

Комментарий к постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10 октября 2025 г. № 80 «О порядке распределения, выдачи и использования разрешений»

Министерством транспорта и коммуникаций принято постановление от 10 октября 2025 г. № 80, которым утверждена новая редакция Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок (далее - постановление № 80, Инструкция № 80). Документ вступает в силу с 1 января 2026 г. взамен постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 30 ноября 2018 г. № 28 (далее - постановление № 28).

Предметом правового регулирования постановления № 80 являются отношения, возникающие при выполнении международных автомобильных перевозок грузов.

В настоящее время порядок распределения, выдачи и использования разрешений, разрешений ЕКМТ определен Инструкцией о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, утвержденной постановлением № 28.

По сравнению с постановлением № 28 (в редакции, вступающей в силу с 01.01.2026) постановлением № 80 предусмотрены изменения, связанные с:

введением Международным транспортным форумом с 1 января 2026 г. разрешения ЕКМТ в виде электронного документа (вместо разрешения ЕКМТ на бумажном носителе, действующего до 1 января 2026 г.);

*Справочно:*

*Форма разрешения: бланки разрешений ЕКМТ на бумажном носителе заменяются разрешениями в виде записи в системе цифровых разрешений ЕКМТ.*

*Документ на борту транспортного средства: согласно пункту 50 Инструкции № 80, при выполнении перевозки разрешение ЕКМТ должно находиться на грузовом транспортном средстве в цифровой форме (на мобильном устройстве водителя) либо в виде распечатки информационного документа, сформированного системой.*

*Отмена штампов: упразднены требования о проставлении оттисков штампов и печатей на бланках разрешений ЕКМТ, так как вся информация о статусе разрешения содержится в его цифровом профиле.*

*Понятие «дорожная книга» (журнал для записи поездок на бумажном носителе) заменяется понятием «бортовой журнал». Бортовой журнал представляет собой массив хронологических записей в цифровой системе о каждой выполненной транспортной операции.*

*Обязанности менеджера и водителя: сведения о поездках с использованием разрешений ЕКМТ вносятся менеджером или водителем перевозчика непосредственно в систему цифровых разрешений ЕКМТ. При этом водитель должен иметь возможность предъявить контролирующем органам сведения бортового журнала о последних десяти поездках на экране мобильного устройства или в распечатанном виде.*

*Отчетность: отменяется обязанность ежемесячного представления в Транспортную инспекцию отрывных листов дорожной книги. Анализ эффективности использования цифровых разрешений ЕКМТ производится контролирующим органом на основании данных системы цифровых разрешений ЕКМТ.*

*Пунктом 7 Инструкции № 80 регламентирован порядок доступа к системе цифровых разрешений ЕКМТ. Транспортная инспекция создает одну учетную запись (аккаунт) для автомобильного перевозчика. Дальнейшее администрирование аккаунта, включая создание учетных записей для менеджеров и водителей, осуществляется перевозчиком самостоятельно.*

*Данное требование возлагает на перевозчика ответственность за своевременное и качественное внесение информации о водителях и транспортных средствах в систему цифровых разрешений ЕКМТ, обеспечение доступа водителей к цифровым документам в рейсе. Отсутствие актуальной информации в цифровом профиле при контрольных мероприятиях будет расценено контролирующими органами государств-участников системы ЕКМТ как отсутствие разрешения на перевозку.*

уменьшением с 90 до 60 календарных дней срока возврата автомобильным перевозчиком в Транспортную инспекцию разрешения, не подлежащего распределению. Указанное изменение связано с повышением эффективности использования разрешений.

*Справочно:*

*С учетом того, что постановлением № 28 (в редакции, вступающей в силу с 01.01.2026) и постановлением № 80 предусмотрена возможность возврата автомобильным перевозчиком копии использованного разрешения с предоставлением оригинала в течение 30 календарных дней с даты возврата его копии, совокупный срок возврата оригинала разрешения, не подлежащего распределению, с принятием проекта постановления в отношении соответствующих видов разрешений не изменится. По отдельным видам разрешений комиссией по рассмотрению вопросов, связанных с принятием решений о распределении, выдаче и использовании разрешений, разрешений ЕКМТ может быть установлен срок возврата разрешений, превышающий 60 календарных дней.*

Также в Инструкции № 80 содержатся следующие положения, предусмотренные постановлением № 28 в редакции, вступающей в силу с 01.01.2026:

установление при выдаче разрешений и разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению, тридцатидневного ограничения на учет транспортных средств в количестве подвижного состава в случае их использования автомобильным перевозчиком на основании договоров аренды (безвозмездного пользования) и с номерами кузова, идентичными номерам кузова грузовых автотранспортных средств, ранее (в течение

последних 30 календарных дней) заявленных к использованию на основании договоров аренды (безвозмездного пользования) иными автомобильными перевозчиками;

установление при выдаче разрешений и разрешений ЕКМТ, не подлежащих распределению, ограничения по количеству используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузовых автотранспортных средств не более количества водителей, представленных автомобильным перевозчиком по форме согласно приложению 6 к Инструкции № 80;

распространение положений по понижению количества разрешений, не подлежащих распределению и выдаваемых автомобильному перевозчику (части четвертая пункта 13 Инструкции № 80), на одно разрешение за каждый случай нарушения установленного срока возврата, в том числе с нарушением срока возврата оригинала использованного разрешения, соответствующего ранее представленной копии, или расхождения сведений об использовании оригинала использованного разрешения по отношению к сведениям ранее представленной его копии.