаченной суммы, предъявляемого одним физическим или юридическим лицом другому обязанному лицу.

377. Если автомобильный перевозчик в соответствии с настоящими Правилами должен возместить ущерб, вызванный полной или частичной утратой груза, размер подлежащей возмещению суммы определяется на основании стоимости груза в месте и во время принятия его к автомобильной перевозке или заключения экспертизы.

Стоимость груза определяется на основании биржевой котировки, при ее отсутствии – на основании текущей рыночной цены, а при отсутствии той и другой – на основании обычной стоимости товара такого рода и качества. Однако размер возмещения не может превышать суммы, установленной Протоколом к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 5 июля 1978 года.

378. Плата за автомобильную перевозку, а также иные расходы, связанные с автомобильной перевозкой, в случае частичной утраты груза подлежат возмещению соответственно размеру ущерба.

379. В случае превышения времени доставки, если заявитель требования докажет, что причинен ущерб, автомобильный перевозчик должен возместить этот ущерб, размер которого не может превышать платы за автомобильную перевозку.

380. В случае повреждения груза автомобильный перевозчик уплачивает сумму, соответствующую обесцениванию груза, рассчитываемую по стоимости груза в порядке, установленном в пункте 377 настоящих Правил.

Размер возмещения при повреждении всей отправки не может превышать суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза, при повреждении части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате этой части груза.

381. По требованию заказчика автомобильной перевозки, оформившего претензию или иск, автомобильный перевозчик должен уплатить проценты на сумму, подлежащую возмещению, которая исчисляется из расчета 5 процентов годовых со дня направления автомобильному перевозчику претензий в письменной форме.

382. При выполнении автомобильных перевозок грузов несколькими автомобильными перевозчиками каждый из них несет ответственность за всю автомобильную перевозку.

Автомобильный перевозчик, возместивший ущерб, имеет право регресса к другим автомобильным перевозчикам, участвовавшим в автомобильной перевозке, относительно выплаченной суммы возмещения, процентов на нее и издержек, связанных с претензией.

Автомобильный перевозчик, причинивший ущерб, несет ответственность единолично, независимо от того, выплачено ли возмещение им самим или другим автомобильным перевозчиком.

В случае, если ущерб был причинен двумя или несколькими автомобильными перевозчиками, каждый из них должен выплатить сумму, пропорциональную доле лежащей на них ответственности. Если определение этой доли не представляется возможным, каждый из автомобильных перевозчиков несет ответственность пропорционально доле причитающейся ему платы за автомобильную перевозку.

Если нельзя установить, кто из автомобильных перевозчиков несет ответственность за ущерб, подлежащая возмещению сумма распределяется между всеми автомобильными перевозчиками пропорционально их доле в сумме оплаты автомобильной перевозки.

В случае неплатежеспособности одного из автомобильных перевозчиков его часть возмещения распределяется между всеми другими автомобильными перевозчиками пропорционально доле причитающейся им платы за автомобильную перевозку.

Приложение 1
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

ДОГОВОР об организации автомобильных перевозок грузов

_____ 20__ г. г. _____ № _____

(наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
индивидуального предпринимателя)

именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____
(должность служащего,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
действующего на основании _____
(устава, положения,

доверенности, свидетельства – исходный номер, дата)
с одной стороны, и _____
(наименование юридического лица,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)
именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____
(должность служащего,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
действующего на основании _____
(устава, положения,

доверенности, свидетельства – исходный номер, дата)
с другой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящий договор
о нижеследующем:

ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1. Перевозчик обязуется принимать, а Заказчик – предъявлять к автомобильной перевозке грузы в объемах и в сроки, предусмотренные _____

(суточной, недельной, декадной,

месячной и другой)

заявкой на автомобильную перевозку груза согласно приложению.

К месячной заявке прилагается согласованный с перевозчиком график выполнения автомобильных перевозок по декадам, график работ (график смен, правила внутреннего трудового распорядка) с указанием суточного (среднесуточного) объема автомобильных перевозок, маршрутов автомобильных перевозок грузов, способов выполнения погрузочно-разгрузочных работ, а также требующегося количества грузовых транспортных средств по маркам, необходимого для выполнения заявленных заказчиком объемов автомобильных перевозок.

2. Суточный объем автомобильных перевозок определяется в размере _____ процентов согласованного месячного объема автомобильных перевозок. В пределах суточного объема допускается отклонение до _____ процентов для Заказчика и для Перевозчика.

3. Все изменения в согласованную заявку (график) вносятся только по согласованию Сторон не позднее 11 часов дня, предшествующего дню автомобильных перевозок.

ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4. Перевозчик обязан:

4.1. при приеме заявки определить типы и количество грузовых транспортных средств, необходимых для выполнения автомобильных перевозок грузов, в зависимости от объема и характера автомобильных перевозок и обеспечить подачу грузовых транспортных средств по всем пунктам погрузки в часы, указанные в согласованном Сторонами графике;

4.2. подавать под погрузку грузовые транспортные средства в состоянии, пригодном для автомобильной перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям;

4.3. принимать на себя ответственность за сохранность в пути всех перевозимых в соответствии с настоящим договором грузов, за исключением:

_____ ;
4.4. доставлять груз в пункт назначения по кратчайшему маршруту, открытому для движения автомобильного транспорта, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна автомобильная перевозка по другому маршруту. При этом Перевозчик должен поставить в известность Заказчика о том, что расстояние автомобильной перевозки превышает кратчайшее;

4.5. выдавать вверенный ему Заказчиком груз в пункте назначения уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), указанному в товарно-транспортной накладной. Выдача груза оформляется распиской получателя только в товарно-транспортной накладной.

5. Заказчик обязан:

5.1. обеспечивать прием и выдачу грузов в _____ смену с ____ до ____ часов, в выходные дни с ____ до ____ часов;

5.2. заблаговременно подготавливать грузы к выдаче (подбирать по отправлениям и направлениям, пломбировать);

5.3. содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем в установленном в подпункте 5.1 настоящего пункта время суток осуществление автомобильных перевозок, беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование грузовых транспортных средств;

5.4. обеспечивать освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время;

5.5. иметь необходимые для погрузки (разгрузки) и автомобильной перевозки приспособления и вспомогательные материалы;

5.6. обеспечивать своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке товарно-транспортных документов с указанием фактического времени прибытия

и убытия автомобилей из пунктов погрузки и выгрузки, а при необходимости – и других грузосопроводительных документов;

5.7. предоставлять в пунктах погрузки и выгрузки водителям и другим представителям Перевозчика телефонную связь для служебного пользования;

5.8. возмещать Перевозчику затраты, связанные с подачей транспортных средств, оплатой платной стоянки, служебными командировками, организацией питания и проживания водителей, при направлении транспортных средств для работы на объектах, расположенных вне места нахождения Перевозчика, сроком более чем на сутки.

6. Погрузка грузов осуществляется силами и средствами _____
(Перевозчика, Заказчика)

за счет _____
(Перевозчика, Заказчика)

Разгрузка грузов осуществляется силами и средствами _____
(Перевозчика, Заказчика)

за счет _____
(Перевозчика, Заказчика)

7. Дополнительные обязанности Сторон _____

РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

8. Оплата перевозки грузов и связанных с автомобильной перевозкой операций и услуг производится Заказчиком по _____
(нормы, тарифы, расценки)

9. Расчеты за перевозку грузов и за связанные с автомобильной перевозкой операции и услуги производятся между Сторонами на основании _____
(выставляемые

В _____
(сроки – предоплата, последующая оплата и другие)

10. В случае задержки оплаты согласно условиям настоящего договора с Заказчика взыскивается пеня в размере _____ процентов от суммы платежей за каждый день просрочки внесения провозной платы.

11. Окончательный расчет по платежам за перевозку грузов, а также другие операции и услуги производятся Заказчиком на основании счета-фактуры Перевозчика.

Основанием для выписки счета-фактуры за перевозку грузов служит товарно-транспортная накладная, а за пользование грузовым транспортным средством, оплачиваемым по повременному тарифу, – заверенные Заказчиком данные

выписываются счета-фактуры за пользование грузовым транспортным средством,

оплачиваемым по повременному тарифу)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

12. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора в соответствии с законодательством.

13. В случае невыполнения согласованного настоящим договором объема автомобильных перевозок виновная Сторона выплачивает штраф в размере 20 процентов от стоимости автомобильной перевозки непредъявленного или неперевезенного груза.

14. При нарушении графика подачи грузового транспортного средства под погрузку или непредъявлении груза виновная Сторона несет ответственность в размере _____

15. В случае подачи грузового транспортного средства в состоянии, непригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Перевозчик несет ответственность в размере _____

16. Ответственность Сторон за невыполнение иных условий настоящего договора определяется _____

17. Систематическое нарушение условий настоящего договора одной Стороной является основанием для требования его расторжения другой Стороной.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

18. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются законодательством.

19. Споры по исполнению настоящего договора разрешаются в судах Республики Беларусь в соответствии с законодательством.

СРОК ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

20. Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания и действует до _____ 20__ г.

21. Юридические адреса Сторон:

Перевозчик

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Учетный номер плательщика _____
(при наличии)

Телефон (факс) _____

Заказчик

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Учетный номер плательщика _____
(при наличии)

Телефон (факс) _____

Перевозчик

(подпись)

М.П.*

(инициалы, фамилия)

Заказчик

(подпись)

М.П.*

(инициалы, фамилия)

* При ее наличии.

Приложение
к договору об организации
автомобильных перевозок грузов

Примерная форма

**ЗАЯВКА
на автомобильную перевозку груза**

№ _____ от _____ 20__ г.

Наименование заказчика автомобильной перевозки груза (далее – заказчик) _____
(наименование юридического лица, фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

(фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется),

должность служащего, ответственного за использование транспорта, телефоны)

Адрес заказчика _____

Расчетный счет заказчика _____ в _____
(наименование и адрес банка)

Объем автомобильных перевозок на месяц _____ т _____ т/км _____ платных автомобильных часов.

Заявляется к автомобильной перевозке на месяц _____ т _____ т/км _____ платных автомобильных часов.

Наименование груза	Класс груза	Заполняется заказчиком транспорта					Ежедневное количество грузовых транспортных средств, подаваемых под погрузку	Заполняется перевозчиком			
		наименование грузоотправителя и адрес подачи грузового транспортного средства	наименование грузополучателя и адрес доставки груза	масса груза, тонн	способ погрузки	способ разгрузки		расстояние автомобильной перевозки	расчет предварительной стоимости		
							расценка за ...	расценка за ...	сумма, рублей		

Дополнительные условия

1. Сопровождение и выдача груза производятся _____
2. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам погрузки осуществляется _____
- а к пунктам выгрузки _____
3. Оплата услуг по автомобильной перевозке осуществляется _____
4. Другие дополнительные условия _____
5. Автомобильная перевозка груза осуществляется в соответствии с графиком по примерной форме согласно приложению.

Ответственное лицо заказчика _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Заявку принял _____
(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение
к заявке на автомобильную
перевозку груза

Примерная форма

СОГЛАСОВАНО

Представитель перевозчика _____
(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется)

_____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Представитель заказчика _____
(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется)

_____ 20__ г.

ГРАФИК
автомобильных перевозок грузов в _____ 20__ г.
 (месяц)

Наименование груза	Наименование грузоотправителя и адрес подачи грузового транспортного средства	Наименование грузополучателя и адрес доставки груза	Масса груза, тонн	Способ погрузки	Способ разгрузки	Количество грузовых транспортных средств по маркам	Автомобильная перевозка груза по декадам									Режим работы по графику работ (графику смен, правил внутреннего трудового распорядка)					
							I всего, тонн	в том числе		II всего, тонн	в том числе		III всего, тонн	в том числе		1-я смена		2-я смена		3-я смена	
								в 1-ю, 2-ю и 3-ю смены	в выходные (праздничные) дни		в 1-ю, 2-ю и 3-ю смены	в выходные (праздничные) дни		в 1-ю, 2-ю и 3-ю смены	в выходные (праздничные) дни	начало	окончание	начало	окончание	начало	окончание

Среднесуточный объем автомобильных перевозок _____ тонн.

Примечание _____

Приложение 2
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ
для автомобильной перевозки грузов

_____ 20__ г. г. _____ № _____

(наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
индивидуального предпринимателя)

именуемый в дальнейшем Фрахтовщик, в лице _____
(должность служащего,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)

(должность служащего, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) –
для юридического лица)

действующий на основании _____,
(устава, положения, доверенности)

с одной стороны, и _____,
(юридическое или физическое лицо)

именуемый в дальнейшем Фрахтователь, в лице _____
(должность служащего,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) – для юридического лица)

действующий на основании _____,
(устава, положения, доверенности)

с другой стороны, далее именуемые Стороны, заключили настоящий договор
о нижеследующем:

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с настоящим договором Фрахтовщик передает Фрахтователю

(характеристика транспортного средства или его части)

(далее – автотранспорт) в пользование за плату, предоставляя ему услуги по управлению
автотранспортом и его технической эксплуатации.

2. Настоящий договор заключен на _____
(количество рейсов)

3. Стоимость фрахта _____
(ставка провозной платы)

4. Плата за пользование автотранспортом вносится в следующие сроки
и в следующем порядке: _____

5. Автотранспорт фрахтуется в целях _____

6. Автотранспорт предоставляется Фрахтователю не позднее _____

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

7. Фрахтовщик обязуется:

7.1. в течение всего срока действия настоящего договора поддерживать переданный в пользование автотранспорт в надлежащем состоянии, производить его техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт, предоставлять Фрахтователю необходимые принадлежности;

7.2. предоставлять Фрахтователю услуги по управлению и технической эксплуатации автотранспорта с обеспечением его безопасной эксплуатации в соответствии с целями фрахтования, указанными в пункте 5 настоящего договора;

7.3. обеспечить соответствие численности и квалификации водителей требованиям обычной практики эксплуатации автотранспорта данного типа и условиям настоящего договора;

7.4. нести все эксплуатационные расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией автотранспорта;

7.5. страховать автотранспорт и ответственность за ущерб, который может быть причинен другим транспортным средствам или в связи с его эксплуатацией.

Водителями являются работники Фрахтовщика, которые подчиняются распоряжениям Фрахтовщика, относящимся к управлению и технической эксплуатации автотранспорта и касающимся коммерческой эксплуатации транспортного средства.

8. Фрахтователь обязуется:

8.1. вносить плату за пользование автотранспортом в размере, порядке и сроки, установленные в пунктах 3 и 4 настоящего договора;

8.2. не заключать в рамках осуществления коммерческой эксплуатации зафрахтованного автотранспорта от своего имени договоры о перевозке и другие договоры с третьими лицами.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

9. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора в соответствии с законодательством.

10. В случае гибели или повреждения зафрахтованного автотранспорта Фрахтователь обязан возместить Фрахтовщику причиненные убытки, если не докажет, что гибель или повреждения автотранспорта произошли по обстоятельствам, не зависящим от Фрахтователя.

11. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам зафрахтованным автотранспортом, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет Фрахтовщик. Он вправе предъявить к Фрахтователю регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине Фрахтователя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12. Дополнительные условия настоящего договора _____

13. При возникновении обстоятельств, не урегулированных настоящим договором, будут применяться нормы, установленные Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», а также Правилами автомобильных перевозок грузов.

14. Настоящий договор вступает в силу со дня его заключения, составлен в _____ экземплярах.

15. Юридические адреса Сторон:

Фрахтовщик

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Учетный номер плательщика _____
(при наличии)

Телефон (факс) _____

Фрахтователь

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Учетный номер плательщика _____
(при наличии)

Телефон (факс) _____

Фрахтовщик

_____ (подпись)

М.П.*

_____ (инициалы, фамилия)

Фрахтователь

_____ (подпись)

М.П.*

_____ (инициалы, фамилия)

_____ * При ее наличии.

Приложение 3
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Примерная форма

На _____ 20__ года

РАЗОВЫЙ ЗАКАЗ
на автомобильную перевозку груза
№ _____ от _____ 20__ г.

Наименование заказчика автомобильной перевозки груза (далее – заказчик)

_____ (наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется)
индивидуального предпринимателя)

_____ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), должность служащего, ответственного
за использование транспорта, телефоны)

Адрес заказчика _____

Номер расчетного счета _____ в банке _____

Дата и часы подачи грузовых транспортных средств _____

Наименование грузоотправителя и адрес подачи грузового транспортного средства	Наименование грузополучателя и адрес доставки груза	Наименование груза	Класс груза	Расстояние автомобильных перевозок, километров	Количество мест	Масса груза, тонн	Расчет предварительной стоимости автомобильной перевозки		
							за ...	за ...	сумма, рублей

Диспетчер _____

(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется))

Дополнительные условия

1. Сопровождение производится _____
2. Прием и выдача груза производятся _____
3. Отпуск груза в пунктах погрузки производится с _____ часов до _____ часов.
4. Прием груза в пунктах выгрузки производится с _____ часов до _____ часов.
5. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам погрузки производится _____
6. Содержание в исправном состоянии подъездных путей к пунктам разгрузки производится _____
7. Оплата услуг по автомобильной перевозке груза осуществляется _____
8. Другие дополнительные условия _____

Представитель заказчика _____

(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется))

Представитель перевозчика _____

(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется))

=====

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

=====

Квитанция к заказу № _____ от _____ 20__ г.

Принято от _____

(наименование заказчика)

в уплату за транспортные работы:

приходный кассовый ордер № _____ от _____ 20__ г.

платежное поручение № _____ от _____ 20__ г.

чек банка № _____ от _____ 20__ г.

(сумма прописью)

Кассир _____

(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется))

Отметки бухгалтерии

По предварительному расчету внесено: наличными _____ рублей.
Приходный кассовый ордер № _____ от _____ 20__ г.
Чек банка № _____ от _____ 20__ г. на сумму _____ рублей.
Платежное поручение № _____ от _____ 20__ г. на сумму _____ рублей.

Бухгалтер _____
(подпись)

Принял кассир _____
(подпись)

Выполнение заказа		
номер товарно-транспортной накладной	перевезено, тонн, пробег в километрах, часы работы	сумма по расчету, рублей

_____ 20__ г.

Заказ выполнен _____
(подпись) (инициалы, фамилия ответственного лица перевозчика)

_____ 20__ г.

По данному заказу выписан счет № _____ от _____ 20__ г.
Протокол согласования цен № _____ от _____ 20__ г.

Главный бухгалтер _____
(подпись)

(фамилия, собственное имя, отчество
(если таковое имеется))

Расчетный счет № _____

в _____ Код _____
(наименование банка)

_____ 20__ г.

Приложение 4
к Правилам автомобильных перевозок грузов

Форма

АКТ
о разногласиях между автомобильным перевозчиком
и заказчиком автомобильной перевозки

Наименование перевозчика _____
(наименование юридического лица, фамилия,

собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

Марка и регистрационный знак грузового транспортного средства _____ 20__ г.

Регистрационный знак прицепа (полуприцепа) _____

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

(инициалы, фамилия, должность служащего)

Наименование грузоотправителя _____

(наименование юридического лица,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица)

Наименование грузополучателя _____

(наименование юридического лица,

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица)

Номер товарно-транспортной накладной _____ от _____ 20__ г.

Наименование груза _____

Описание обстоятельств, приведших к разногласиям, _____

Подписи: _____

(инициалы, фамилия)

Приложение 5
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СРОКИ доставки грузов при автомобильных перевозках

Расстояние автомобильной перевозки, километров	Рекомендуемые сроки доставки в сутках для	
	отправок в объеме вместимости одного грузового транспортного средства	мелких отправок или контейнеров
До 350	1,0	2
От 350 до 600	1,5	3
Свыше 600	за каждые полные или неполные 350 км прибавляются одни сутки	

Приложение 6
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Примерная форма

Сведения о заказчике перевозки

(учетный номер плательщика, наименование организации (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, адрес)

Сведения о грузоотправителе

(учетный номер плательщика, наименование организации (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

(штамп (печать), адрес)

**РЕЕСТР
товарно-транспортных накладных, создаваемых
в виде электронных документов**

_____ 20__ г.

Автомобиль _____
(марка, регистрационный знак)

Водитель _____
(инициалы, фамилия)

Сведения о накладных

Номер товарно-транспортной накладной в виде электронного документа, переданной грузополучателю, дата ее составления	Учетный номер плательщика, наименование организации-грузополучателя (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), адрес пункта разгрузки	Система электронного документооборота, в которой хранится товарно-транспортная накладная в виде электронного документа, переданная грузополучателю (оператор системы электронного документооборота)
---	---	---

Переданную грузоотправителем грузополучателю товарно-транспортную накладную (товарно-транспортные накладные), создаваемую в виде электронного документа, на материальном носителе и груз для доставки принял _____
(должность служащего,

инициалы, фамилия, подпись)

Принял грузополучатель _____
(должность служащего, инициалы, фамилия, подпись, штамп или печать)

Руководитель организации
(индивидуальный предприниматель)
или иное уполномоченное лицо

(подпись)
М.П.*

(инициалы, фамилия)

_____ 20__ г.

Отметки о составленных актах
(предъявленных претензиях)

Сведения о внешнем состоянии груза
(его упаковки)

Прочие отметки _____

Погрузочно-разгрузочные операции

Операция	Исполнитель	Код	Дата, время (часы, минуты)			Дополнительные операции		Подпись
			прибытия	убытия	простоя	время	наименование	
Погрузка								
Разгрузка								

Расчет стоимости услуг

Расчет стоимости	За тонны (часы)	За расстояние перевозки	За спец-транспорт	За транспортные услуги	Погрузочно-разгрузочные работы, тонн	Сверхнормативный простой		Прочие доплаты	Дополнительные услуги	К оплате	
						погрузка	разгрузка			итого	в том числе экспедиторские услуги
По заказу											
Выполнено											
Расценка											
К оплате											

* При ее наличии.

Приложение 7
к Правилам автомобильных перевозок грузов

Примерная форма

Сведения о заказчике перевозки

(учетный номер плательщика*, наименование организации (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя, адрес)

Сведения о грузоотправителе

(учетный номер плательщика*, наименование организации (фамилия, собственное имя,

отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя)

(штамп (печать), адрес)

РЕЕСТР

документов, подтверждающих перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, создаваемых в виде электронных документов

_____ 20 ____ г.

Автомобиль (прицеп, полуприцеп) _____ к «CMR» № _____
(марка, регистрационный знак)

от _____ 20 ____ г.

Водитель _____
(инициалы, фамилия)

Сведения о накладных

<p>Номер документа, подтверждающего перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами в виде электронного документа, переданного грузополучателю, дата его составления</p>	<p>Идентификационный код (номер)**, наименование организации-грузополучателя (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), адрес пункта разгрузки</p>	<p>Система электронного документооборота, в которой хранится документ, подтверждающий перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами в виде электронного документа, переданная грузополучателю (оператор системы электронного документооборота)</p>
--	--	--

Переданный грузоотправителем грузополучателю документ (документы), подтверждающий перемещение товаров при осуществлении взаимной торговли с другими государствами, созданный в виде электронного документа, на материальном носителе и груз для доставки принял _____

(должность служащего, инициалы, фамилия, подпись)

Руководитель организации (индивидуальный предприниматель) или иное уполномоченное лицо

(подпись)
М.П.***

(инициалы, фамилия)

_____ 20____ г.

Отметки о составленных актах (предъявленных претензиях)

Сведения о внешнем состоянии груза (его упаковки)

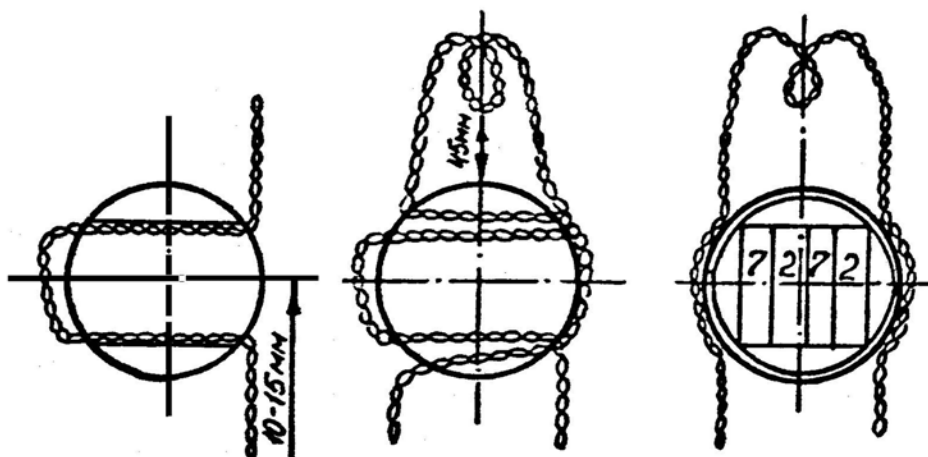
* В случае, если грузоотправитель или заказчик автомобильной перевозки является нерезидентом Республики Беларусь, указывается идентификационный код (номер) (при наличии).

** Для Республики Армения – учетный номер налогоплательщика, для Республики Казахстан – индивидуальный идентификационный номер или бизнес-идентификационный номер, для Кыргызской Республики и Российской Федерации – идентификационный номер налогоплательщика.

*** При ее наличии.

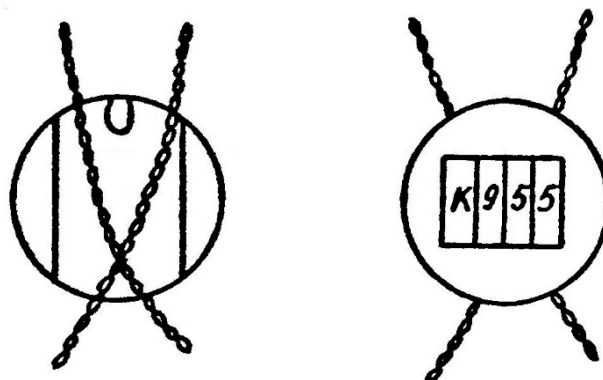
СПОСОБЫ НАВЕШИВАНИЯ ПЛОМБ

Способ навешивания свинцовой пломбы с двумя параллельными отверстиями



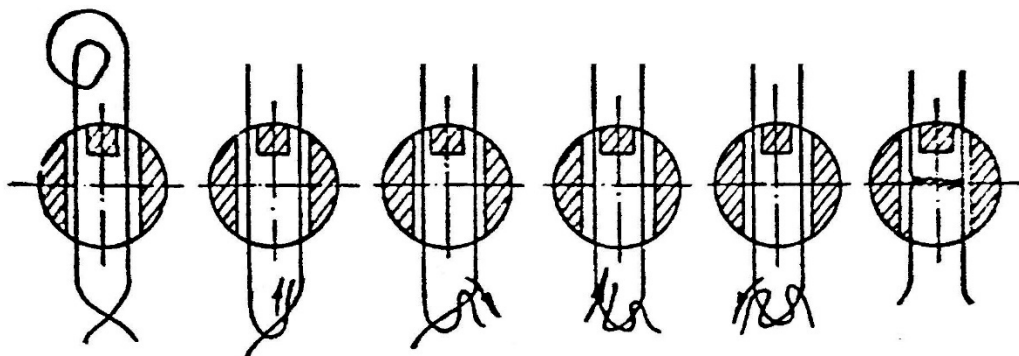
При навешивании свинцовой пломбы с двумя параллельными отверстиями в каждое из отверстий должен быть продет один конец проволоки. Свободный конец проволоки должен быть пропущен два раза сквозь ушко дверной накладки двери фургона (контейнера), а затем продет через два отверстия пломбы. После этого пломба должна быть зажата тисками.

Способ навешивания свинцовой пломбы с камерой



При навешивании свинцовой пломбы с камерой концы проволоки должны быть пропущены через входные отверстия пломбы, скручены в два-три витка, втянуты в камеру пломбы и зажаты тисками.

Способ навешивания полиэтиленовой пломбы с камерой



При навешивании полиэтиленовой пломбы с камерой концы проволоки должны быть пропущены через входные отверстия пломбы в приведенном на рисунке порядке.

Приложение 9
к Правилам автомобильных перевозок грузов

ПОРЯДОК
применения норм времени нахождения грузового транспортного средства
на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций,
связанных с погрузкой и разгрузкой груза

1. Настоящим Порядком определяется применение норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза (далее – нормы времени).

2. Нормы времени устанавливаются: для грузов 1-го класса (кроме контейнеров, а также наливных и пылевидных грузов в автоцистернах, не имеющих класса) – на погрузку и разгрузку одной тонны, для контейнеров – на погрузку и разгрузку одного контейнера, для наливных и пылевидных грузов в автоцистернах (не имеющих класса) – на налив и слив полного эксплуатационного объема автоцистерны.

3. Нормы времени применяются со следующими поправочными коэффициентами для грузов:

2-го класса – 1,25;

3-го класса – 1,66;

4-го класса – 2,00.

Поправочные коэффициенты рассчитаны исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности грузового транспортного средства для грузов:

2-го класса – 0,8;

3-го класса – 0,6;

4-го класса – 0,5.

Классы грузов при автомобильной перевозке на грузовых транспортных средствах со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами определяются в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов, перевозимых автомобильным транспортом, согласно приложению 1.

При автомобильной перевозке на грузовом транспортном средстве со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами грузов, не предусмотренных указанной номенклатурой и классификацией грузов, а также различных грузов на специализированном грузовом транспортном средстве (со специальной платформой, на фургоне, скотовозе, цистерне) поправочные коэффициенты определяются исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности бортового или

специализированного грузового транспортного средства при условии полной загрузки его кузова по допускаемому габариту (объему). При этом поправочный коэффициент определяется путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности.

В таком же порядке определяются поправочные коэффициенты для грузов 4-го класса, обеспечивающих коэффициент использования грузоподъемности грузового транспортного средства ниже 0,5 при полной загрузке грузового транспортного средства с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему).

4. Приведенные пределы числовых показателей (масса груза, емкость ковша, объем цистерны), в которых указано «до», следует понимать включительно.

5. При использовании новых марок подвижного состава и средств механизации более совершенной технологии производства погрузочно-разгрузочных работ и организации автомобильных перевозок нормы времени на одну тонну должны быть заменены местными, более прогрессивными нормами.

6. На работы, не предусмотренные нормами времени, следует по аналогии с ними разрабатывать методом технического нормирования местные нормы.

7. В случаях, когда действующие в организациях нормы ниже норм времени, действующие нормы должны быть сохранены.

8. Нормы времени установлены в зависимости от способа выполнения работ, типа и грузоподъемности грузового транспортного средства, рода грузов, а также вида применяемых погрузочно-разгрузочных машин и механизмов согласно приложениям 2–13.

9. Нормами времени предусмотрено время, необходимое на погрузку и разгрузку груза в пределах установленного габарита грузового транспортного средства с подноской или отноской груза, маневрирование грузового транспортного средства перед выполнением погрузки и разгрузки, увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов кузова грузового транспортного средства, отвертывание и привертывание, подноску и относку шлангов, очистку кузова грузового транспортного средства при автомобильной перевозке бетона, асфальта и других масс, продувку и пропарку цистерн, а также промывку разгрузочных шлангов, оформление документов. При этом имеется в виду, что погрузка грузов в грузовое транспортное средство и их разгрузка производятся без заезда в промежуточные пункты.

10. Для определения нормы времени на полную грузоподъемность грузового транспортного средства следует норму времени, установленную на одну тонну, умножить на грузоподъемность грузового транспортного средства.

11. При установлении норм времени на погрузку и разгрузку грузов вручную принято расчетное количество грузчиков, обеспечивающих выполнение норм времени.

12. При механизированном способе погрузки грузов на грузовое транспортное средство с кузовом типа «фургон» и их разгрузки нормы времени на одну тонну могут увеличиваться до 10 процентов по сравнению с бортовым грузовым транспортным средством.

13. Нормы времени при частично механизированной погрузке и разгрузке грузов устанавливаются в половинном размере от норм, предусмотренных для ручной и механизированной погрузки и разгрузки на каждую операцию.

14. При простое грузового транспортного средства под погрузкой и разгрузкой промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности (стекло, изделия фарфоровые, фаянсовые, жидкость разная в стеклянной таре, инструменты музыкальные, телевизоры, радиоаппаратура, приборы, мебель и другие), а также мелкоштучных грузов, перевозимых навалом или в мелкой упаковке, требующих пересчета (белье, обувь, уборы головные всякие, одежда, галантерея, ткани разные, книги всякие, игрушки, овощи, фрукты, ягоды свежие всякие и другие), нормы времени на одну тонну увеличиваются до 25 процентов.

15. Руководителям автотранспортных организаций разрешается устанавливать местные нормы времени исходя из конкретных условий работы в следующих случаях:

при погрузке грузового транспортного средства – самосвала грузоподъемностью свыше 15 тонн экскаваторами с емкостью ковша до 1 куб. метра, погрузке и разгрузке

бортового грузового транспортного средства грузоподъемностью свыше 15 тонн механизмами с одновременным подъемом груза до одной тонны, а также вручную;

при погрузке или разгрузке грузов с подачей грузового транспортного средства к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, промышленных, строительных и торговых организаций, в том числе торговых точек на территории города;

при погрузке и разгрузке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, требующих специальных устройств для их крепления, имеющих массу одного места более 500 килограммов (в том числе грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, в рулонах и бухтах), а также грузов, погрузка и разгрузка которых осуществляются самоходом.

К крупногабаритным нестроительным относятся грузы размером места свыше: по высоте – 2,5 метра, или по ширине – 2 метра, или по длине – 3 метра.

Приложение 1

к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ грузов, перевозимых автомобильным транспортом

Номенклатура груза	Класс груза	Вид упаковки
Абажуры ламповые	4	ящики
Автоматы торговые	2	–
Автомобили детские	3	–
Аглопорит	4	навалом
Аккумуляторы электрические	1	–
Аккумуляторы электрические	1	ящики
Апатиты	1	
Аппараты автогенносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2	–
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургические и их части, другие	3	ящики, коробки
Асбест в кусках и порошке	1	мешки, ящики
Асбест в кусках и порошке	2	навалом
Асфальт и асфальтит в плитках и кусках	1	»
Асфальт и асфальтит жидкий	2	бочки
Баки аккумуляторные	3	–
Баки разные деревянные	3	–
Баки разные металлические	2	–
Балки стальные и железобетонные всякие	1	–
Баллоны для газов всякие	3	–
Банки стеклянные	3	ящики деревянные
Банки стеклянные	4	ящики полиэтиленовые

Батареи гальванические	2	ящики
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыква)	2	навалом
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыква)	1	ящики, контейнеры
Белье всякое	2	ящики
Белье всякое	3	пачки, коробки
Бензоколонки	2	–
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый жидкий	3	бочки металлические
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1	мешки
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1	–
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый в автоцистернах*		–
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1	ящики
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1	–
Блоки деревянные дверные, шкафные антресольные и воротные	2	–
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3	–
Блоки керамические, шлаковые	2	ящики
Блоки керамические, шлаковые	2	–
Блоки стеновые и фундаментные всякие	1	–
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и другие)	1	мешки
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и другие)	2	навалом
Борулин	1	–
Бризол	1	–
Борт (камень обработанный)	1	–
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	1	–
Брусья швеллерные	1	–
Брусчатка мостовая каменная	1	–
Бумага всякая	1	кипы, ящики, рулоны
Бутылы и бутылки стеклянные	3	ящики деревянные
Бутылы и бутылки стеклянные	4	полиэтиленовые ящики
Валенки и другая обувь войлочная и фетровая	3	коробки, ящики
Ванны металлические	1	ящики решетчатые
Ванны фаянсовые	2	»
Варенье и джем	1	бочки, кадки
Вата и ватин	4	кипы, пачки
Ведро металлические	3	решетки
Велоколяски инвалидные	3	–
Велосипеды	4	ящики решетчатые
Вентиляторы всякие	3	ящики
Веревки всякие	1	кипы
Вермикулит (слода)	3	мешки
Весы всякие	2	ящики решетчатые
Ветошь непрессованная*		кипы
Ветошь прессованная	3	»

Вещи домашние	3	–
Вина разные в автоцистернах*		–
Вина разные в бочках, бутылках	1	ящики деревянные
Вина разные в бочках, бутылках	2	ящики полиэтиленовые
Винипласт листовой	1	ящики
Вода обыкновенная	1	–
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках	1	ящики деревянные
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках	2	ящики полиэтиленовые
Водо-, воздухоподогреватели	2	ящики
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и другой)	2	кипы, свертки
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и другой)	3	–
Волокно искусственное и синтетическое (анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорин и другое)	3	кипы
Волокно растительное, кроме льна-волокна и хлопка-волокна	3	»
Волокно стеклянное	3	»
Волос всякий	4	кипы, ящики
Вулканит листовой и плиточный	1	–
Вулканит в порошке	2	мешки
Выключатели (карболитные, масляные)	2	ящики
Выпрямители ртутные и селеновые	2	»
Гажа (землистый гипс)	1	–
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и сжиженном состоянии	2	–
Газеты	1	ящики
Газогенераторы	2	–
Галантерея	2	ящики
Галантерея	3	пачки, коробки
Галоши резиновые	3	ящики
Галоши резиновые	4	–
Гвозди	1	ящики
Гидранты и гидрозатворы	1	–
Гипс строительный	1	мешки, навалом
Гипс формовочный	2	–
Глина разная	1	мешки, навалом
Гонт кровельный	2	–
Грабли металлические	1	–
Грабли конной тяги	2	–
Грабли тракторной тяги	2	–
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1	навалом
Гравий керамзитовый	3	»
Грампластинки	2	коробки
Гранит	1	–
Грибы соленые, маринованные	1	бочки деревянные

Грибы соленые, маринованные в стеклянных банках	2	ящики
Грибы сушеные	3	мешки, ящики
Гудрон всякий	1	бочки, без упаковки
Двери железные	1	—
Двери деревянные	2	—
Двигатели всякие, кроме электрических	2	—
Двигатели электрические и их части	2	—
Деготь	1	бочки
Деревья, кусты, саженцы	3	—
Дерн	1	—
Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3	—
Доломит обожженный	2	—
Доломит природный	1	—
Дома деревянные стандартные и нестандартные в разобранном виде	3	—
Доски паркетные	1	—
Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные	1	—
Доски подоконные из дерева	3	—
Дощечки ящичные и бочарные	2	—
Дрань кровельная и штукатурная	3	—
Дрова всяких пород дерева	1	—
Дрожжи	1	мешки, ящики
Жесть всякая	1	пачки
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и другие)	3	—
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и другие) на автомобилях-скотовозах*		—
Животные домашние мелкие (овцы, козы, свиньи, птица разная и другие)	4	—
Животные домашние мелкие (овцы, козы, свиньи, птица разная и другие) на автомобилях-скотовозах*		—
Жиры, масла животные, растительные и минеральные	1	бочки, ящики
Жиры, масла животные, растительные и минеральные в бутылках, стеклянных банках	3	ящики, корзины
Жиры, масла животные, растительные и минеральные в автоцистернах*		—
Жмыхи	2	мешки, без упаковки, навалом
Жом	2	мешки
Журналы	1	пачки, коробки
Заготовка стальная всякая	1	ящики, без упаковки
Зелень огородная	2	корзины, ящики
	4	навалом
Земля всякая	1	мешки бумажные, навалом
Зерно (рожь)	2	навалом
Злаки (зерно, семена) всякие, кроме овса, кукурузы в початках и семян масличных (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и другие)	1	»

Зола древесная, торфяная и прочая растительная	2	навалом, мешки бумажные
Игрушки и игры всякие	3	ящики
Известняк молотый (мука известняковая)	1	навалом
Известь комовая негашеная	1	мешки бумажные, навалом
Известь гашеная (пушонка)	2	навалом
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и другие	1	—
Изделия асбестовые	1	ящики
Изделия алюминиевые	2	»
Изделия алюминиевые	3	—
Изделия веревочные	2	ящики
Изделия войлочные	2	кипы, ящики, мешки
Изделия войлочные	3	навалом
Изделия глиняные и керамические	2	ящики, коробки
Изделия глиняные и керамические	3	—
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3	ящики, без упаковки
Изделия жестяные	3	ящики
Изделия каменные	1	—
Изделия картонные	3	—
Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи	1	ящики, тюки
Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи	2	—
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и другие)	4	лотки, коробки, ящики
Изделия кондитерские, кроме мучных	1	ящики, бочки
Изделия кондитерские, кроме мучных	2	коробки, банки
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные	2	ящики
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные	3	—
Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3	ящики, кипы
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и другие)	2	ящики
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты)	3	ящики, коробки
Изделия парфюмерно-косметические	2	коробки
Изделия пластмассовые	2	ящики
Изделия пластмассовые	3	—
Изделия резиновые, кроме обуви	2	ящики
Изделия резиновые, кроме обуви	3	навалом
Изделия рыбные (полуфабрикаты, кулинария)	3	ящики, коробки
Изделия сантехнические	2	ящики
Изделия стеклянные	3	»
Изделия стеклянные	4	—
Изделия табачные	3	ящики
Изделия трикотажные, чулочные	2	ящики, коробки
Изделия тюлевые	3	ящики

Изделия фибролитовые	2	–
Изделия хлебобулочные (булки, баранки, сухари и другие)	4	ящики
Изделия художественные, сувениры из пластмасс	3	ящики, коробки
Изделия шорные	2	ящики, кипы, тюки
Изделия шорные	3	–
Изделия из щетины	2	ящики
Изделия из щетины	3	–
Изделия щеточные, кроме галантереи	2	ящики и в связках
Изделия щеточные, кроме галантереи	3	–
Изделия ювелирные	3	ящики
Изложницы (металлические формы)	2	»
Изоляторы	2	»
Изоляторы	1	навалом
Изразцы (кафель) всякие	1	ящики, решетки
Икра рыб всякая	2	бочки, ящики
Инвентарь садово-огородный	3	–
Инвентарь сельскохозяйственный мелкий	3	–
Инвентарь спортивный	3	ящики, коробки
Инструмент абразивный	1	ящики
Инструменты музыкальные духовые, гармоники	3	»
Инструменты музыкальные электрические	3	»
Инструменты слесарные, столярные	1	»
Инструменты: астрономические, геодезические, локационные, математические, медицинские, механические, научные всякие, оптические, рисовальные, фотографические, хирургические, чертежные	3	»
Инструменты строительные моторизованные (электродрели, электролоздки, электроключи и другие)	1	»
Кабачки	3	ящики, сетки
Кабель (разный)	2	бухты, барабаны
Калориферы	2	–
Камень природный разный, включая камень-кубик	1	навалом
Камень-ракушечник и камень туфовый	2	поддоны
Камень-ракушечник и камень туфовый	2	–
Камера холодильная	2	–
Камеры автомобильные, троллейбусные, мотоциклетные, велосипедные и другие (новые, вулканизированные, утильные)	3	–
Канаты всякие	1	бухты
Капуста ранняя	3	ящики, сетки
Капуста свежая, кроме ранней	2	ящики, мешки
Картон всякий	2	кипы, рулоны, пачки, ящики
Картофель свежий	1	мешки, навалом
Катанка стальная	1	–
Каучук натуральный и синтетический	1	мешки, ящики, кипы

Кварц природный, пылевидный	2	мешки, ящики
Керамзит	3	навалом
Керамика фасадная облицовочная	2	ящики
Киноплёнка, кинолента	1	коробки
Кипятильники	2	»
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	1	ящики
Кирпич пористый и пустотелый	2	ящики, без упаковки
Кислоты в автоцистернах*		–
Кислоты в бутылках	1	корзины, ящики
Клей всякий	1	ящики, мешки
Клинкер цементный	1	–
Книги всякие	1	ящики, кипы
Ковры чистошерстяные	1	кипы, рулоны, ящики
Ковры и ковровые изделия, полушерстяные и из химических волокон	3	»
Кожи всякие	1	ящики, тюки
Кожи всякие	2	–
Кокконы шелкопряда	4	кипы
Кокс и коксик разные	2	навалом
Колбасы и колбасные изделия	2	ящики, коробки
Колодки тормозные асбестовые	2	коробки
Колонки водогрейные	2	–
Колчедан серный	1	–
Коляски к мотоциклам	2	–
Комбикорм	2	мешки, ящики
Компрессоры всякие	2	–
Конденсаторы	2	ящики
Консервы всякие в жестяных банках	1	»
Консервы всякие в стеклянных банках	2	»
Конструкции железобетонные*		–
Конструкции металлические*		–
Контейнеры железнодорожные: морские, речные, автомобильные, груженые*		–
Контейнеры железнодорожные: морские, речные, автомобильные, порожние*		–
Концентраты пищевые	3	коробки
Кора дубильная (дуба, ивы, лозы и другая)	3	кипы
Коробки деревянные воротные, балконные, окошечные и другие	3	–
Кость разная	3	мешки
Котлы паровые и другие закрытые и их части	2	–
Кофе разный	2	ящики, мешки
Краски	1	бочки, флаги
Краски в металлических банках, полиэтиленовой таре	3	ящики деревянные, картонные

Кровати металлические	3	–
Крупа всякая	1	мешки
Кукуруза в початках	2	»
Лаки всякие	1	бочки, бидоны
Лед естественный и искусственный	1	–
Лен-волокно непрессованный	3	мешки
Лен-волокно прессованный	2	кипы
Лента (подкат) стальная всякая	1	–
Лес крепежный	1	–
Леса трубчатые инвентарные	2	–
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и другие)	1	–
Лестницы металлические	2	–
Линолеум	1	ящики
Линолеум	1	–
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	1	ящики
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1	»
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1	–
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3	–
Лом металлический бытовой	3	–
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1	–
Люки металлические разного назначения	1	–
Люстры	3	ящики, коробки
Магнезит	2	мешки
Магнитофоны	3	ящики, коробки
Макулатура бумажная	2	–
Масса древесная	3	ящики
Мастика кровельная	2	–
Материалы абразивные в кусках и зернах: карбид бора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наждак, электрокорунд	1	–
Материалы изоляционные	2	–
Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4	–
Мачты железобетонные	1	–
Машины пишущие и их части	1	ящики
Машины пишущие и их части	3	–
Машины стиральные	3	ящики
Машины строительные	2	–
Машины швейные всякие и их части	2	ящики
Мед всякий	1	ящики, бочки, кадки
Медикаменты в стеклянной посуде, пачках, коробках	2	ящики
Медикаменты в бутылках	3	корзины
Мел в кусках	1	мешки, пакеты, ящики
Мел в порошке	2	навалом

Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате	1	–
Меха выделанные всякие, в том числе искусственный мех	3	кипы
Меха невыделанные разные (сырье)	2	ящики, кипы
Мешки всякие	2	–
Молоко в автоцистернах*		–
Молоко в порошке	2	мешки, ящики
Молоко свежее	3	бидоны, фляги
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках, бутылках, коробках	2	ящики деревянные, сетки металлические
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, бумажных пакетах	3	ящики, сетки полиэтиленовые
Морковь	3	ящики, сетки
Мороженое всякое	2	коробки, ящики
Мотороллеры, мотоциклы	4	–
Мука злаковая и всякая техническая	1	мешки, навалом
Мусор разный	1	навалом
Мыло всякое	1	бочки, ящики
Мясо диких и домашних животных в тушах	2	навалом
Мясо диких и домашних животных в тушах	1	бочки, ящики
Мясо охлажденное в подвешенном состоянии (на крючьях)	4	–
Навоз	1	навалом
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках, бочках	1	ящики деревянные
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках, бочках	2	ящики полиэтиленовые
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в автоцистернах*		–
Нефть и нефтепродукты	2	бочки металлические
Нефть и нефтепродукты в автоцистернах*		–
Нитки	1	ящики
Нитки	2	мотки, связки
Нитроэмали и эмали	2	–
Обои разные	1	кипы, пачки, ящики
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы)	2	кипы в жесткой упаковке
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы)	3	навалом
Обувь всякая, кроме войлочной, фетровой и галош	2	–
Обувь всякая, кроме войлочной, фетровой и галош	3	коробки
Овес	2	навалом
Овес	1	мешки
Овощи свежие, не поименованные в алфавите	2	ящики
Овощи и фрукты соленые и маринованные	1	бочки деревянные
Овощи сушеные и валяные	4	ящики, мешки
Огнетушители	3	–

Одежда всякая	3	пачки, ящики
Одеяла ватные, пуховые, перовые и другие	3	кипы, ящики
Опилки и стружка древесные	4	навалом
Опилки и стружка древесные	2	мешки, кули
Опилки и стружка алюминиевые и смешанные	2	ящики
Опилки и стружка металлическая дробленая	1	навалом
Орехи и желуди	2	мешки, ящики
Осадки сброженные (удобрения)	2	мешки
Отруби и прочие отходы крупяного, мельничного производства	2	»
Отходы пищевой промышленности всякие	3	–
Отходы мясные (жилы, кишки, когти, копыта, кость простая, рога и другие)	2	–
Пакля и пенька непрессованные	3	кипы
Пакля и пенька прессованные	2	–
Паркет	1	пачки
Патока	1	бочки деревянные
Пек древесный	1	–
Пек нефтяной	1	–
Пемза всякая	3	навалом
Пемза всякая	2	мешки
Пеностекло в плитках	4	ящики
Пергамин кровельный	2	рулоны
Переплеты железобетонные оконные	1	–
Переплеты и рамы деревянные оконные	3	–
Перо птичье	4	кипы, мешки
Песок всякий (горный, речной и другой)	1	навалом
Пиво в бочках, бутылках	1	ящики деревянные
Пиво в бутылках	2	ящики полиэтиленовые
Пиво в автоцистернах*		–
Пластикат полихлорвиниловый листовой	4	–
Пластмассы	2	–
Плиты газовые	4	ящики
Плиты гипсоволокнистые, древесноволокнистые и древесностружечные	2	»
Плиты гипсоволокнистые, древесноволокнистые и древесностружечные	2	–
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные	1	ящики
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные	1	–
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1	–
Плиты пластмассовые для полов и стен	2	–
Плиты столярные	1	–
Плиты и маты камышитовые, пенькостровые	2	–
Плиты керамзитовые	3	–

Плиты керамзитобетонные	2	–
Плиты и плитки фаянсовые	2	ящики
Повозки всякие (арбы, брочки, сани, телеги)	4	–
Подсолнечник (семена)	2	навалом, мешки
Подсолнечник (головки)	3	»
Поковки стальные всякие	1	–
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные новые и вулканизированные	3	–
Полистирол	1	мешки
Полиуретан	1	–
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2	мешки
Порошок магнетитовый металлургический	2	»
Пособия учебные наглядные	3	ящики
Приборы измерительные разные (весы, часы и другие) и их части	3	»
Приборы измерительные разные (весы, часы и другие) и их части	4	–
Провода всякие	1	бухты, ящики
Проволока разная	1	связки, бухты
Проволока разная	1	–
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1	–
Пряжа разная	2	мешки, кипы
Пряжа разная на патронах и шпулях	3	ящики
Птица битая разная	2	ящики
Пылесосы	2	ящики, коробки
Радио и его части	3	ящики
Рассада овощная, цветочная и ягодная	4	–
Рассада овощная, цветочная и ягодная	2	корзины, лотки
Растения живые (деревья, кусты, саженцы)	3	–
Редька	3	ящики, сетки
Резина сырая	1	мешки, кипы
Рельсы железобетонные	1	–
Рельсы металлические всякие	1	–
Рубероид	1	рулоны
Руда всякая	1	навалом, мешки, ящики
Рыба и рыбопродукты	1	бочки, коробки, ящики
Рыба живая в автоцистернах*		–
Рыба сушеная и вяленая	2	мешки, ящики, кипы
Сажа всякая	4	мешки
Саженцы всякие	3	–
Свекла	1	навалом
Свекла	3	ящики, сетки
Сахар	1	мешки, ящики, навалом
Семена масличные (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и другие)	2	мешки

Семена хлопковые	2	»
Сено и солома непрессованные	4	–
Сено и солома прессованные	3	кипы
Сера (комовая, газовая, порошок)	1	мешки, бочки, ящики, навалом
Сетка металлическая	1	кипы, рулоны
Силос всякий готовый	2	навалом
Силосная масса всякая*		–
Скобы, крюки и консоли всякие металлические	2	ящики
Сланцы горючие всякие	1	навалом
Слитки стальные всякие	1	–
Слюда всякая	1	ящики
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные, торфяные)	1	бочки, ящики
Смолы синтетические	2	мешки бумажные
Снег свежий, сухой	3	навалом
Снег слежавшийся, мокрый	2	»
Сода пищевая и техническая	1	мешки, ящики
Соль разная	1	мешки, ящики, навалом
Спирт всякий в бочках, бутылках	2	ящики
Спирт в автоцистернах*		–
Спички	3	ящики
Сталь прокатная всех профилей	1	–
Станки всякие	2	ящики
Стекло всякое (в том числе зеркальное)	1	»
Стеклобой	1	навалом
Стиральные порошки и другие моющие средства	2	мешки, ящики
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1	–
Стружка металлическая дробленая	1	–
Стружка металлическая недробленая	3	–
Субпродукты мясные (легкие, почки, печень, мозги и другие)	2	ящики
Счетчики электрические и газовые	2	ящики, коробки
Сыр всякий	2	ящики
Табак	4	кипы, ящики
Тара разная:		
катно-бочковая – ящики деревянные	4	–
мелкоштучная – консервные банки, бидоны, фляги	4	ящики картонные
мешки льняные, джутовые, бумажные	2	пачки, связки
Текстолит всякий	1	ящики
Телеаппараты и их части	4	»
Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые, из искусственного и синтетического волокна и специальные, дерматин и другие)	1	кипы, ящики, рулоны
Ткани разные в кусках	2	–

Толь всякий	1	–
Торф брикетированный	2	навалом
Торф топливный и пыль торфяная	3	мешки, пакеты, ящики, навалом
Торф для приготовления торфокомпостов, для подстилки, торфокомпосты, торфоминерально-аммиачные удобрения	2	»
Торшеры	4	ящики, коробки
Тракторы гусеничные	2	–
Тракторы колесные	3	–
Трансформаторы	2	ящики
Трансформаторы	2	–
Трепел	1	–
Треста и солома льняная и конопляная	4	–
Тросы стальные	1	бухты, барабаны
Трубки резиновые и эбонитовые	1	ящики
Трубы асбестоцементные и их части	3	решетки
Трубы глиняные керамические	2	ящики
Трубы железобетонные и их части	1	без упаковки
Трубы из камня искусственного	1	–
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1	без упаковки
Трубы стеклянные	3	ящики
Тюбинги	2	–
Уборы головные всякие	3	ящики, коробки
Угары текстильные	3	–
Уголь бурый	2	мешки
Уголь древесный	3	»
Уголь каменный и брикеты из него	2	навалом
Удобрения минеральные и химические	1	навалом, мешки
Фанера всякая	1	пачки
Фибра всякая	2	бухты, связки, пачки
Фибролит	2	–
Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колено, раструб, патрубков, муфта, тройник, фланец и другие)	1	ящики
Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колено, раструб, патрубков, муфта, тройник, фланец и другие)	1	–
Фрукты вяленые и сушеные	2	мешки, ящики
Фрукты свежие	1	ящики
Фрукты свежие	2	корзины
Фрукты свежие	2	–
Хворост	4	–
Хлеб печеный формовой	3	лотки
Хлеб печеный подовый	4	»
Хлопок-волокно непрессованный	2	кипы
Хлопок-волокно прессованный	1	»

Хлопок-волокно прессованный импортный	2	»
Холодильники бытовые	4	ящики
Целлофан	2	пачки, связки
Целлюлоза всякая	2	мешки, кипы
Цемент	1	мешки бумажные, мешки джутовые
Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и другие)	2	ящики
Чай всякий	2	мешки
Части запасные к станкам, машинам, оборудованию	1	ящики, коробки
Чемоданы, баулы разные	3	ящики фанерные
Черепица кровельная	1	ящики
Чугун всякий, в том числе литейный и передельный	1	–
Шашка из камня грубоколотого	1	–
Шашка торцевая	3	–
Шавелин (материал изоляционный)	4	кипы
Швеллеры стальные всякие	1	–
Шерсть непрессованная	3	мешки
Шерсть прессованная	2	кипы
Шелк-сырец	1	»
Шипы (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	1	–
Шифер всякий	1	решетки, ящики, пачки
Шифер всякий	1	–
Шкафы металлические	2	–
Шкуры и шкурки выделанные	3	мешки
Шкуры и шкурки невыделанные	2	»
Шлак всякий	1	навалом
Шлаковата	4	кипы
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	1	–
Шпалы железобетонные	1	–
Штукатурка сухая в плитках	1	–
Шпон	2	
Щебень всякий	1	навалом
Щепа разная	2	пачки, связки
Щепа разная	3	навалом
Щетина	2	мешки, кипы, ящики
Щиты деревянные	3	–
Эбонит	2	ящики
Электроды	2	ящики, пачки
Электроаппаратура	2	ящики, коробки
Экстракты разные	2	мешки, ящики, бочки
Элементы гальванические	2	–
Этернит (черепица асбестоцементная)	1	ящики
Ягоды свежие всякие	3	мешки, ящики, коробки

Ядохимикаты всякие	3	мешки, бочки
Яйца птицы всякой	2	ящики, коробки картонные

* На грузы, класс которых не указан, единые нормы времени применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от удельного веса перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности грузового транспортного средства.

Приложение 2
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОРМЫ ВРЕМЕНИ

простоя автомобилей-самосвалов на механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша	Нормы времени простоя на погрузке и разгрузке в минутах на одну тонну груза для автомобилей-самосвалов грузоподъемностью, тонн											
			свыше 1,5 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 9	свыше 9 до 10	свыше 10 до 12	свыше 12 до 15	свыше 15 до 20	свыше 20 до 25	свыше 25
			Удобрения	экскаватором	до 1 куб. м	4,23	3,5	3,14	3,0	2,6	–	–	–	–
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и другие)	»	до 1 куб. м	2,66	2,1	1,97	1,88	1,75	1,36	1,24	1,11	0,73	–	–	–
		свыше 1 до 3 куб. м	1,88	1,4	1,25	1,2	1,03	0,91	0,82	0,75	0,68	0,52	0,43	0,4
		свыше 3 до 5 куб. м	–	1,15	1,03	0,98	0,84	0,74	0,67	0,61	0,54	0,41	0,35	0,33
		свыше 5 куб. м	–	–	–	0,76	0,66	0,59	0,53	0,49	0,44	0,35	0,3	0,28
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода и другие), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	»	до 1 куб. м	3,1	2,5	2,25	2,14	2,1	–	–	–	–	–	–	–
		свыше 1 до 3 куб. м	2,43	1,8	1,61	1,54	1,32	1,16	1,05	0,96	0,86	0,7	0,62	0,6
		свыше 3 до 5 куб. м	–	1,35	1,26	1,2	1,05	0,95	0,9	0,83	0,75	0,6	0,53	0,52
		свыше 5 куб. м	–	–	–	1,05	0,91	0,8	0,75	0,69	0,65	0,55	0,49	0,48
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и другие)	бункером, зернопогрузчиком	–	2,16	1,6	1,43	1,36	1,21	1,07	0,97	0,89	0,83	0,78	0,64	0,61
Овощи (картофель, свекла и другие)	из бункера комбайном	–	4,04	3,62	3,3	3,16	3,1	2,9	2,8	2,55	2,5	2,4	1,95	1,9

Гравий, щебень, камни природные, керамзит, уголь каменный, кокс и другие материалы	бункером, транспортером	–	2,23	1,65	1,47	1,4	1,2	1,06	0,97	0,89	0,86	0,8	0,66	0,63
Бетонная смесь или раствор, асфальт, бетон и другие массы	бункером	–	2,8	2,6	2,5	2,35	2,32	2,2	2,1	1,91	1,85	1,8	1,6	1,5
	смесителем	–	5,95	5,61	5,55	5,32	5,3	5,0	4,95	4,59	4,55	4,5	4,06	4,02
Мука злаковая и всякая техническая	бункером	–	4,1	3,23	3,2	3,06	3,02	2,8	2,7	2,5	2,25	1,8	1,48	1,45

Примечание. Нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами-самосвалами.

Приложение 3
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей на погрузке и разгрузке навалочных грузов механизированным способом**

Наименование груза	Способ		Нормы времени простоя на погрузке и разгрузке в минутах для бортовых автомобилей грузоподъемностью, тонн						
	погрузки	разгрузки	свыше 1,5 до 3	свыше 3 до 5	свыше 5 до 7	свыше 7 до 10	свыше 10 до 15	свыше 15 до 20	свыше 20
Удобрения	экскаватором до 1 куб. м	скребками, сетками	5,0	4,3	3,6	3,47	–	–	–
	экскаватором от 1 до 3 куб. м	»	3,25	2,8	2,34	2,25	–	–	–
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и другие)	бункером, зернопогрузчиком, транспортером	автомобиле-разгрузчиком	2,7	2,36	1,97	1,85	1,7	1,6	1,48
		»	4,85	4,2	3,54	3,32	3,02	2,85	2,64
Овощи (картофель, свекла и другие)	из бункера комбайна погрузчиком	»	4,85	4,2	3,54	3,32	3,02	2,85	2,64

Приложение 4
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей на погрузке и разгрузке кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами грузов упакованных и без упаковки, не требующих специальных устройств для их крепления**

Грузоподъемность автомобиля, тонн	Нормы времени простоя бортовых автомобилей на погрузке и разгрузке в минутах на одну тонну груза при одновременном подъеме механизмом груза массой, тонн			
	до 1	свыше 1 до 3	свыше 3 до 5	свыше 5
Свыше 1,5 до 3	8,5	5,47	–	–
Свыше 3 до 5	7,4	4,7	3,0	–
Свыше 5 до 7	6,5	3,95	2,5	2,1
Свыше 7 до 10	6,2	3,7	2,38	2,0
Свыше 10 до 15	–	3,41	2,23	1,85
Свыше 15 до 20	–	3,0	1,9	1,7
Свыше 20	–	2,77	1,75	1,55

Приложение 5
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей на погрузке и разгрузке грузов в пакетах механизированным способом

Грузоподъемность автомобиля, тонн	Нормы времени простоя автомобилей на погрузке и разгрузке в минуту на одну тонну груза в пакетах механизированным способом								
	автокранами			козловыми, мостовыми и другими кранами			авто- и электропогрузчиками		
	поддоны массой брутто, тонн								
	до 1	от 1 до 2,5	свыше 2,5	до 1	от 1 до 2,5	свыше 2,5	до 1	от 1 до 2,5	свыше 2,5
До 3	7,4	5,85	–	6,1	5,05	–	9,9	7,8	–
Свыше 3 до 5	5,7	4,9	4,1	5,0	4,2	3,5	7,6	6,55	5,4
Свыше 5 до 7	5,3	4,58	3,8	4,7	3,9	3,2	7,1	6,05	5,0
Свыше 7 до 10	4,8	4,15	3,4	4,25	3,58	2,95	6,4	5,43	4,55
Свыше 10 до 15	3,65	3,2	2,5	3,15	2,75	2,15	4,85	4,25	3,35
Свыше 15 до 20	3,45	2,83	2,3	2,95	2,43	1,95	4,65	3,83	3,15
Свыше 20	3,0	2,45	2,0	2,5	2,05	1,7	4,2	3,45	2,8

Приложение 6
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя автомобилей-цистерн при наливе и сливе наливных грузов

Эксплуатационный объем цистерны, куб. метров, тыс. литров	Нормы времени на эксплуатационный объем цистерны, минут					
	налив и слив самотеком		налив и слив при помощи насоса		налив при помощи насоса, слив самотеком и наоборот	
	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты	грузы пищевые и светлые нефтепродукты	темные нефтепродукты
До 1,5	14,0	19,0	13,0	16,0	13,5	17,5
Свыше 1,5 до 5	22,0	28,0	18,0	22,0	20,0	25,0
Свыше 3 до 5	30,0	37,0	24,0	30,0	27,0	33,5
Свыше 5 до 7	36,0	46,0	29,0	37,0	32,5	41,5
Свыше 7 до 10	44,0	56,0	36,0	45,0	40,0	50,5
Свыше 10 до 15	50,0	65,0	47,0	58,0	48,5	61,5
Свыше 15 до 20	58,0	74,0	52,0	67,0	55,0	70,5
Свыше 20	65,0	84,0	59,0	75,0	62,0	79,5

Приложение 7
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя автомобилей-цистерн на погрузке через верхние люки и разгрузке гравитационным и пневматическим способами**

Эксплуатационный объем цистерны, куб. метров, тыс. литров	Нормы времени на эксплуатационный объем цистерны, минут	
	мучнистое сырье	строительные материалы
До 3	15	14
Свыше 3 до 5	21	19
Свыше 5 до 7	26	24
Свыше 7 до 10	36	33
Свыше 10 до 15	46	41
Свыше 15 до 20	54	49
Свыше 20	64	58

Примечание. Для водителей, работающих на автомобилях-цистернах (молоковозах), республиканские органы государственного управления и иные организации, подчиненные Правительству Республики Беларусь, по согласованию с отраслевыми комитетами профсоюзов могут устанавливать технически обоснованные местные нормы времени простоя при наливке и сливе с учетом дополнительного времени на промывку и пропарку цистерн, производство анализов на кислотность и жирность молока исходя из конкретных условий автомобильных перевозок.

Приложение 8
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей и контейнеров на погрузке или разгрузке контейнеров кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами**

Масса контейнера, тонн	Нормы времени простоя автомобиля на погрузке или разгрузке одного контейнера, минут
До 1,25	4
Свыше 1,25 до 5	7
Свыше 5 до 20	10
Свыше 20 до 30	12

Примечание. Нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами.

Приложение 9
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей и фургонов общего назначения на погрузке и разгрузке вручную грузов навалочных, упакованных и без упаковки

Грузоподъемность автомобиля, тонн	Нормы времени, минут
До 0,8	28,1
Свыше 0,8 до 2	26,8
Свыше 2 до 3	18,9
Свыше 3 до 4	14,4
Свыше 4 до 5	12,4
Свыше 5 до 6	11,2
Свыше 6 до 7	9,7
Свыше 7 до 8	8,8

Приложение 10
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя автомобилей-фургонов и автомобилей-тягачей с полуприцепами-фургонами на погрузке и разгрузке вручную грузов упакованных и без упаковки

Грузоподъемность автомобиля, тонн	Нормы времени, минут
До 0,8	29,4
Свыше 0,8 до 2	24,6
Свыше 2 до 3	18,0
Свыше 3 до 4	13,9
Свыше 4 до 5	11,0
Свыше 5 до 6	10,0
Свыше 6 до 7	9,3
Свыше 7 до 8	8,6

Приложение 11
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя бортовых автомобилей на погрузке или разгрузке вручную грузов
в контейнер без снятия его с автомобиля**

Масса контейнера, тонн	Нормы времени простоя автомобиля на погрузке или разгрузке грузов, минут	
	на первый контейнер	на второй и каждый последующий контейнеры в данной поездке
До 1,25	15	10
Свыше 1,25 до 5	25	20
Свыше 5 до 10	50	40
Свыше 10 до 20	80	–
Свыше 20	112	–

Приложение 12
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
на отцепку и зацепку обменных полуприцепов**

Грузоподъемность полуприцепа, тонн	Нормы времени, минут	
	на зацепку	на отцепку
До 10 включительно	12	8
Свыше 10 до 20	16	10
Свыше 20	18	12

Приложение 13
к Порядку применения норм времени нахождения грузового транспортного средства на погрузке и разгрузке, а также для выполнения дополнительных операций, связанных с погрузкой и разгрузкой груза

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ
простоя автомобилей при выполнении дополнительных работ в процессе погрузки
или разгрузки грузов**

Наименование работ	Нормы времени простоя, минут
--------------------	------------------------------

Взвешивание груза на автомобильных весах – на каждое определение веса груза в автомобиле, прицепе или автопоезде (взвешивание порожнего и груженого автомобиля или прицепа) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля

Взвешивание или перевешивание груза на десятичных или сотенных весах на автомобиль (автопоезд) грузоподъемностью:

до 4 тонн включительно	9
свыше 4 до 7 тонн включительно	13
свыше 7 тонн	18

Пересчет грузовых мест на каждый автомобиль, полуприцеп или прицеп независимо от класса груза и грузоподъемности

4

Заезд в каждый промежуточный пункт погрузки или разгрузки независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда)

9

Приложение 10
к Правилам автомобильных перевозок грузов

Форма

АКТ
о несохранности груза при автомобильной перевозке

_____ 20__ г.

Представитель перевозчика _____
(фамилия, инициалы представителя, должность служащего)

_____ (наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица)

и представитель грузополучателя (грузоотправителя) _____
(фамилия,

_____ инициалы представителя, должность служащего)

_____ (наименование юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица)

составили настоящий акт о нижеследующем:

1. На автомобиле марки _____ регистрационный знак _____ по товарно-транспортной накладной № _____ на складе _____ грузоотправителем (грузополучателем) (наименование организации)

загружен _____ (наименование груза, масса, количество мест (штук),

_____ груз в таре (открытый или закрытый без тары), опломбировано ли грузовое транспортное средство)

2. Груз доставлен на склад грузополучателя _____ (наименование юридического лица,

_____ фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица)

3. При выгрузке груза из автомобиля и взвешивании его установлено:

_____ (недостача массы, мест или штук, порча, повреждение груза или тары,

_____ есть ли доступ к грузу в поврежденных местах, мог ли вместиться недостающий груз,

_____ состояние пломбы на контейнере, кузове, грузовых местах,

_____ причина несохранной автомобильной перевозки)

Представитель перевозчика _____
(подпись)

Представитель грузополучателя (грузоотправителя) _____
(подпись)

Приложение 11
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

ВИДЫ ТАРЫ для автомобильной перевозки овощей

Наименование груза	Вид тары	Примечание
Картофель	контейнеры, корзины, ящики, кули, клетки, мешки	автомобильная перевозка картофеля навалом допускается в период массовых заготовок и реализации до наступления заморозков
Капуста белокочанная	ящики, контейнеры, мешки, кули	допускается автомобильная перевозка средней и поздней капусты без тары (навалом на чистой подстилке)
Капуста краснокочанная	ящики	допускается автомобильная перевозка без тары (навалом на чистой подстилке) для местного снабжения
Капуста цветная	»	
Лук репчатый	ящики, мягкая тара	
Морковь и свекла	ящики, контейнеры	допускается автомобильная перевозка корнеплодов в мягкой таре и без тары для местного потребления
Помидоры и огурцы	ящики, корзины	
Перец, баклажаны, кабачки, зелень свежая (лук зеленый, салат, укроп, щавель, редис, петрушка)	ящики	
Чеснок	»	при автомобильных перевозках от места выращивания до заготовительных пунктов упаковывается в мягкую тару

Приложение 12
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

ЛИСТ КОНТРОЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ТЕМПЕРАТУРЫ

Водитель _____, регистрационный знак авторефрижератора
(инициалы, фамилия)

1. Авторефрижератор загружен _____
(наименование груза)

температурный режим:
в кузове рефрижератора _____
загруженного груза _____

Подписи:
грузоотправитель

_____ 20__ г.
_____ часов _____ минут

представитель перевозчика

_____ 20__ г.
_____ часов _____ минут

2. Результаты замера температуры при разгрузке:
в кузове рефрижератора _____
разгруженного груза _____

Подписи:
грузоотправитель

_____ 20__ г.
_____ часов _____ минут

представитель перевозчика

_____ 20__ г.
_____ часов _____ минут

**ГРУППЫ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ,
допускаемые к перевозке в одном грузовом транспортном средстве**

Группа 1. Замороженные или охлажденные продукты:
замороженное говяжье и баранье мясо;
замороженное свиное мясо;
субпродукты замороженные I категории (кроме мозгов) в таре;
мясо и субпродукты, замороженные в блоках;
замороженное мясо птицы;
сало-шпик;
говяжий и бараний топленый жир;
лярд (топленое свиное сало);
масло сливочное;
масло топленое;
маргарин;
яичные замороженные продукты.

Группа 2. Охлажденные продукты:
яблоки зимние;
груши зимние;
виноград.

Группа 3. Охлажденные продукты:
яблоки и груши летние и осенние;
абрикосы и персики;
слива;
виноград;
вишня, черешня;
крыжовник;
смородина.

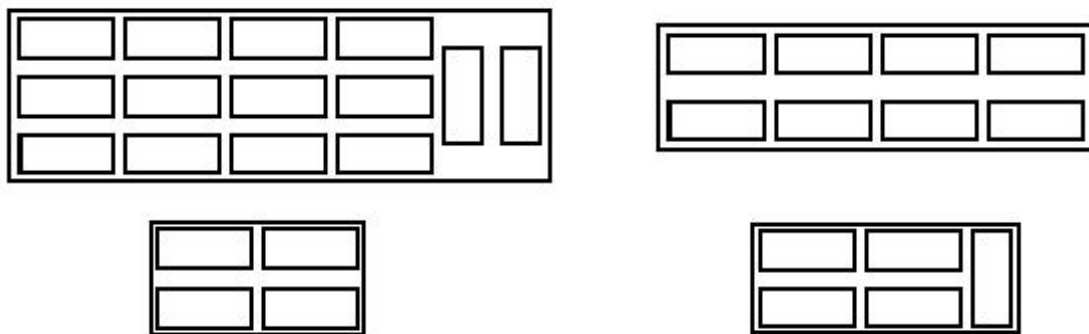
Группа 4. Охлажденные продукты:
помидоры бурые и розовые;
капуста цветная;
капуста белокочанная.

Группа 5. Охлажденные продукты:
яйца;
консервы в герметичной жесткой и стеклянной таре.

Группа 6. Сушеные продукты:
сухие яичные продукты;
сухой омлет;
сухое молоко;
сухое обезжиренное молоко;
сухофрукты;
орехи;
сгущенное молоко;
сгущенное молоко в герметичной жестяной таре;
консервы в герметичной жестяной и стеклянной таре.

**СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ
пакетов (поддонов) в кузове грузового транспортного средства**

Схемы размещения поддонов с шифером в кузове грузового транспортного средства



Схемы размещения пакетов в кузове грузового транспортного средства:

- а) поперечными штабелями;
- б) Т-образными штабелями;
- в) продольными штабелями.

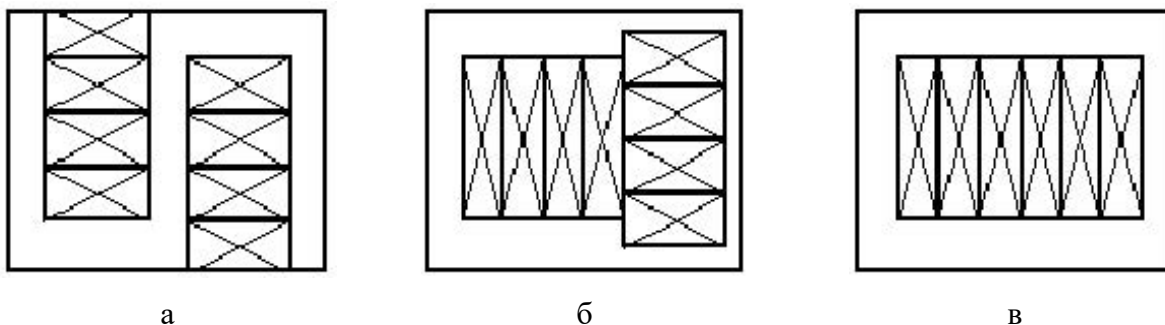
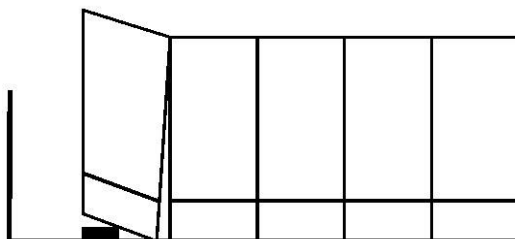


Схема размещения пакетов в кузове грузового транспортного средства с применением бруска



Приложение 15
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

ОПИСЬ
грузов в универсальном контейнере

Товарно-транспортная накладная № _____

Автостанция (терминал) отправления _____

Автостанция (терминал) назначения _____

Отправитель _____

Почтовый адрес отправителя _____

Получатель _____

Почтовый адрес получателя _____

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места	Наименование вещей, упакованных в каждом месте	Количество
--------------	---	--	--	------------

Итого мест _____ на общую сумму _____

Отправитель _____

(подпись, инициалы, фамилия)

Весовщик _____

(подпись, инициалы, фамилия)

Штамп автостанции
(терминала)
отправления

Приложение 16
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

**КНИГА РЕГИСТРАЦИИ
заказов на автомобильную перевозку грузов физических лиц**

Дата и часы приема заказа	Фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется) заказчика	Наименование		Количество	Адрес доставки с указанием этажа		Расстояние автомобильной перевозки, километров	Согласованный срок выполнения заказа (дата, время)	Фамилия, собственное имя, отчество (если такое имеется) приемщика, принявшего заказ	Отметки о выполнении заказа (номер выписанного заказа-поручения, дата выполнения заказа)	Примечание
		услуг	перевозимых грузов		откуда	куда					

Приложение 17
к Правилам автомобильных
перевозок грузов

Форма

Штамп организации

ОПИСЬ
грузов, сдаваемых к перевозке автомобильным транспортом

Заказчик _____
(инициалы, фамилия)

Наименование предметов в каждом месте, их отличительные признаки	Род упаковки	Количество предметов	Сумма объявленной ценности каждого предмета	Общая сумма объявленной ценности
--	--------------	-------------------------	---	--

1...

2...

Итого

Примечание. Места, имеющие однородную упаковку (ящики, чемоданы, мешки, связки и другие), нумеруются в номер каждого места и указываются в графе «Наименование предметов в каждом месте, их отличительные признаки» описи.

Итого мест _____

Отправитель _____
(подпись, инициалы, фамилия)

Опись проверена _____
(подпись, инициалы, фамилия работника, оформившего заказ)

Груз принят к перевозке в соответствии с описью _____
(подпись, инициалы, фамилия

представителя организации, принявшего груз к перевозке)

Груз получен заказчиком _____ 20__ г. в соответствии с описью

(подпись заказчика)